

cda la 33

A. INFORMACIÓN GENERAL

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEADOR DEL VEHICULO	
Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de identidad	
2024-03-18	ROBEIRO LEON ESCOBAR RIOS	CC (X) NIT () CE () No. 71368115	
Dirección	Teléfono	Ciudad	Departamento
CR 66 A92 F 21	1000000	Medellin	Antioquia

3.DATOS DEL VEHICULO

3. DATOS DEL VEHICULO									
Placa WLX398	Pais Colombia	Servicio Publico	Clase Microbus	Marca Nissan	Linea Urvan				
Modelo 2015	No. de licencia de tránsito 10019649377	Fecha Matricula 2015-01-23	Color Verde blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MC2E2Z0003875			Bilindaje SI (X) NO ()	
No. Motor YD25360673A	Tipo Motor DIESEL	Cilindrada 2488	Kilometraje 218320	Numero de Sillas 16	Vidrios Polarizados SI (X) NO ()			Bilindaje SI (X) NO ()	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

6. Suma de la intensidad de todas las luces

4. Emisiones Auditales

5. intensidad inclinación de las luces bajas

4. Emisiones Audíles			5. Intensidad inclinación de las luces bajas							las luces		
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
Ruido escape		dBA	Baja Omacha	6.64	2.5	klux/m	1.78	0.5 - 3.5	%	15.50	225	
			Baja Izquierda	6.68	2.5	klux/m	1.94	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

7. Suspensión (si aplica)							Mínimo	Unidad
Delantera	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	40	%
					\$3.00	\$3.30		

8. France

Izquierda			Derecha			S. Frenos			Desequilibrio				
Eje total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
75.60	50	%	Eje 1 izquierdo	4972.00	6280.00	N	Eje 1 Derecho	4256.00	6074.00	N	14.40	30	%
			Eje 2 izquierdo	3571.00	4561.00	N	Eje 2 Derecho	3282.00	4350.00	N	8.09	30	%
Eje auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%
29.10	16	%											

2. Desviación lateral

9. Desviación lateral						10	Unidad m/km
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-		
0.02	0.07						

10. Dispositivos de cobre (si aplica)

10. Dispositivos de cobro (si aplica)					
Referencia comercial de la Banta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo Unidad %

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

11.a Vehículos con ciclo OTTO											
11. Emisiones de gases		Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nítrico NO	
Temp °C	Rpm	Unidad	Vr Norma	Unidad	Vr Norma	Unidad	Vr Norma	Unidad	Vr Norma	Unidad	Vr Norma
		g/kWh		g/kWh		g/kWh		g/kWh		g/kWh	
		CO		CO2		O2		HC		NO	
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

[illegible]

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0
D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0
D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI ☒ NO ☐

NÚMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCIÓN

35548

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Presión eje1 derecha 1.45.0 PSI Presión eje1 izquierda 1.45.0 PSI Presión eje2 derecha 1.45.0 PSI Presión eje2 izquierda 1.45.0 PSI
* Las pruebas de luces (si aplica) está reportada en kix a 1m como se establece en la NTC 5375-2012

Eje1 derecha 1.4.38mm ; Eje2 derecha 1.3.45mm ; Eje1 izquierda 1.4.53mm ; Eje2 izquierda 1.5.98mm ; Llanta de repuesto 4.59mm ;



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

MONICA MARIA GONZALEZ ARBOL
CDA LA 33

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS PARA LA REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Norman Alexander Gonzalez Medina (Inspección sensorial exterior), Luis Daniel Quijano Ballesteros (Foto trasera), Luis Daniel Quijano Ballesteros (Profundidad de lazo), Norman Alexander Gonzalez Medina (Inspección sensorial motor), Luis Daniel Quijano Ballesteros (Inspección sensorial inferior), Luis Daniel Quijano Ballesteros (Alineación de luces), Norman Alexander Gonzalez Medina (Inspección sensorial interior), Luis Daniel Quijano Ballesteros (Foto delantera), Norman Alexander Gonzalez Medina (Alineación, peso, suspensión y frenos).

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnicas Ingenieria S.A.S. - Teci-RTM (Sistema de gestión para revisiones técnicas)