

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR LA AGUACATALA, NIT: 900967517-0

CR 48#16 Sur 85, MEDELLIN (ANTIOQUIA)

TEL: (4)5608224

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2024-04-02	Nombre o razón social HUMBERTO RENE OCAMPO GAMEZ	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 71331179		
Dirección CRA 58 A # 13 SUR 30 ITAGUI	Teléfono 3006531368	Ciudad Itagui	Departamento Antioquia	

3.DATOS DEL VEHICULO

DATOS DEL VEHICULO						
Placa TJZ656	País Colombia	Servicio Público		Clase Microbus	Marca Renault	Línea Nuevo master furgon
Modelo 2018	No. de licencia de transito 10015416186		Fecha Matrícula 2018-01-23	Color Blanco glaciar	Combustible Diesel	VIN o Chasis 93YMAF4CEJJ161111
No. Motor M9TC678C029503	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2299	Kilometraje 174667	Número de Sillas 19	Vidrios Polarizados SI () NO ()	Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad inclinación de las luces bajas						6. Suma de la intensidad de todas las luces			
Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
	-	dBA	Baja Derecha	14.50	2.5	klux/1m	2.39	0.5 - 3.5	%	120.00	225	klux/1m
Ruido escape	- dB	dBA	Baja Izquierda	20.40	2.5	klux/1m	2.04	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínimo	Unidad
Izquierda	68.40	Derecha	61.60	Izquierda	64.60	Derecha	69.40	40	%

8. Frenos

Eficacia total			Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
68.00	50	%	Eje 1 izquierdo	5369.00	7924.00	N	Eje 1 Derecho	4476.00	7172.00	N	16.60	30	%
			Eje 2 izquierdo	4867.00	6165.00	N	Eje 2 Derecho	3999.00	6240.00	N	17.80	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1 1.47	Eje 2 7.69	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
---------------	---------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia %	Error en tiempo %	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	----------------------	-------------------	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO	
		U n i d a d	Vr Norma	U n i d a d	Vr Norma	U n i d a d	Vr Norma	U n i d a d	Vr Norma	U n i d a d	Vr Norma
CO		CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma	U n i d a d	U n i d a d
Ralentí	%	Ralentí		Ralentí		Ralentí		Ralentí		Ralentí	%
Crucero	%	Crucero		Crucero		Crucero		Crucero		Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Prueba de Velocidad & Doblez (speeStress)													
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unid ad	%
		%		%		%		%					

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X

NO__

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

110265

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 55.9 PSI **Presion eje1 izquierda 1** 55.1 PSI **Presion eje2 derecha 1** 58.9 PSI **Presion eje2 izquierda 1** 58.6 PSI **Presion repuesto 55.5 PSI**

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LA AGUACATALA S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

Eje1 derecha 1 2.40mm ; **Eje2 derecha 1** 2.30mm ; **Eje1 izquierda 1** 3.00mm ; **Eje2 izquierda 1** 3.20mm ; **Llanta de repuesto** 4.00mm ;



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

SEBASTIAN BETANCUR NARANJO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Javison Posada Rojas [Profundidad de labrado], Javison Posada Rojas [Inspección sensorial exterior], Jhonatan Blandón Blandón [Alineación de luces], Daniel Antonio Salazar Martinez [Foto trasera], Javison Posada Rojas [Alineación, peso, suspensión y frenos], Javison Posada Rojas [Inspección sensorial interior], Daniel Antonio Salazar Martinez [Inspección sensorial inferior], Daniel Antonio Salazar Martinez [Tercera placa], Daniel Antonio Salazar Martinez [Inspección sensorial motor], Jhonatan Blandón Blandón [Foto delantera],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)