

### RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA GLORIETA GUAYABAL., NIT: 901160380-8  
CRA 52 No. 9a-25, MEDELLIN (ANTIOQUIA)  
TEL: 6073305 - 3013176894

### A. INFORMACIÓN GENERAL

**2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENERO DEL VEHICULO**

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de Identidad			
2024-04-10	ROCIO DE LAS MERCEDES ZULETA LONDOÑO	CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 21333254			
Dirección	Teléfono	Ciudad	Departamento		
CL 36 SUR 43 B 39	3005521916	Medellin	Antioquia		
3. DATOS DEL VEHICULO					

### 3.DATOS DEL VEHICULO

3.DATOS DEL VEHICULO									
Placa	Pais	Servicio	Clase	Marca	Línea				
THL177	Colombia	Público	Microbus	Nissan	Uryan				
Modelo	No. de licencia de tránsito	Fecha Matricula	Color	Combustible	VIN o Chasis				
2008	10002592689	2008-11-14	Blanco	Diesel	JN1MG4E25Z0781237				
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados	Blindaje			
SI ( ) NO (X)	SI ( ) NO (X)	SI ( ) NO (X)	SI ( ) NO (X)	SI ( ) NO (X)	SI ( ) NO (X)	SI ( ) NO (X)			
ZD30170431K	DIESEL	3000	585699	5					

DIESEL 3000 585699  
 B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCION MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO A LA NORMA NTC 5000**

6. Suma de la intensidad de todas las luces

#### 4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

4. Emisiones Audibles				5. Intensidad inclinación de las luces bajas							las luces		
	Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape		-	dBA	Baja Derecha	7.98	2.5	klux/1m	2.17	0.5 - 3.5	%	52.50	225	klux/1m
				Baja Izquierda	6.94	2.5	klux/1m	2.86	0.5 - 3.5	%			
F. Operación (continúa)													

## 7. Suspensión (si aplica)

7. Suspensión (si aplica)									
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	79.30		78.60		82.90		76.70	40	%

## 8. Frenos

8. Frenos													
Eficacia total	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
64.30	50	%	Eje 1 izquierdo	4739.00	6159.00	N	Eje 1 Derecho	4536.00	5448.00	N	4.28	30	%
			Eje 2 izquierdo	2541.00	4289.00	N	Eje 2 Derecho	1931.00	5469.00	N	24.00*	30	%
Eficacia auxiliar	Minimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
19.10	18	%	Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

### 9. Desviación lateral

9. Desviación lateral						
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km
-7.96	0.15				10	

## 10. Dispositivos de cobro(si aplica)

10. Dispositivos de cobro (si aplica)				
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	% Máximo +/- 2 Unidad %

## 11. Emisiones de gases

## 11.a Vehículos con ciclo OTTO

11. Emisiones de gases						11.a Vehículos con ciclo OTTO					
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nítrico NO	
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
			Unidad		Unidad				Unidad		Unidad
	Ralentí		%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	ppm	Ralentí	%
	Crucero		%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	ppm	Crucero	%

## 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

[illegible]



**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos		X
Total			0	1

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
Total			0	1

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**APROBADO: SI XNO   **NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**

83156

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

Harol Angarita

HAROL ANDRES ANGARITA ALVAREZ

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Daniel Vélez Ospina [Inspección sensorial interior], Daniel Vélez Ospina [Inspección sensorial exterior], Daniel Vélez Ospina [Tercera placa], Oscar Freddy Mora Muñoz [Inspección sensorial motor], Daniel Vélez Ospina [Alineación de luces], Daniel Vélez Ospina [Alineación, peso, suspensión y frenos], Oscar Freddy Mora Muñoz [Foto trasera], Oscar Freddy Mora Muñoz [Inspección sensorial inferior], Daniel Vélez Ospina [Profundidad de labrado], Daniel Vélez Ospina [Foto delantera].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)