

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8
Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 3545481

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba
2024-03-08
Dirección
CALLE 40 SUR # 27-125

Nombre o razón social
JEFFER AGUSTIN MARTINEZ URREGO

Teléfono
3147566129

Documento de Identidad
CC (X) NIT () CE () No. 1015454198
Ciudad
Medellin
Departamento
Antioquia

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa UPP621	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Hyundai	Línea Starex h1
Modelo 2007	No. de licencia de tránsito 10015633095	Fecha Matrícula 2006-12-06	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis KMJWWH7HP7U773576
No. Motor D4BH6352957	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2476	Kilometraje 333950	Número de Sillas 12	Vidrios Polarizados SI () NO ()
			Blindaje SI () NO (X)		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS METODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

Valor	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad
Baja Derecha	19.90	2.5	klux/lm	1.66	0.5 - 3.5 %
Baja Izquierda	24.90	2.5	klux/lm	1.60	0.5 - 3.5 %

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Intensidad	Máximo	Unidad
44.80	225	klux/lm

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	66.20		77.30		81.00		82.30	40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
66.90	50	%	Eje 1 izquierdo	3568.00	5288.00	N	Eje 1 Derecho	3966.00	5794.00	N	10.00	30 %
			Eje 2 izquierdo	3253.00	5044.00	N	Eje 2 Derecho	2962.00	4430.00	N	8.95	30 %
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
4.12	-1.13				10	m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

5375		Grupo	Tipo de defecto	
Código	Descripción		A	B
			Total	
			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja	6.14 Transmisión		X
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
Total			0	2

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

AUTOMOVILISTICA				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>
--

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

183527

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Equipo de carretera completo

Eje1 derecha 1 3.44mm ; Eje2 derecha 1 6.20mm ; Eje1 izquierda 1 3.89mm ; Eje2 izquierda 1 6.80mm ; Llanta de repuesto 6.21mm ;

Presion eje1 derecha 1 45.2 PSI Presion eje1 izquierda 1 45.3 PSI Presion eje2 derecha 1 47.4 PSI Presion eje2 izquierda 1 47.5 PSI Presion repuesto 47.8 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



2024-03-08 UPP621 08:04



2024-03-08 UPP621 07:54

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CARLOS ANDRES HERNANDEZ HERNANDEZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Jean Carlo Muñoz Goz (Alineación, peso, suspensión y frenos), Juan David Cumber Escobar (Tercera placa), Juan David Cumber Escobar (Alineación de luces), Jean Carlo Muñoz Goz (Foto delantera), Mateo Espejo Lopera (Inspección sensorial inferior), Mateo Espejo Lopera (Foto trasera), Jean Carlo Muñoz Goz (Inspección sensorial interior), Mateo Espejo Lopera (Profundidad de labrado), Mateo Espejo Lopera (Inspección sensorial motor), Jean Carlo Muñoz Goz (Inspección sensorial exterior).

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)

MIT: 500107012-5
 S.A.S.
 AUTOSUR