

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO NACIONAL DE REVISIÓN TECNICO MECÁNICA SAS, NIT: 900083760-1
Calle 53 # 50 - 26, ITAGUI (ANTIOQUIA)
TEL: 3713995

A. INFORMACIÓN GENERAL

| | | | | | |
|-------------------------------|--|---|--|------------------------|--------------------------------------|
| 1. FECHA | | 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO | | | |
| Fecha de prueba 2024-03-17 | Nombre o razón social PAULA ANDREA OSPINA MONTOYA | | Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 43813754 | | |
| Dirección CR 53 63 12 | Teléfono 9999999 | Ciudad Itagui | Departamento Antioquia | | |
| 3. DATOS DEL VEHICULO | | | | | |
| Placa SNT407 | Pais Colombia | Servicio Público | Clase Microbus | Marca Foton | Línea BJ6536b1dda-s2 |
| Modelo 2013 | No. de licencia de transito 10004802343 | Fecha Matrícula 2013-01-16 | Color Blanco | Combustible Diesel | VIN o Chasis LVCB1DDA7DB035059 |
| No. Motor BJ6536B1DDA-S2 | Tipo Motor DIESEL | Cilindraje 2771 | Kilometraje 242576 | Número de Sillas 16 | Vidrios Polarizados SI () NO (X) |
| | | | | | Blindaje SI () NO (X) |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

| 4. Intensidad inclinación de las luces bajas | | | | | | | |
|--|--------------|-------------|------------|---------|---------|--------------|--------|
| | | | Valor 1 | Valor 2 | Valor 3 | Mínima/Rango | Unidad |
| Baja(s) | Derecha(s) | Intensidad | 11.2 | | | 2.5 | Klux |
| | | Inclinación | 0.81 | | | [0.5 - 3.5] | % |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 11.1 | | | 2.5 | Klux |
| | | Inclinación | 0.66 | | | [0.5 - 3.5] | % |
| Alta(s) | Derecha(s) | Intensidad | 6.80 | | | | Klux |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 6.87 | | | | Klux |
| Antiniebla(s) / Exploradora(s) | Derecha(s) | Intensidad | | | | | Klux |
| | Izquierda(s) | Intensidad | | | | | Klux |
| Sumatoria de luces simultáneamente | | | Intensidad | | Máxima | Unidad | Klux |

| 7. Suspensión (si aplica) | | | | | | | |
|---------------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|
| Delantera Izquierda | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor |
| | | | | | | | |

| 8. Frenos | | | | | | | | | |
|-------------------|--------|--------|-----------------|------|--------|---------------|------|--------|---------------|
| Eficacia total | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Desequilibrío |
| | | % | Eje 1 Izquierdo | | N | Eje 1 Derecho | | N | |
| | | % | Eje 2 Izquierdo | | N | Eje 2 Derecho | | N | |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 3 Izquierdo | | N | Eje 3 Derecho | | N | |
| | | % | Eje 4 Izquierdo | | N | Eje 4 Derecho | | N | |
| | | % | Eje 5 Izquierdo | | N | Eje 5 Derecho | | N | |

| 9. Desviación lateral | | | | | | | |
|-----------------------|-------|-------|-------|-------|------------|-------------|--|
| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | Unidad m/km | |
| | | | | | | | |

| 10. Dispositivos de cobro (si aplica) | | | | | | | |
|---------------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|----------|--|
| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo | Unidad % | |
| | | | | | | | |

| 11. Emisiones de gases | | | | | | | | | | 11.a Vehículos con ciclo OTTO | | | | | | | | | | | |
|------------------------|-----|---------------------------|---------|-------|----------------------------|---------------------------|----|-------|----------------------------|-------------------------------|----|---------|----------------------------|----------------------------------|---------|-------|----------------------------|---------------------|----|-------|----------------------------|
| Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono CO | | | | Dióxido de carbono CO2 | | | | Oxígeno O2 | | | | Hidrocarburo (como Hexano) HC | | | | Óxido nítrico NO | | | |
| | | CO | Vr | Norma | U n i d a d | CO2 | Vr | Norma | U n i d a d | O2 | Vr | Norma | U n i d a d | HC | Vr | Norma | U n i d a d | NO | Vr | Norma | U n i d a d |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ralentí | | % | Ralentí | | % | Ralentí | | % | Ralentí | | % | Ralentí | | % | Ralentí | | % | | | | |
| Crucero | | % | Crucero | | % | Crucero | | % | Crucero | | % | Crucero | | % | Crucero | | % | | | | |

| 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad) | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|-----|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|
| Temp °C | Rpm | Ciclo 1 | Unid | Ciclo 2 | Unid | Ciclo 3 | Unid | Ciclo 4 | Unid |
| | | | % | | % | | % | | % |
| | | | % | | % | | % | | % |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375 | | | | |
|---|-------------|-------|-----------------|---|
| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
| | | | A | B |
| Total | | | 0 | 0 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|---|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | Pérdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja | | | X |
| Total | | | 0 | 1 |

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

| D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA | | | | |
|--|-------------|-------|-----------------|---|
| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
| | | | A | B |
| | | | Total | |
| | | | 0 | 0 |

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_

NO__

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

172594

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en kix a 1m como se establece en la NTC 5375:2012



Fin del Informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JULIETH DANIELA VILLAMIZAR OVIEDO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Wilmer Alfredo Suarez Ortega (Foto trasera), Wilmer Alfredo Suarez Ortega (Inspección sensorial inferior), Wilmer Alfredo Suarez Ortega (Foto delantera), Luis Alberto Díaz Muñoz (Inspección sensorial interior), Luis Alberto Díaz Muñoz (Torceda placa), Luis Alberto Díaz Muñoz (Profundidad de labrado), Wilmer Alfredo Suarez Ortega (Inspección sensorial motor), Luis Alberto Díaz Muñoz (Inspección sensorial exterior), Richard David Araque Domínguez (Alineación de luces),

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: TecniMaq Ingeniería S.A.S. - TecniRTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

**VÁLIDO PARA
TARJETA DE
OPERACION****REVITECNICA**
CENTRO NACIONAL DE REVISIÓN
TECNOMECAÁNICA
1013 371 3385