

Form No: 104135 - 1

NET 81-100785-5 Tel: 8044810025

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR

BELLO

DIGRAMA 51.442.128

BELLO

DIAGRAMA 51.442.128

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de Prueba: 2024/08/11 15:40:22

Nombre y Razón social: MENDOZA

ANTONIO JOSE

Documento de Identidad: CC-01 MIT 33

Tel: 71655499

Dirección: BELLO

Teléfono fijo o Número de Celular: 3197664068

Ciudad: MEDELLIN

Departamento: ANTIOQUIA

Correo Electrónico: ALJOSE.MENDOZARUIZ@GMAIL.COM

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa: 2D30278B27K

País: COLOMBIA

Servicio: Público

Clase: MICROBUS

Marca: NISSAN

Línea: URBANA

Modelo: 2012

Número de placas de tránsito: 2002772709

Fecha de matrícula: 2011-06-04

Color: BLANCO

Combustible/Presión: DIESEL

Vida o Grupos: 241MO4C 2520 H5332

No de Motor: 2D30278B27K

Tipo motor: 4 T

Cilindrada (cm3) (si aplica): 2953

Kilometraje: 376973

Número de pasajeros (sin incluir conductor): 15

Bandaje: 5K ( ) NO(X) X

Potencia (si aplica): 105

Tipo de carrocería: CERRADA

Fecha vencimiento SOAT: 2024-08-29

Conversión GNV: SI ( ) NO(X) N/A ( )

Fecha Vencimiento GNV:

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO A LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282.

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo \* indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas, Antiniebla/Exploradoras)

|                                    |              |             |  | Valor 1    | Valor 2 | Valor 3 | Mínimo/Rango | Unidad | Simultánea (si/no) |
|------------------------------------|--------------|-------------|--|------------|---------|---------|--------------|--------|--------------------|
|                                    |              |             |  |            |         |         |              |        |                    |
| Baja(x)                            | Derecha(s)   | Intensidad  |  | 16.5       |         |         | 2.5          | Klux   | No                 |
|                                    |              | Inclinación |  | 2.30       |         |         | 0.5-3.5      | %      |                    |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad  |  | 13.4       |         |         | 2.5          | Klux   | No                 |
|                                    |              | Inclinación |  | 2.10       |         |         | 0.5-3.5      | %      | No                 |
| Alta(s)                            | Derecha(s)   | Intensidad  |  | 23.4       |         |         |              | Klux   | No                 |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad  |  | 26.3       |         |         |              | Klux   | No                 |
| Antiniebla(s)                      | Derecha(s)   | Intensidad  |  |            |         |         |              | Klux   |                    |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad  |  |            |         |         |              | Klux   |                    |
| Sumatoria de luces simultáneamente |              |             |  | Intensidad |         |         | Máxima       | Unidad |                    |
|                                    |              |             |  | 49.7       |         |         | 225.0        | Klux   |                    |

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

|                     | Valor | Trasera Izquierda | Trasera Derecha | Valor | Mínimo | Unidad |
|---------------------|-------|-------------------|-----------------|-------|--------|--------|
| Delantero Izquierda | 47.0  | 46.0              | 42.0            | 48.0  | 40     | %      |

6. FRENSOS

|                | Fuerza Izquierdo | Peso Izquierdo | Unidad |       | Fuerza Derecha | Peso Derecha | Unidad | Desequilibrio | Rangos (B) | Max (A) | Unidad |
|----------------|------------------|----------------|--------|-------|----------------|--------------|--------|---------------|------------|---------|--------|
|                |                  |                |        |       |                |              |        |               |            |         |        |
| Eje 1          | 3790             | 5508           | N      | Eje 1 | 3670           | 5290         | N      | 3.16          | 20 - 30    | 30      | %      |
| Eje 2          | 2760             | 4488           | N      | Eje 2 | 2690           | 4566         | N      | 2.53          | 20 - 30    | 30      | %      |
| Eje 3          |                  |                | N      | Eje 3 |                |              | N      |               | 20 - 30    | 30      | %      |
| Eje 4          |                  |                | N      | Eje 4 |                |              | N      |               | 20 - 30    | 30      | %      |
| Eje 5          |                  |                | N      | Eje 5 |                |              | N      |               | 20 - 30    | 30      | %      |
| Eficacia Total |                  |                |        | Valor |                | Mínimo       |        | Unidad        |            |         |        |
|                |                  |                |        | 65.0  |                | 50.0         |        | %             |            |         |        |

