

A. INFORMACIÓN GENERAL

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR		
Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de identidad		
2024-03-18	LUIS ALFONSO LOPERA MUNERA	CC (X) NIT () CE () No. 71272737		
Dirección		Teléfono	Ciudad	Departamento
CLL 9B SUR #5361		3007068059	Medellin	Antioquia

3.DATOS DEL VEHICULO

3.DATOS DEL VEHICULO							
Placa TDZ863	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Nissan	Línea Urvan		
Modelo 2013	No. de licencia de tránsito 10003950522	Fecha Matriculación 2012-07-28	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MG4E25Z0797300		
No. Motor ZD30305496K	Tipo Motor DIESEL	Cilindrada 2953	Kilometraje 315029	Número de Sillas 16	Vidrios Polarizados SI (X) NO ()	Blindaje SI () NO (X)	
CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC							

TRD, ZD30305496K	DIESEL	2953	315029	Sillas 16	SI (X) NO ()
---------------------	--------	------	--------	-----------	---------------

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

5375
Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

6. Suma de la intensidad de todas las luces

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad Iluminación (lux)										
Valor	Máximo	Unidad		Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad		Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape		dBA	Baja Derecha	16.90	2.5	klux/1m	1.33	0.5 - 3.5	%		37.90	225	klux/1m
			Baja Izquierda	20.00	2.5	klux/1m	1.61	0.5 - 3.5	%				

7. Suspensión (si aplica)

7. Suspension (si aplica)							Mínimo	Unidad	
Delantero Izquierda	Valor	Delantero Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	40	%

8. Frenos

8. Frenos													
Eficacia total	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad		
61.10	50	%	Eje 1 izquierdo	4367.00	6208.00	N	Eje 1 Derecho	4257.00	6097.00	N	2.52	30	%
			Eje 2 izquierdo	1658.00	4171.00	N	Eje 2 Derecho	2305.00	4123.00	N	28.10*	30	%
Eficacia auxiliar	Minimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%
17.90*	18	%	Eficacia total										

9. Desviación lateral

9. Desviación lateral							
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
8.29	-1.79						

10. Dispositivos de cobre (si aplica)

10. Dispositivos de cobro (si aplica)					
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo Unidad %

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

11. Emisiones de gases				11.a Vehículos con ciclo Otto			
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO	
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma	
	Ralenti	% Ralenti	% Ralenti	% Ralenti	% Ralenti	% Ralenti	
	Crucero	% Crucero	% Crucero	% Crucero	% Crucero	% Crucero	
11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)							

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

[illegible]

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos		X
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos		X
Total			0	2

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja	6.14 Transmisión		X
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
Total			0	2

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos o de sus ocupantes; la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI ☒ NO ☐

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

184447

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Eje1 derecha 1 7.45mm ; Eje2 derecha 1 7.34mm ; Eje1 izquierda 1 7.12mm ; Eje2 izquierda 1 7.38mm ; Llanta de repuesto 3.45mm ;

Presion eje1 derecha 1 45.4 PSI Presion eje1 izquierda 1 45.5 PSI Presion eje2 derecha 1 47.6 PSI Presion eje2 izquierda 1 47.7 PSI Presion repuesto 47.9 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



Fin del Informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CAMILO SEBASTIAN CORDOBA RUSSI

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Camilo Andrés Osorio Benítez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Camilo Andrés Osorio Benítez [Tercera placa], Camilo Andrés Osorio Benítez [Alineación de luces], Camilo Andrés Osorio Benítez [Foto delantera], Mateo Espejo Lopera [Inspección sensorial inferior], Mateo Espejo Lopera [Foto trasera], Camilo Andrés Osorio Benítez [Inspección sensorial interior], Mateo Espejo Lopera [Inspección sensorial motor], Julian Betancur Bolívar [Profundidad de labrado], Julian Betancur Bolívar [Inspección sensorial exterior].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecniq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)