

## FORMATO UNIFORME DE RESULTADOS -FUR



REPÚBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Libertad y Orden



FUR No:103199 - 1

ISO/IEC 17020:2012  
09-OIN-039

NIT 811000785-5 Tel. 6044816825 -  
CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR  
BELLO

DIAGONAL 51 #42-128

BELLO

director@cdabello.com

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de Prueba 2024/03/23 06:29:54	Nombre o Razón social GOMEZ MARIA	Documento de Identidad CC.(X) NIT.( )	No.43164961
Dirección BELLO	Teléfono fijo o Número de Celular 3128125068	Ciudad MEDELLIN	Departamento ANTIOQUIA
Correo Electrónico	MILENA0177@HOTMAIL.COM		

## 3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa WEQ835	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase MICROBUS	Marca CITROEN	Línea JUMPER FT40 L4H3
Modelo 2014	Número de licencia de tránsito 10024946458	Fecha de matrícula 2014-04-26	Color BLANCO NEVADO	Combustible/Propulsión DIESEL	VIN o Chasis VF7YEZMFCE2584184
No de Motor 10TRJ50725215	Tipo motor 4 T	Cilindraje(cm3) (si aplica) 2198	Kilometraje 254083	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 18	Blindaje SI( ) NO(X)
Potencia (si aplica) 118	Tipo de carrocería CERRADA	Fecha vencimiento SOAT 2024-03-29	Conversión GNV SI( ) NO(X) N/A()	Fecha Vencimiento GNV	

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO A LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218;NTC 6282.

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

## 4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla/Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultánea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad 15.9			2.5	Klux	Si
	Inclinación	2.40			0.5-3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad 15.8			2.5	Klux	Si
	Inclinación	0.80			0.5-3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad 27.1				Klux	Si
	Izquierda(s)	Intensidad 29.1				Klux	Si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad 11.0	13.0			Klux	Si
	Izquierda(s)	Intensidad 12.6	0.00			Klux	Si
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad		Máxima	Unidad		
		124		225.0	klux		

## 5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 66.0	Delantera Derecha	Valor 65.0	Trasera Izquierda	Valor 43.0	Trasera Derecha	Valor 58.0	Mínima 40	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	--------------	-------------

## 6. FRENO

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	3390	6832	N	Eje 1	3430	6597	N	1.16	[ 20 - 30 ]	30	%
Eje 2	4030	7409	N	Eje 2	3930	7213	N	2.48	[ 20 - 30 ]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		[ 20 - 30 ]	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		[ 20 - 30 ]	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		[ 20 - 30 ]	30	%
Eficacia Total			Valor		Mínimo			Unidad			
			52.7		50.0			%			

## 6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
20.6	18.0	%	Sumatoria Izquierdo	2930	14241	N	Sumatoria Derecho	2860	13810	N

## 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	4.50	Eje 2	9.50	Eje 3	Eje 4	Eje 5	+/- 10.0	Unidad m/km
-------	------	-------	------	-------	-------	-------	----------	-------------

## 8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la llanta	Error en distancia	Unidad %	Error en tiempo	Unidad %	Máximo	+-	Unidad %
---------------------------------	--------------------	----------	-----------------	----------	--------	----	----------

## 9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

## 9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4Tó 2T

rpm	Monóxido de Carbono	Dióxido de Carbono	Oxígeno	Hidrocarburo (hexano)	Óxido Nitroso
	(CO)   Norma   Unidad %	(CO2)   Norma   Unidad %	(O2)   Norma   Unidad %	(HC)   Norma   unidad (ppm)	(NOx)   Norma   Unida %
Ralenti	%	%	%		%
Crucero	%	%	%		%

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (NA)	Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura	°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente	°C
	Humedad Relativa	%

### 9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Densidad Humo Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
	1.06 3760	m-1 (rpm)	1.06 3750	m-1 (rpm)	1.06 3740	m-1 (rpm)	1.05 3750	m-1 (rpm)		1.06	5.0	m-1
(rpm) Ralentí 817	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE estándar 430	Unidad mm	A	B	
	Temp. inicial 52.0	Temp. Final 54.0	Unidad °C	Temperatura Ambiente	Unidad °C	24.5	Humedad Relativa	Unidad %				

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
<b>Total</b>				

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO A LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda)

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
<b>Total</b>				

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
<b>Total</b>				

### D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	7.13 65.0 psi	6.52 65.0 psi				
DERECHA	7.28 65.0 psi	6.78 65.0 psi				4.12 65.0 psi

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO : SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	No. Consecutivo RUNT: A 172574450
---	-----------------------------------

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO : SI <input type="checkbox"/> NO <input checked="" type="checkbox"/>
---

#### Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A
- b) La cantidad total de defectos tipo B sea
  - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
  - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
  - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
  - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
  - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
  - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN 103199 - 1 2024/03/23 06:29:54

### F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Indicacion de que Luces bajas y altas pueden funcionar simultaneamente

Densidad de humo Ciclo 1 : 1.0607 Densidad de humo Ciclo 2 : 1.0579 Densidad de humo Ciclo 3: 1.0561 Densidad de humo Ciclo 4: 1.0548

Densidad de humo promedio : 1.0563 Presion sonora tubo de escape: 80.6

G. REGISTRO FOTOGRAFICO DE LA REVISION TECNICO-MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Fotografia 1



2024-03-23 , WEQ835 06-36

Fotografia 2



2024-03-23 , WEQ835 06-42

H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Serial	Modelo	Fabricante	Tipo Equipo	Prueba	
340733-004	DHOLGURA S	MAHA	DETECTOR DE HOLGURAS	Inspeccion visual	
WD2211A0339	N/D	SHAHE	PROFUNDIMETRO	Inspeccion visual	
5257	CAP2600	CAPELEC	LUXOMETRO	Luces	
451034-001	451034	MAHA	ALINEADOR AL PASO	Desviacion	
405827-005	405827	MAHA	PROBADOR DE FRENO	Freno	
431148-003	431148	MAHA	PROBADOR DE SUSPENSION	Suspension	
3095610	PROC	EXTECH	SONOMETRO	Ruido	
1204HL-001-4894	CAP8530	CAPELEC	MEDIDOR DE REVOLUCIONES	Gases	
1204HL-001/EU101	CAP-8530RS	CAPELEC	SONDA TEMPERATURA	Gases	
M-759	PSHT-01	PRO-T&H	TERMOHIGROMETRO	Gases	
Serial Opa4963 serial interno 3	CAP3030	Marca:Capelec Fabricante:CAPELEC	OPACIMETRO	Gases	LTOE 215

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

PRORTM 0.0.1.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÑICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Desviacion	CARLOS ANDRES ALVAREZ	Gases	CARLOS ANDRES ALVAREZ
Suspension	CARLOS ANDRES ALVAREZ	Freno	CARLOS ANDRES ALVAREZ
Luces	WILLIAM ANDRES ARANGO	Inspeccion	WILLIAM ANDRES ARANGO
Ruido	CARLOS ANDRES ALVAREZ	Foto	WILLIAM ANDRES ARANGO

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CARLOS ANDRES SAYAGO BARBOSA

Nota:

1) El campo del resultado de la prueba del Oxido Nitroso (NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.

2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.

3)En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del Informe