

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA GLORIETA GUAYABAL, NIT: 901160380-8
CRA 52 No. 9a-25, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 6073305 - 3013176894

Defensa y Seguridad del Medio Ambiente

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba
2024-03-19

Nombre o razón social
ADRIAN ESTEBAN MARIN ALZATE

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Documento de identidad
CC (X) NIT () CE () No. 8432450

Dirección
CL 2 SUR 50 F 54

Teléfono
3620042

Ciudad
Medellin

Departamento
Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa
SNW131

País
Colombia

Servicio
Público

Clase
Microbus

Marca
Nissan

Línea
Urban

Modelo
2014

No. de licencia de tránsito
10018950112

Fecha Matricula
2014-07-18

Color
Blanco

Combustible
Diesel

VIN o Chasis
JN1MC2E26Z0001321

No. Motor
YD25336139A

Tipo Motor
DIESEL

Cilindraje
2488

Kilometraje
319378

Número de
Sillas 5

Vidrios Polarizados
SI (X) NO ()

Blindaje
SI () NO ()

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	23.00	2.5	klux/1m	0.91	0.5 - 3.5	%	196.00
			Baja Izquierda	20.80	2.5	klux/1m	0.52	0.5 - 3.5	%	225

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo
	54.30		75.00		72.60		78.10	40

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo
67.30	50	%	Eje 1 izquierdo	5033.00	6194.00	N	Eje 1 Derecho	5315.00	6575.00	5.31
			Eje 2 izquierdo	2508.00	4950.00	N	Eje 2 Derecho	2503.00	5103.00	0.20
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			
13.40*	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo +/-	Unidad

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		%	%	%	%	%
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor
		%	%	%	%	%	%	%	%	