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

| Eficacia | Mínimo | Unidad |                     | Fuerza | Peso | Unidad |                   | Fuerza | Peso | Unidad |
|----------|--------|--------|---------------------|--------|------|--------|-------------------|--------|------|--------|
|          |        |        |                     |        |      |        |                   |        |      |        |
| 21.4     | 18.0   | %      | Sumatoria Izquierdo | 2020   | 9596 | N      | Sumatoria Derecha | 2230   | 9876 | N      |

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

|       |  |  |  |  | +/- 10.0 Unidad m/km |  |
|-------|--|--|--|--|----------------------|--|
| Eje 1 |  |  |  |  |                      |  |
| Eje 2 |  |  |  |  |                      |  |
| Eje 3 |  |  |  |  |                      |  |
| Eje 4 |  |  |  |  |                      |  |
| Eje 5 |  |  |  |  |                      |  |

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

|                    |  |  |  | Máximo |  | Unidad |  |
|--------------------|--|--|--|--------|--|--------|--|
| Error en distancia |  |  |  |        |  |        |  |
| Error en tiempo    |  |  |  |        |  |        |  |

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHICULOS CICLO OTTO, 4T6 2T

| rpm     | Monóxido de Carbono |       |        | Dióxido de Carbono |       |        | Oxígeno |       |        | Hidrocarburo (hexano) |       |        | Óxido Nítrico |       |        |
|---------|---------------------|-------|--------|--------------------|-------|--------|---------|-------|--------|-----------------------|-------|--------|---------------|-------|--------|
|         | (CO)                | Norma | Unidad | (CO2)              | Norma | Unidad | (O2)    | Norma | Unidad | (HC)                  | Norma | Unidad | (NOX)         | Norma | Unidad |
| Ralentí |                     |       | %      |                    |       | %      |         |       | %      |                       |       | (ppm)  |               |       | %      |
| Crucero |                     |       | %      |                    |       | %      |         |       | %      |                       |       | (ppm)  |               |       | %      |

|                                          |                  |        |
|------------------------------------------|------------------|--------|
| Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N/A) | Valor            | Unidad |
| Temperatura de prueba                    |                  | °C     |
| Temperatura ambiente                     |                  | °C     |
| Condiciones Ambientales                  | Humedad Relativa | %      |

| B. VEHÍCULOS CICLO DIESEL |                                    |                      |        |                      |        |                  |        |               |           |
|---------------------------|------------------------------------|----------------------|--------|----------------------|--------|------------------|--------|---------------|-----------|
| Ciclo 1                   | Unidad                             | Ciclo 2              | Unidad | Ciclo 3              | Unidad | Ciclo 4          | Unidad | Valor         | Unidad    |
| Calentado                 | (rpm)                              |                      | (rpm)  |                      | (rpm)  |                  | (rpm)  | Resultado     |           |
| rpm                       | Temperatura de operación del motor | Temperatura ambiente | Unidad | Temperatura ambiente | Unidad | Humedad Relativa | Unidad | LTOE estándar | Unidad mm |
| Temperatura               | Temperatura                        | Temperatura          | °C     | Temperatura          | °C     | %                | %      | 430           |           |

| C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375 NTC 6218 Y NTC 6262 (según corresponda) |             |  |  |  |  |  |  |       |                 |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|--|--|--|--|--|--|-------|-----------------|
| Código                                                                                                                                            | Descripción |  |  |  |  |  |  | Grupo | Tipo de defecto |
|                                                                                                                                                   |             |  |  |  |  |  |  | Total | A B             |

