



Centro de diagnóstico automotor

ACREDITADO

ISO/IEC 17020:2012  
09-OIN-039

NIT 811000785-5      Tel. 6044816825 -

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR BELLO

DIAGONAL 51 #42-128

BELLO

director@cdabello.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO			
Fecha de Prueba 2024/03/23 06:29:54		Nombre o Razón social GOMEZ MARIA		Documento de Identidad CC.(X) NIT.( ) No.43164961	
Dirección BELLO		Teléfono fijo o Número de Celular 3128125068		Ciudad MEDELLIN	Departamento ANTIOQUIA
Correo Electrónico		MILENA0177@HOTMAIL.COM			

3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa WEQ835		País COLOMBIA		Servicio Publico		Clase MICROBUS		Marca CITROEN		Línea JUMPER FT40 L4H3	
Modelo 2014	Número de licencia de tránsito 10024946458			Fecha de matrícula 2014-04-26		Color BLANCO NEVADO			Combustible/Propulsión DIESEL		VIN o Chasis VF7YEZMFCE2584184
No de Motor 10TRJ50725215			Tipo motor 4 T	Cilindraje(cm3) (si aplica) 2198		Kilometraje 254083		Número de pasajeros (sin incluir conductor) 18			Blindaje SI( ) NO( X )
Potencia (si aplica) 118		Tipo de carroceria CERRADA			Fecha vencimiento SOAT 2024-03-29		Conversión GNV SI( ) NO(X) N/A()			Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO A LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218;NTC 6282.

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

4.Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas,Altas Antiniebla/Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultánea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	15.9			2.5	Klux	Si
		Inclinación	2.40			0.5-3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	15.8			2.5	Klux	Si
		Inclinación	0.80			0.5-3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	27.1				Klux	Si
	Izquierda(s)	Intensidad	29.1				Klux	Si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	11.0	13.0			Klux	Si
	Izquierda(s)	Intensidad	12.6	0.00			Klux	Si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
			124			225.0	klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 66.0	Delantera Derecha	Valor 65.0	Trasera Izquierda	Valor 43.0	Trasera Derecha	Valor 58.0	Mínima 40	Unidad %
---------------------	---------------	-------------------	---------------	-------------------	---------------	-----------------	---------------	--------------	-------------

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	3390	6832	N	Eje 1	3430	6597	N	1.16	[ 20 - 30 ]	30	%
Eje 2	4030	7409	N	Eje 2	3930	7213	N	2.48	[ 20 - 30 ]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		[ 20 - 30 ]	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		[ 20 - 30 ]	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		[ 20 - 30 ]	30	%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				52.7		50.0		%			

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
20.6	18.0	%	Sumatoria Izquierdo 2930	14241	N	Sumatoria Derecho 2860	13810	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	4.50	Eje 2	9.50	Eje 3		Eje 4		Eje 5		+/- 10.0 Unidad m/km
-------	------	-------	------	-------	--	-------	--	-------	--	----------------------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la llanta	Error en distancia	Unidad	Error en tiempo	Unidad	Máximo	+-	Unidad
		%		%			%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4Tó 2T

rpm	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	unidad	(NOx)	Norma	Unida
Ralenti			%			%			%			(ppm)			%
Crucero			%			%			%			(ppm)			%

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (NA)		Valor		Unidad	
Temperatura de prueba		Temperatura		°C	
Condiciones Ambientales		Temperatura ambiente		°C	
		Humedad Relativa		%	

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Densidad Humo Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad	
	1.06	m-1	1.06	m-1	1.06	m-1	1.05	m-1	Resultado	1.06	5.0	m-1
	3760	(rpm)	3750	(rpm)	3740	(rpm)	3750	(rpm)				
(rpm) Ralentí 817	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales						LTOE estándar 430	Unidad mm
	Temp. inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad °C	24.5	Humedad Relativa	Unidad %	68.6			
	52.0	54.0	°C									

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375,NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda ).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO A LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375,NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda)

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total				

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)		Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)
IZQUIERDA	7.13		6.52								
	65.0	psi	65.0	psi							
DERECHA	7.28		6.78								4.12
	65.0	psi	65.0	psi							65.0 psi

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO : SI <u>  X  </u> NO <u>      </u>	No. Consecutivo RUNT: A 172574450
---	-----------------------------------

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)
APROBADO : SI <u>      </u> NO <u>      </u>

- Nota: Causal de Rechazo
- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A
  - b) La cantidad total de defectos tipo B sea
    - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
    - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
    - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
    - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
    - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
    - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN 103199 - 1 2024/03/23 06:29:54

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Indicacion de que Luces bajas y altas pueden funcionar simultaneamente  
Densidad de humo Ciclo 1 : 1.0607 Densidad de humo Ciclo 2 : 1.0579 Densidad de humo Ciclo 3: 1.0561 Densidad de humo Ciclo 4: 1.0548  
Densidad de humo promedio : 1.0563 Presion sonora tubo de escape: 80.6

G. REGISTRO FOTOGRAFICO DE LA REVISION TECNICO-MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Serial	Modelo	Fabricante	Tipo Equipo	Prueba	
340733-004	DHOLGURAS	MAHA	DETECTOR DE HOLGURAS	Inspeccion visual	
WD2211A0339	N/D	SHAHE	PROFUNDIMETRO	Inspeccion visual	
5257	CAP2600	CAPELEC	LUXOMETRO	Luces	
451034-001	451034	MAHA	ALINEADOR AL PASO	Desviacion	
405827-005	405827	MAHA	PROBADOR DE FRENOS	Freno	
431148-003	431148	MAHA	PROBADOR DE SUSPENSION	Suspension	
3095610	PROC	EXTECH	SONOMETRO	Ruido	
1204HL-001-4894	CAP8530	CAPELEC	MEDIDOR DE REVOLUCIONES	Gases	
1204HL-001/EU101	CAP-8530RS	CAPELEC	SONDA TEMPERATURA	Gases	
M-759	PSHT-01	PRO-T&H	TERMOHIGROMETRO	Gases	
Serial Opa4963 serial interno 3	CAP3030	Marca:Capelec Fabricante:CAPELEC	OPACIMETRO	Gases	LTOE 215

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA  
PRORTM 0.0.1.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Desviacion	CARLOS ANDRES ALVAREZ	Gases	CARLOS ANDRES ALVAREZ
Suspension	CARLOS ANDRES ALVAREZ	Freno	CARLOS ANDRES ALVAREZ
Luces	WILLIAM ANDRES ARANGO	Inspeccion	WILLIAM ANDRES ARANGO
Ruido	CARLOS ANDRES ALVAREZ	Foto	WILLIAM ANDRES ARANGO

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CARLOS ANDRES SAYAGO BARBOSA

- Nota:
- 1) El campo del resultado de la prueba del Oxido Nitroso (NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
- 2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
- 3)En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del Informe