



REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTES



ISO 9001:2015
ONAC



CLAY TRAVISA BUREAU VERITAS
NIT: 800377777
CRA: 1109997
claytravisa@gmail.com
CLAY TRAVISA MEDELLIN

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba:
2024-03-11 07:18:13
Dirección:
C/ 15-53 (B)
Correo Electrónico:
ALEXANDRA13@HOTMAIL.COM

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Nombre y apellidos:
JOSE CONRADO BOTTINO BOTTINO
Documento de identidad:
CC (N°) NIT (V) N°: 8281017
Ciudad:
MEDELLIN
Departamento:
Antioquia

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa:
SNW175
País:
COLOMBIA
Servicio:
Pública
Clase:
VEHICULO
Marca:
NISSAN
Línea:
URVAN
Modelo:
2008
Número de licencia de tránsito:
2008-01-18
Fecha matrícula:
2008-01-18
Color:
BLANCO
Combustible:
Gasol
Propulsión:
VNI + Clavete
VIN + Clavete:
JNTMG4E6R20713973
N° Motor:
2038002774N
Tipo motor:
N/A
Cilindrada (cm³) (si aplica):
2000
Cilindrada (cm³) (si aplica):
N/A
Número de escape (si aplica):
N/A
Número de escape (si aplica):
N/A
Potencia (si aplica):
N/A
Tipo de Carrocería:
CENTINAJE
Fecha de vencimiento SOA:
2023-11-05
Conversión SOA:
SI () NO (X) N/A ()
Fecha de vencimiento INV:
N/A

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5379

NTC 5379 NTC 5380

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo * indica un defecto encontrado

a. Medición de intensidad / inclinación de las luces (Díaz, Alias Automático - Exploración)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima	Rango	Unidad	Simultánea (s) (NO)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	7.23			2.3		lux	No
		Inclinación	1.79			1.3.1.3		%	
	Izquierda(s)	Intensidad	6.03			2.3		lux	No
		Inclinación	1.79			1.3.1.3		%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	15.1					lux	No
	Izquierda(s)	Intensidad	17.1					lux	No
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad						lux	No
	Izquierda(s)	Intensidad						lux	No
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Maxima		Unidad	
			52.2			225		lux	

b. SUSPENSIÓN (diferencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 70.5	Delantera Derecha	Valor 70.5	Trasera Izquierda	Valor 70.5	Trasera Derecha	Valor 70.5	Mínimo	Unidad
								80	%

c. FRENOS

	Fuerza Izquierda	Fase Izquierda	Unidad		Fuerza Derecha	Fase Derecha	Unidad	Desequilibrio	Rangos (R)	Máx. (A)	Unidad
Eje 1	4250	6005	N	Eje 3	4127	2023	N	2.3%	20	20	%
Eje 2	2001	4250	N	Eje 4	2003	4007	N	1.7%	20	20	%
Eje 3			N	Eje 5			N		20	20	%
Eje 4			N	Eje 6			N		20	20	%
Eje 5			N	Eje 7			N		20	20	%
Eficacia Total				Valor				Mínimo			
				70.5				80			%

d. FRENOS AUTOMÁTICOS (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Fase	Unidad		Fuerza	Fase	Unidad
20.8	80	%	Sumatoria Izquierda	2002	6009	N	Sumatoria Derecha	2004	6004	N

e. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo = 10	Unidad
0.27	1.40					mm/m

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad %	Error en tiempo	Unidad %	Máximo	Unidad %
---------------------------------	--------------------	----------	-----------------	----------	--------	----------

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso	
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma
Ralenti			%			%			%			ppm		
Crucero			%			%			%			ppm		
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)				Valor				Unidad						
Temperatura de prueba				Temperatura				°C						
Condiciones Ambientales				Temperatura ambiente				°C						
				Humedad Relativa				%						

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
	0.19	K(m ⁻¹)	0.22	K(m ⁻¹)	0.23	K(m ⁻¹)	0.22	K(m ⁻¹)	Resultado	0.22	5.00
	4320	(rpm)	4300	(rpm)	4310	(rpm)	4320	(rpm)			K(m ⁻¹)
(rpm)	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE			
Ralenti	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	estandar		Unidad	
860	78.0	78.0	°C	25.0	°C	64.8	%	430		mm	

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total				

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.14.40.2	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o caja.	TRANSMISION		X
Total			0	1

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1(mm)	Eje 2(mm)	Eje 3(mm)	Eje 4(mm)	Eje 5(mm)	Reguesto (mm)
Izquierda	5.26/30.0	5.78/32.0				
Derecha	5.42/30.0	5.69/32.0				5.50/32.0

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	Nº: Consecutivo RUNT: (A)
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	

Nota: Causal de rechazo:

a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.

o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística.
o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
uando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

VEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

117 (2024-03-11 07:14:13)

COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

acididad %: Ciclo 1 : 7.95,Ciclo 2 : 9.20,Ciclo 3 : 9.28,Ciclo 4 : 9.22,Resultado: 9.23

REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



2024-03-11 SNM175 07-30



2024-03-11 SNM175 07-35

I. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Opacimetro : BRAIN BEE 150508000326 LTOE : 200mm,Equipo RPM : brain bee 170221000098,Equipo Temperatura : brain bee 170221000098,Equipo Temp Ambiental y Humedad Relativa : IAC 171017-033,Luxometro : JEINGENIERIA 004502,Frenometro : beissbarth ec0010397,Analizador de Suspensión : beissbarth ef0002148,Analizador de desviación lateral : beissbarth eh0015462,Profundimetro : SHAHE WD2304A0444,Medidor de Sonido : uni-t H160343207,Detector Holguras : BEISSBARTH BF0001782

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

The Bird V2.0 (Inspección Sensorial v1.0.1,Opacidad v1.1.25,Frenos - Suspensión - Desviación v4.0.4.1,Luces Multi Equipo v1.0.1,Sonometro v1.0.5)

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Moisés T. Berrocal D. (OPACIDAD,FRENOS,SUSPENSIÓN,DESVIACIÓN),Angel Sánchez (INSPECCIÓN SENSORIAL,LUCES,SONOMETRO,FOTOGRAFIA 1,FOTOGRAFIA 2)

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JAMES DAVID DIAZ TABOADA

Nota:

- 1) El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
- 2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
- 3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del Informe

CDA TRANVIA BUENOS AIRES

NIT 901053727-1

604-2166887

cdatranvia@gmail.com

CL 49 34 18 MEDELLIN