

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8  
Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)  
TEL: 3545481

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO					
Fecha de prueba 2024-03-08	Nombre o razón social JEFFER AGUSTIN MARTINEZ URREGO				Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 1015454198		
Dirección CALLE 40 SUR # 27-125		Teléfono 3147566129			Cludad Medellín	Departamento Antioquia	
3. DATOS DEL VEHICULO							
Placa UPP621	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Hyundai	Línea Starex h1		
Modelo 2007	No. de licencia de transito 10015633095	Fecha Matrícula 2006-12-06	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis KMJWWH7HP7U773576		
No. Motor D4BH6352957	Tipo Motor DIÉSEL	Cilindrada 2476	Kilometraje 333950	Número de Sillas 12	Vidrios Polarizados SI ( ) NO ( )	Blindaje SI ( ) NO (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
				Baja	19.90	2.5	klux/1m	1.66	0.5 - 3.5				
			dBA	Baja	24.90	2.5	klux/1m	1.60	0.5 - 3.5	%	44.80	225	klux/1m
				Izquierda									

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Delantera Izquierda	Valor 66.20	Delantera Derecha	Valor 77.30	Trasera Izquierda	Valor 81.00	Trasera Derecha	Valor 82.30	Mínimo	Unidad
------------------------	----------------	----------------------	----------------	----------------------	----------------	--------------------	----------------	--------	--------

7. Suspensión (si aplica)

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
66.90	50	%	Eje 1 izquierdo	3568.00	5288.00	N	Eje 1 Derecho	3966.00	5794.00	N	10.00	30	%
			Eje 2 izquierdo	3253.00	5044.00	N	Eje 2 Derecho	2962.00	4430.00	N	8.95	30	%
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1 4.12	Eje 2 -1.13	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
---------------	----------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	HC
					Vr Norma	NO
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí
					Ralentí	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero
					Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		%

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja	6.14 Transmisión		X
	Perdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
		Total	0	2

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos o de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN**

APROBADO: SI  NO

**NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCIÓN**

183527

**F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Equipo de carretera completo

Eje1 derecha 1 3.44mm ; Eje2 derecha 1 6.20mm ; Eje1 izquierda 1 3.89mm ; Eje2 izquierda 1 6.80mm ; Llanta de repuesto 6.21mm ; Presion eje1 derecha 1 45.2 PSI Presion eje1 izquierda 1 45.3 PSI Presion eje2 derecha 1 47.4 PSI Presion eje2 izquierda 1 47.5 PSI Presion repuesto 47.8 PSI

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



2024-03-08 UPP621 08:04



2024-03-08 UPP621 07:54

Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

CARLOS ANDRES HERNANDEZ HERNANDEZ

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN**

Jean Carlo Muñoz Gómez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Jean Carlo Muñoz Gómez [Tercera placa], Juan David Cumber Escobar [Alineación de luces], Jean Carlo Muñoz Gómez [Foto delantera], Mateo Espejo Lopera [Inspección sensorial inferior], Mateo Espejo Lopera [Foto trasera], Jean Carlo Muñoz Gómez [Inspección sensorial interior], Mateo Espejo Lopera [Profundidad de labrado], Mateo Espejo Lopera [Inspección sensorial motor], Jean Carlo Muñoz Gómez [Inspección sensorial exterior].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)

NIT: 5001157012-6  
CDA AUTOSUR S.A.S.