

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA 33 S.A.S, NIT: 811026246-1
CARRERA 63 N 32 E 69, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 6044795995 - 6043628816

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de identidad	
2024-04-12	JAIME ALBERTO SIERRA DAZA	CC (X) NIT () CE () No. 71376540	
Dirección	Teléfono	Ciudad	Departamento
COLA 2000, BARRIO	32222222	Medellín	Antioquia

3 DATOS DEL VEHICULO

3.DATOS DEL VEHICULO						
Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea	
SSZ158	Colombia	Público	Microbus	Nissan	Urvan	
Modelo	No. de licencia de transito		Fecha Matricula	Color	Combustible	VIN o Chasis
2012	10026422677		2011-12-07	Blanco	Diesel	JN1MG4E25Z0795763
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados	Blindaje
ZD30284455K	DIESEL	2953	188586	16	SI () NO (X)	SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NIC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de los lados bajos

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Todas las fases									
				Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
		-	dBA	Baja Derecha	9.68	2.5	klux/1m	1.90	0.5 - 3.5	%	20.30	225	klux/1m
				Baja Izquierda	10.60	2.5	klux/1m	1.98	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 90.10	Delantera Derecha	Valor 88.70	Trasera Izquierda	Valor 82.80	Trasera Derecha	Valor 82.80	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	----------------	----------------------	----------------	----------------------	----------------	--------------------	----------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Eje 1 izquierdo			Eje 2 Derecho			Desequilibrio	Máximo	Unidad	
			Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad				
61.10	50	%	Eje 1 izquierdo	4574.00	6567.00	N	Eje 1 Derecho	4005.00	6152.00	N	12.40	30 %
			Eje 2 izquierdo	2214.00	4528.00	N	Eje 2 Derecho	2443.00	4402.00	N	9.37	30 %
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N	%	
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N	%	
18.70	18	%	Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N	%	

9. Desviación lateral

Eje 1 Eje 2 Eje 3 Eje 4 Eje 5 Máximo +/- 10 Unidad m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta Error en distancia % Error en tiempo % Máximo Unidad %

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO ₂	Oxígeno O ₂	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d
CO	Vr Norma	CO ₂	Vr Norma	O ₂	Vr Norma	HC
Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí
Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclos (separados por comas)				Unid	Valor	Norma	
		Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid
		%		%		%		%	

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI_X

NO_____

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION36164**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Presion eje1 derecha 1 44.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 44.0 PSI Presion eje2 derecha 1 44.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 44.0 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375.2012

Eje1 derecha 1 4.38mm ; Eje2 derecha 1 5.99mm ; Eje1 izquierda 1 4.56mm ; Eje2 izquierda 1 4.52mm ; Llanta de repuesto 5.97mm ;



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

MÓNICA MARÍA GONZÁLEZ ARBOLEDA



Centro de Diagnóstico Automotriz

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TÉCNICA MECÁNICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES

Luis Daniel Quijano Ballesteros [Foto trasera], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Profundidad de labrado], Juan David Zapata Zapata [Alineación, peso, suspensión y frenos], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Foto delantera], Juan David Zapata Zapata [Tercera placa], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial motor], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Alineación de luces], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial interior], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial exterior], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial inferior].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO
MECÁNICA Y DE GASES**