

## RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA GLORIETA GUAYABAL., NIT: 901160380-8  
CRA 52 No. 9a-25, MEDELLÍN (ANTIOQUIA)  
TEL: 6073305 - 3013176894

## A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA				2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO									
Fecha de prueba	Nombre o razón social			Documento de identidad									
2024-04-10	ROCIO DE LAS MERCEDES ZULETA LONDOÑO				CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 21333254								
Dirección					Ciudad	Departamento							
CL 36 SUR 43 B 39					Medellín	Antioquia							
3. DATOS DEL VEHICULO													
Placa	Pais	Servicio	Clase	Marca	Línea								
THL177	Colombia	Público	Microbus	Nissan	Urvan								
Modelo	No. de licencia de transito	Fecha Matrícula	Color	Combustible	VIN o Chasis								
2008	10002592689	2008-11-14	Blanco	Diesel	JN1MG4E25Z0781237								
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados	Blindaje							
ZD30170431K	DIESEL	3000	585699	5	SI ( ) NO (X)	SI ( ) NO (X)							
B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375													
Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado													
6. Suma de la intensidad de todas las luces													
4. Emisiones Audibles													
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad					
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	7.98	2.5	klux/1m	0.5 - 3.5	%	Intensidad				
			Baja Izquierda	6.94	2.5	klux/1m	0.5 - 3.5	%	52.50				
									225				
									klux/1m				
7. Suspensión (si aplica)													
Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínimo	Unidad				
Izquierda	79.30	Derecha	78.60	Izquierda	82.90	Derecha	76.70	40	%				
8. Frenos													
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio				
64.30	50	%	Eje 1 izquierdo	4739.00	6159.00	N	Eje 1 Derecho	4536.00	5448.00	N	4.28	30	%
			Eje 2 izquierdo	2541.00	4289.00	N	Eje 2 Derecho	1931.00	5469.00	N	24.00*	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%	
19.10	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%	
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%	
9. Desviación lateral													
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-		10	Unidad m/km					
-7.96	0.15												
10. Dispositivos de cobro (si aplica)													
Referencia comercial de la llanta			Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo +/- 2	Unidad %					
11. Emisiones de gases													
11.a Vehículos con ciclo OTTO													
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO							
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma				
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad				
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma				
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad				
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma				
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad				
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad				
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad				
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad				
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad				
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad				
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad				
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad				
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad				
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad				
11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)													
Temp °C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor Norma Unidad %				
		%		%		%		%					

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos		X
		Total	0	1

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
		Total	0	1

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos o de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente  
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**APROBADO: SI X

NO \_\_\_\_\_

**NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION**

83156

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

2024-04-10 THL177 08:54



2024-04-10 THL177 09:19

Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**HAROL ANGARITA

HAROL ANDRES ANGARITA ALVAREZ

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICOMECHANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Daniel Vélez Ospina [Inspección sensorial interior], Daniel Vélez Ospina [Inspección sensorial exterior], Daniel Vélez Ospina [Tercera placa], Oscar Freddy Mora Muñoz [Inspección sensorial motor], Daniel Vélez Ospina [Alineación de luces], Daniel Vélez Ospina [Alineación, peso, suspensión y frenos], Oscar Freddy Mora Muñoz [Foto trasera], Oscar Freddy Mora Muñoz [Inspección sensorial inferior], Daniel Vélez Ospina [Profundidad de labrado], Daniel Vélez Ospina [Foto delantera].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimag Ingenieria S.A.S - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)