

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO NACIONAL DE REVISIÓN TÉCNICA MECÁNICA SAS, NIT: 900083760-1  
Calle 53 # 50 - 26, ITAGUI (ANTIOQUIA)  
TEL: 3713995

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO	
Fecha de prueba 2024-03-15	Nombre o razón social RICARDO o GONZALEZ o	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 98639426	
Dirección CL 63 A 59 A 35	Teléfono 8999999	Ciudad Itagui	Departamento Antioquia
3. DATOS DEL VEHICULO			
Placa SJO095	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus
Modelo 2006	No. de licencia de tránsito 10015635786	Fecha Matricula 2006-06-28	Marca Nissan
No. Motor ZD30042284K	Tipo Motor DIESEL	Cilindrada 2953	Combustible Diesel
		Kilometraje 424890	VIN o Chasis JN1MG4E2520735045
B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375		Número de Sillas 14	Vidrios Polarizados SI ( ) NO ( )
Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado			Blindaje SI ( ) NO (X)

4. Intensidad inclinación de las luces bajas							
		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínimo/Rango	Unidad	Simultáneas (si/no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	4.97		2.5	Klux	si
	Inclinación		1.33		[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	5.57		2.5	Klux	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	4.30		[0.5 - 3.5]	%	si
	Inclinación		1.75				
	Izquierda(s)	Intensidad	4.24			Klux	
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad				Klux	no
	Inclinación						
	Izquierda(s)	Intensidad				Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad	10.5	Máxima	225	Unidad	Klux

7. Suspensión (si aplica)							
Delantera Izquierda	Valor	66.70	Delantera Derecha	Valor	82.00	Trasera Izquierda	Valor
						Trasera Derecha	Valor
							77.80
							79.90
						Mínimo	40
						Unidad	%

8. Frenos											
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
61.70	50	%	Eje 1 Izquierdo	3121.00	6603.00	N	Eje 1 Derecho	3653.00	5127.00	14.60	30
			Eje 2 Izquierdo	2955.00	4813.00	N	Eje 2 Derecho	3257.00	4488.00	9.27	30
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho				
			Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho				
14.40*	18	%	Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho				

9. Desviación lateral							
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-0.52	4.16						

10. Dispositivos de cobro (si aplica)							
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%

11. Emisiones de gases				11.a Vehículos con ciclo OTTO									
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nítrico NO			
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma		
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%		
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%		

11.b Vehículos a Diesel (opacidad)											
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
		%		%		%		%			

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
	Freno de estacionamiento (de pernos de mano) con una aplicación superior al 18%		A	B
			0	1

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
	Pérdida de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja		A	B
	Pérdida de aceite sin goteo continuo		X	X
			0	2

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
	Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente		A	B
	Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública		0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.  
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

**CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN**

APROBADO: SI ☒ NO ☐

NÚMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCIÓN  
172468

**F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

\* Las pruebas de luces (si aplica) está reportada en kix a 1m como se establece en la NTC 5375.2012



2024-03-15 SJQ095 08:43



2024-03-15 SJQ095 08:43

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA Fin del informe

MAURICIO ISAZA CANO

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNOMECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Luis Alberto Díaz Muñoz (Alineación, peso, suspensión y frenos), Luis Alberto Díaz Muñoz (Foto trasera), Luis Alberto Díaz Muñoz (Inspección sensorial interior), Luis Alberto Díaz Muñoz (Inspección sensorial exterior), Luis Alberto Díaz Muñoz (Inspección sensorial motor), Wilmer Alfredo Suarez Ortega (Alineación de luces), Luis Alberto Díaz Muñoz (Inspección sensorial exterior).

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: TecniMag Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

**REVITECNICA**  
CENTRO NACIONAL DE REVISIÓN  
TECNOMECÁNICA  
TEL: 311 111 1111

**VALIDO PARA  
TARJETA DE  
OPERACION**