| D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO A LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375 NTC 6218, NTC 6262, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda) |             |  |  |  |  |  |  |       |                 |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|--|--|--|--|--|--|-------|-----------------|
| Código                                                                                                                                                                                   | Descripción |  |  |  |  |  |  | Grupo | Tipo de defecto |
|                                                                                                                                                                                          |             |  |  |  |  |  |  | Total | A B             |

| D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA |             |  |  |  |  |  |  |       |                 |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|--|--|--|--|--|--|-------|-----------------|
| Código                                                                                                                     | Descripción |  |  |  |  |  |  | Grupo | Tipo de defecto |
|                                                                                                                            |             |  |  |  |  |  |  | Total | A B             |

| D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS |            |            |            |            |            |               |  |  |  |
|--------------------------------------------------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------|--|--|--|
|                                                                    | Eje 1 (mm) | Eje 2 (mm) | Eje 3 (mm) | Eje 4 (mm) | Eje 5 (mm) | Repuesto (mm) |  |  |  |
| IZQUIERDA                                                          | 5.38       | 6.54       |            |            |            |               |  |  |  |
|                                                                    | 45.0 psi   | 45.0 psi   |            |            |            | 3.50          |  |  |  |
| DERECHA                                                            | 5.14       | 6.60       |            |            |            | 45.0 psi      |  |  |  |
|                                                                    | 45.0 psi   | 45.0 psi   |            |            |            |               |  |  |  |

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de los ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.  
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de los ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6262, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

|                                                                                                                   |                      |          |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|----------|
| APROBADO SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>                                       | No. Consecutivo RUNT | A PRE OK |
| E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo) |                      |          |
| APROBADO SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>                                                  |                      |          |

Nota: Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto Tipo A
- La cantidad total de defectos tipo B sea:
  - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
  - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarras, Cuatrimotos, Motocicletas y Cuadriciclos
  - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Triomoto
  - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
  - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motocicletas, Cuadriciclos, Ciclomotor, Triomoto
  - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN 104135-1 2024/04/11 16:45:22

#### F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Los resultados de las inspecciones preventivas NO tiene ninguna relación los resultados de la RTMyEC oficial. Presión sonora tubo de escape: null

# REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN



## H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

| Serie       | Modelo     | Fabricante | Tipo Equipo            | Prueba            |
|-------------|------------|------------|------------------------|-------------------|
| 040733-004  | DHOLGURA S | MAHA       | DETECTOR DE HOLGURAS   | Inspección Visual |
| WD2309A145B | N/A        | SHANE      | PROFUNDIMETRO          | Inspección Visual |
| B257        | CAP260G    | CAPELEC    | LUXOMETRO              | Luces             |
| 451034-001  | 451034     | MAHA       | ALINEADOR AL PASO      | Desviación        |
| 405827-005  | 405827     | MAHA       | PROBADOR DE FRENS      | Freno             |
| 431148-003  | 431148     | MAHA       | PROBADOR DE SUSPENSION | Suspension        |

## I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA PRORTM 0.0.1.0

## J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

|            |                       |            |                       |
|------------|-----------------------|------------|-----------------------|
| Inspección | CARLOS ANDRES ALVAREZ | Freno      | JOHN ALEJANDRO LOPEZ  |
| Suspensión | JOHN ALEJANDRO LOPEZ  | Luces      | WILLIAM ANDRES ARANGO |
| Foto       | CARLOS ANDRES ALVAREZ | Desviación | JOHN ALEJANDRO LOPEZ  |

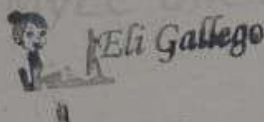
## K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL CARLOS ANDRES SAYAGO BELLO

NIT. 811.000.785-5  
TEL: 481 68 25

### Nota:

1) El campo del resultado de la prueba del Oxido Nitroso (NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.

Los resultados de las inspecciones preventivas NO tiene ninguna relación con los resultados de la RTM/EC oficial.



Fin del Informe