

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA			2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDEDOR DEL VEHICULO					
Fecha de prueba	Nombre o razón social		Documento de identidad					
2024-02-26	LEIDY TATIANA ESTRADA BETANCUR		CC (X) NIT () CE () No. 43160872					
Dirección	Teléfono		Ciudad		Departamento			
CL 2C SUR 79 33	3630030		Medellin		Antioquia			
3. DATOS DEL VEHICULO								
Placa	Pais	Servicio	Clase	Marca	Línea		Fraglo	
TM1482	Colombia	Público	Microbus	Kia				
Modelo,	No. de licencia de transito	Fecha Matricula	Color	Combustible	VIN o Chasis			
2005	10027764923	2004-11-25	Blanco	Diesel	N/A			
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Número de Billas		Vidrios Polarizados		Blindaje	
JT917204	DIESEL	3000	487131		10		91 () NO (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 8376

4. Intensidad inclinación de las luces bajas							
		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínimo/Rango	Unidad	Situaciones (sf/no)
Baja(s)	Derecha(s)	9.01			2.5	Klux	si
	Inclinación	1.36			[0.6 - 3.6]	%	
	Intensidad	10.3			2.6	Klux	
	Izquierda(s)	1.85			[0.6 - 3.6]	%	si
	Inclinación	1.85				%	
	Intensidad	10.5				Klux	
Alta(s)	Derecha(s)	4.80				Klux	no
	Izquierda(s)	4.80				Klux	
	Intensidad	0.00				Klux	
Antiniebla(s) / Exploradoral(s)	Derecha(s)	0.00				Klux	no
	Izquierda(s)	0.00				Klux	
	Intensidad	0.00				Klux	
Sumatoria de luces simultáneo							
Intensidad							
Máxima							Unidad
225							Klux

--	--

7. Suspensión (el aplica)				Unidad %
Delantera Izquierda	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Mínimo 40
	86.60	83.60	78.60	
Delantera Derecha	Valor	Trasera Derecha	Valor	40
	86.60	80.90	78.60	

8. Franos

Eficacia total		B. Franos						Desagüillorio		Máximo		Unidad	
Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad						
70.10	Eje 1	3689.00	6166.00	N	Eje 1	4113.00	6422.00	N	10.30	30	%		
	izquierdo				Derecho								
	Eje 2				Eje 2								
Eficacia auxiliar	izquierdo	3455.00	4582.00	N	Derecho	4111.00	4740.00	N	18.00	30	%		
	Eje 3				Eje 3								
	izquierdo				Derecho								
21.40	Eje 4			N	Eje 4			N			%		
	izquierdo				Derecho								
	Eje 5				Eje 5								
	izquierdo			N	Derecho			N			%		

9. Desviación lateral

Período		Acquisición		9. Desviación lateral		Unidad m/cm
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10
Eje 1 -36	Eje 2 -2 29					

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

10. Dispositivos de cobro(s) aplica			
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Unidad %
	%	%	Máximo

11.a Vehículos con ciclo OTTO

1. Emisiones de gases		11.a Vehículos con ciclo OTTO					Óxido nítrico NO	Óxido nítrico NO ₂
Temp C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO ₂	Oxígeno O ₂	Hidrocarburo (como Hexano) HC			
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad			
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma			
		CO ₂	CO ₂	O ₂	HC			
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad			
		%	%	%	%			
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí			
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero			
		%	%	%	%			

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)					
Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Unid	Valor
Ciclo 1	Unid				
Ciclo 2					
Ciclo 3					
Ciclo 4					
Unid					
Norma					

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total 0 0				

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo			X
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja	6.12 Motor		X
Total 0 2				

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total 0 0				

CONFORMIDAD DE LA REVISION

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

APROBADO: SLX_

NO_

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

171497

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

* Las pruebas de luces (si aplica) está reportada en lux a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

2024-02-26 TMI482 08:19

2024-02-26 TMI482 08:18

O. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Fin del Informe

MAURICIO ISAZA CANO

M. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNOMECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Luis Alberto Díaz Muñoz (Inspección sensorial interior), Luis Alberto Díaz Muñoz (Inspección sensorial exterior), Luis Alberto Díaz Muñoz (Inspección sensorial motor), Richard David Araque Domínguez (Alineación de luces), Wilmer Alfredo Suarez Ortega (Alineación de luces), Luis Alberto Díaz Muñoz (Inspección sensorial interior), Luis Alberto Díaz Muñoz (Inspección sensorial exterior), Luis Alberto Díaz Muñoz (Inspección sensorial motor)

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnomat Ingeniería S.A.S. - Tecno RIM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)

REVITECNICA
CENTRONACIONAL DE REVISION
TECNOMECANICA

VALIDO PARA
TARJETA DE
OPERACION

Powered by CS CamScanner