



A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba
2024-03-11 07:09:59

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO

Nombre o razón social DIEGO ALEXANDER TORO	Documento de identidad CC (X) NIT () CE() No: 98677516
Dirección CLL 41 SUR # 29B03	Ciudad SABANETA

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa LKL130	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase MICROBUS	Marca RENAULT	Línea NUEVO MASTER
Modelo 2023	No. de licencia de tránsito 10028783076	Fecha matrícula 2023-03-30	Color BLANCO GLACIAL	Combustible Diesel	VIN o Chasis 93YF62009PJ441960
N. Motor M9TC678C033246	Tipo motor 4T	Cilindraje 2299	Kilometraje 42101	Número de Sillas 16	Vidrios polarizados SI () NO (X)

3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

6. Suma de la intensidad de todas las luces

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad e inclinación de las luces bajas

Valor	Maximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Maximo	Unidad
Ruido Escape	-	dBA	Baja derecha	10.2	2.5	k lux	3.0	0.5-3.5 %	34.8	225	k lux
			Baja izquierda	7.9	2.5	k lux	2.3	0.5-3.5 %			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera izquierda	Valor 71.2	Delantera derecha	Valor 79.8	Trasera izquierda	Valor 67.9	Trasera derecha	Valor 73.0	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	------------	-------------------	------------	-------------------	------------	-----------------	------------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad	
57.4	50	%	Eje 1 izquierdo	4156	6644,40	N	Eje 1 derecho	3923	6605,20	N	5.61	30 %
			Eje 2 izquierdo	2347	6036,80	N	Eje 2 derecho	2058	2450,00	N	12.31	30 %
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 derecho			N		%
	26.5	18 %	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 derecho			N		%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 derecho			N		%

9. Desviación lateral

Eje 1	1.18	Eje 2	1.21	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad	m/ Km
-------	------	-------	------	-------	-------	-------	------------	----	--------	-------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo +/-	2	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	------------	---	--------	---

11. Emisiones de Gases

11a. Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Monóxido de Carbono (CO)	Dioxido de Carbono (CO2)	Oxígeno (O2)	Hidrocarburos (como hexano) (HC)	Oxido Nitroso (NO)
Ralenti	CO Vr Norma Unidad	CO2 Vr Norma Unidad	O2 Vr Norma Unidad	HC Vr Norma Unidad	NO Vr Norma Unidad
Crucero	% Ralenti	% Ralenti	% Ralenti	% Ralenti	ppm Ralenti %

11b. Vehículos a diesel (Opacidad)

Temp Rpm °C	Ciclo 1	Unidad m-1	Ciclo 2	Unidad m-1	Ciclo 3	Unidad m-1	Ciclo 4	Unidad m-1	Valor Resultado	Norma	Unidad m-1

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	0 0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
6120101	Pérdidas de aceite sin goteo continuo.	MOTOR		X
			Total	0 1

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B

Total	0	0
-------	---	---

Nota: Defectos tipo A. Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos tipo B. Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO	SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
E.1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)		
APROBADO	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>

Nota: Causal de rechazo:

- a) Se encuentra al menos un defecto tipo A: Igual o superior a 10 para vehículos particulares.
- b) La cantidad total de defectos tipo B, sea: Igual o superior a 5 para vehículos públicos.
- Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.
- Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros.
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz.
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

NÚMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

141

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Labrado Eje 1 Izquierda: 3,2 mm, Derecha: 3,3 mm, Eje 2 Izquierda: 4,2 mm, Derecha: 4,2 mm, Repuesto: 3,3 mm, Fuerza Aux Eje 2 : Izq (3052) Der (2702)



-----Fin del Informe-----

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

YEIRSON MOSQUERA IBARGUEN

1. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECHANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

/visual - JHOAN SEBASTIAN BLANDON GUTIERREZ,Luces - JHOAN SEBASTIAN BLANDON GUTIERREZ,Desviación - JHOAN SEBASTIAN BLANDON GUTIERREZ,Suspensión - JHOAN SEBASTIAN BLANDON GUTIERREZ,Frenos - JHOAN SEBASTIAN BLANDON GUTIERREZ,Foto #1 - JHOAN SEBASTIAN BLANDON GUTIERREZ,Foto #2 - JHOAN SEBASTIAN BLANDON GUTIERREZ,

Generated e impreso con Falcon®