

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA 33 S.A.S. NIT: 811026246-1
CARRERA 63 N 32 E 69, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 6044795995 - 6043628816

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2024-04-05	Nombre o razón social JHON ALEXANDER RESTREPO RIVERA
Dirección CRR 79 A 89 B 98	

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Documento de identidad
CC (X) NIT () CE () No. 1128276673

Ciudad
Medellin

Departamento
Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa SNR451	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Nissan	Línea Urvan
Modelo 2012	No. de licencia de transito 10016884289	Fecha Matrícula 2012-03-28	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MG4E25Z0796434
No. Motor ZD30014968A	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2953	Kilometraje 56498	Número de Sillas 16	Vidrios Polarizados SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
		-	dBA	Baja Derecha	9.74	2.5	klux/1m	1.78	0.5 - 3.5 %	17.90	225	klux/1m
				Baja Izquierda	8.17	2.5	klux/1m	2.06	0.5 - 3.5 %			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 85.80	Delantera Derecha	Valor 82.70	Trasera Izquierda	Valor 84.00	Trasera Derecha	Valor 89.90	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
72.10	50	%	Eje 1 izquierdo	4673.00	6490.00	N	Eje 1 Derecho	3992.00	6095.00	N	14.60	30 %
			Eje 2 izquierdo	3335.00	4541.00	N	Eje 2 Derecho	3528.00	4404.00	N	5.47	30 %
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
9.86*	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

9. Desviación lateral

Eje 1 0.05	Eje 2 0.09	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
------------	------------	-------	-------	-------	------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia %	Error en tiempo %	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	----------------------	-------------------	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		Vr Norma	CO2	Vr Norma	HC	Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		CO	Vr Norma	O2	HC	NO

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos		X
		Total	0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja	6.14 Transmisión		X
		Total	0	2

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓNAPROBADO: SI X

NO _____

NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION

36009

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

: Fuga sin goteo continuo en la parte inferior del motor

: Fuga sin goteo continuo en la caja

Presión eje1 derecha 1 44.0 PSI Presión eje1 izquierda 1 44.0 PSI Presión eje2 derecha 1 44.0 PSI Presión eje2 izquierda 1 44.0 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Eje1 derecha 1 7.45mm ; Eje2 derecha 1 7.34mm ; Eje1 izquierda 1 7.14mm ; Eje2 izquierda 1 7.45mm ; Llanta de repuesto 5.98mm ;

: Fuga sin goteo continuo en la parte inferior del motor

: Fuga sin goteo continuo en la caja



2024-04-05 SNR451 07:52



2024-04-05 SNR451 07:52

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA
CDA LA 33

MÓNICA MARÍA GONZÁLEZ MEDINA - TEL. 312 26 246-1

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNOCMÉCANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Juan David Zapata Zapata [Foto frontal], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Profundidad de labrado], Juan David Zapata Zapata [Alineación, peso, suspensión y frenos], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Foto delantera], Norman Alexander Gonzalez Medina [Tercera placa], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial motor], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Alineación de luces], Norman Alexander Gonzalez Medina [Inspección sensorial interior], Norman Alexander Gonzalez Medina [Inspección sensorial exterior], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial inferior].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES