

	REVISION TECNICA DE SEGURIDAD		Estado Final: APROBADO	
	Mantenimiento Preventivo		PLACA: TKI599	
Ficha No.: 39				
Nit: 900115069-				
Propietario:	CUERVO BETANCUR RANCES	Fecha revisión:	1/04/2024 10:04:29 a. m.	
Nit/CC	1026156341	Empresa de transporte:	OPTIMA LOGISTICA INTEGRAL SAS	
Conductor:	CUERVO BETANCUR RANCES	Flota propia:	☐	Flota Alquilado: ☒
Dirección:	CR 57 128 B SUR 47	Tecnomecánica:	31/01/2025	
Celular	1026156341	Fecha SOAT:	24/01/2025	
Teléfono		Kilometraje:	512153	
SISTEMA	GRUPO	ESTADO	OBSERVACIONES	
CABINA EXTERIOR	Espejos	Aprobado		
	Luces y direccionales	Aprobado		
	Manijas	Aprobado		
	Plumillas	Aprobado		
CABINA INTERIOR	Bocina, pito y mandos	Aprobado		
	Cinturones	Aprobado		
	EspejoE	Aprobado		
	Salidas de emergencias	Aprobado		
EQUIPO DE CARRETERA	Banderillas	Aprobado		
	Botiquín primeros auxilios	Aprobado		
	Extintor	Aprobado	ENERO/2025	
	Gato hidráulico repuesto llave pernos	Aprobado		
FLUIDOS (ESTADO Y NIVELES)	Aceite hidráulico	Aprobado		
	Aceite motor	Aprobado		
	Aguabatería	Aprobado		
	Agua parabrisas	Aprobado		
	Filtro aire y combustible	Aprobado		
	Líquido frenos y clutch	Aprobado		
	Líquido refrigerante	Aprobado		
FRENOS (ESTADO, TENSION)	Engrasartensionar	Aprobado		
	Estado bandas(%vidaútil)	Aprobado	50%	
	Estado campanas	Aprobado		
	Estado discos	Aprobado		
	Estado guayas	Aprobado		
	Estado pastas(%vidaútil)	Aprobado	50%	
LLANTAS	Estado	Aprobado	80%	
	Rotación	Aprobado		
SISTEMA DE SUSPENSION	Amortiguadores	Aprobado		
	Bielapincipal auxiliar	Aprobado		
	Bieletas	Aprobado		
	Bujetieras superior inferior	Aprobado		
	Cardanycrucetas	Aprobado		
	Esfera superior	Aprobado		
	Esfera superior inferior	Aprobado		
	Estado de brazos de dirección	Aprobado		
	Estado mangueras y tuberías	Aprobado		
	Estanqueidad en cajas y diferencial	Aprobado		
	Estanqueidad en motor	Aprobado		
	Holguera bases y bujes	Aprobado		
	Mando dirección	Aprobado		
	Mogollas	Aprobado		
	Muelles barras sensoras	Aprobado		
	Terminales de dirección	Aprobado		
Observaciones:	NO PRESENTA FUFAS DE LIQUIDOS NI ACEITES, LLANTA DE REPUESTO EN BUEN ESTADO			
A: APROBADO: Vehículo en condiciones mecánicas de operar B: PENDIENTE: Vehículo con baja confiabilidad de operación, la falla existente no implica directamente causal de accidentes. Puede operar y la falla debe de ser vigilada y corregida lo antes posible. C: NO APROBADA: El vehículo presenta fallas que pueden implicar accidentes o daños en la integridad física de las personas al interior y exterior de los vehículos, no se garantiza su seguridad.		MECANICO 		
DIAGNOSTICO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO BIMENSUAL EN CUMPLIMIENTO DE LA RESOLUCIÓN 315.				
Como mínimo el mantenimiento bimensual, llevando una ficha de mantenimiento donde consignará el registro de las intervenciones y reparaciones realizadas, indicando día, mes y año, centro especializado e ingeniero mecánico que lo realizó y el detalle de las actividades adelantadas durante la labor. En la ficha de mantenimiento además, se relacionarán las intervenciones correctivas realizadas indicando día, mes y año, centro especializado y técnico que realizó el mantenimiento, detalle de las actividades adelantadas durante la labor de mantenimiento correctivo y la aprobación de la empresa.				
ESTADO PENDIENTE: luego de la revisión hay un plazo de 10 días para realizar las modificaciones y cambiar a estado aprobado sin costo, después de 10 días debe cancelar nuevamente la revisión.				