

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA 33 S.A.S. NIT: 811026246-1
CARRERA 63 N 32 E 69, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 6044795995 - 6043628816

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de identidad			
2024-03-22	JANETH MARGARITA MARIA PIEDRAHITA TABARE	CC (X) NIT () CE () No. 43505981			
Dirección	Teléfono	Ciudad		Departamento	
CLL 42 A 63 C 121	5786015	Medellin		Antioquia	

3. DATOS DEL VEHICULO							
Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea		
TSI005	Colombia	Público	Microbus	Nissan	Urvan ahz gl		
Modelo	No. de licencia de	Fecha Matricula	Color	Combustible	VIN o Chasis		
2008	1908226994	2008-11-19	Blanco	Diesel	JN1MG4E25Z0781013		
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de	Vidrios Polarizados	Blindaje	
ZD30165397K	DIESEL	2953	740572	Sillas 14	SI (X) NO ()	SI () NO (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

6. Suma de la intensidad de todas las luces

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad inclinación de las luces bajas							6. Suma de la intensidad de todas las luces		
Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape		dBa	3.43	2.5	klux/lm	2.02	0.5 - 3.5	%		12.40	225	klux/lm
			5.74	2.5	klux/lm	2.02	0.5 - 3.5	%				
7. Suspensión (si aplica)												

7. Suspensión (si aplica)								8. Frenos		
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad	
	91.10		87.40		82.40		80.90	40	%	

Eficacia total			Fuerza			Peso			Fuerza			Peso			Desequilibrio		
Minimo	Unidad																
66.10	50	%	Eje 1 Izquierdo	4913.00	6703.00	N	Eje 1 Derecho	4196.00	6047.00	N	14.60	30	%				
			Eje 2 Izquierdo	2696.00	4460.00	N	Eje 2 Derecho	2360.00	4207.00	N	12.50	30	%				
			Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N							
			Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N							
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N							
26.40	18	%															

9. Desviación lateral								10. Dispositivos de cobro (si aplica)		
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km	Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%
0.77	0.70									

11. Emisiones de gases								11.a Vehículos con ciclo OTTO		
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO		Temp °C	Rpm	Ciclo 1
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma				Unid
										%
		Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%			
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%			

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)								11.c. Vehículos a Diesel (opacidad)		
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Temp °C	Rpm	Ciclo 4
			%		%		%			Unid
										%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI <u>X</u> NO <u> </u>

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

35741

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 50.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 50.0 PSI Presion eje2 derecha 1 50.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 50.0 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Eje1 derecha 1 2.45mm ; Eje2 derecha 1 2.98mm ; Eje1 izquierda 1 2.32mm ; Eje2 izquierda 1 3.21mm ; Llantia de repuesto 4.59mm ;



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CDA LA 33

ANDRÉS FERRER JIMÉNEZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Luis Daniel Quijano Ballesteros (Foto trasera), Juan David Zapata Zapata (Alineación, peso, suspensión y frenos), Luis Daniel Quijano Ballesteros (Profundidad de labrado), Juan David Zapata Zapata (Tercera placa), Luis Daniel Quijano Ballesteros (Foto delantera), Luis Daniel Quijano Ballesteros (Inspección sensorial motor), Luis Daniel Quijano Ballesteros (Alineación de luces), Juan David Zapata Zapata (Inspección sensorial interior), Juan David Zapata Zapata (Inspección sensorial exterior), Luis Daniel Quijano Ballesteros (Inspección sensorial inferior).

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)