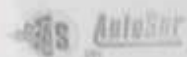


RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8
Calle 6 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 3545481

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de identidad		CC () NIT (X) CE () No. 860059294	
2024-03-27	LEASING BANCOLOMBIA SA	Teléfono		Departamento	
Dirección		3137640743		Medellin	
CLL 1A N 87 33					
3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
SNT605	Colombia	Público	Bus	Yutong	Zx6858h9
Modelo	No. de licencia de tránsito	Fecha Matricula	Color	Combustible	VIN o Chasis
2013	10005011965	2013-02-27	Verde blanco	Diesel	LZYTDTD61C1058817
No. Motor	Tipe Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de	Vidrios Polarizados
87385029	DIESEL	6700	424580	Sillas 33	SI () NO ()
Blindaje SI () NO (X)					

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

Valor	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dba

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

Intensidad	Minimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad
Baja Derecha	8.41	2.5 klux/lm	2.84	0.5 - 3.5	%
Baja Izquierda	8.66	2.5 klux/lm	3.10	0.5 - 3.5	%

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Intensidad	Máximo	Unidad
96.60	225	klux/lm

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
									%

8. Frenos

Eficacia total			Fuerza			Peso	Unidad	Desajuste					
52.60	50	%	Eje 1 Izquierda	6820.00	10508.00	N	Eje 1 Derecho	7322.00	12581.00	N	6.86	30	%
			Eje 2 Izquierda	12670.00	25639.00	N	Eje 2 Derecho	13323.00	27511.00	N	4.90	30	%
						N	Eje 3 Derecho			N			%
						N	Eje 4 Derecho			N			%
						N	Eje 5 Derecho			N			%
32.80	10	%	Eje 3 Izquierda			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 4 Izquierda			N	Eje 5 Derecho			N			%
			Eje 5 Izquierda			N							%
9. Desviación lateral													
							Eje 5		Máximo		10		Unidad m/km

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
-6.46	1.61				10	m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

11. Emisiones de gases

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		%	%	%	%	%
		%	%	%	%	%
		%	%	%	%	%

11.b. Vehiculos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
		%	%	%	%	%	%	%	%		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	El no funcionamiento de las luces o indicadores de tablero de instrumentos, (como mínimo luces llenas o altas, batería, aceite y falla de motor si aplica)	6.4 Alumbrado y señalización		X
Total			0	1

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

AUTOMOVILISTICA			Tipo de defecto	
Código	Descripción	Grupo	A	B
			Total	
			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI <u>X</u> NO <u> </u>

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

185143

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Equipo de carretera completo y en buen estado

**Eje1 derecha 1 14.4mm ; Eje2 derecha 1 8.76mm ; Eje2 derecha 2 11.4mm ; Eje1 izquierda 1 13.2mm ; Eje2 izquierda 1 8.98mm ; Eje2 izquierda 2 6.89mm ; Llanta de repuesto 6.54mm ;
 Presion eje1 derecha 1 100 PSI Presion eje1 izquierda 1 100 PSI Presion eje2 derecha 1 100 PSI Presion eje2 derecha 2 100 PSI Presion eje2 izquierda 1 100 PSI Presion eje2 izquierda 2 100 PSI Presion repuesto 100 PSI**

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JOSE DANIEL DE LA ROSA EBQUIVEL

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION

Camilo Andrés Osorio Benítez [Tercera placa], Julian Betancur Bolivar [Inspección sensorial interior], Camilo Andrés Osorio Benítez [Foto trasera], Camilo Andrés Osorio Benítez [Alineación de luces], Julian Betancur Bolivar [Alineación, peso y frenos], Camilo Andrés Osorio Benítez [Profundidad de labrado], Camilo Andrés Osorio Benítez [Inspección sensorial exterior], Camilo Andrés Osorio Benítez [Foto delantera], Camilo Andrés Osorio Benítez [Inspección sensorial interior], Camilo Andrés Osorio Benítez [Inspección sensorial motor].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)