

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8
Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 3545481

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba: 2024-04-17
Nombre o razón social: LUIS ALFONSO LOPERA MUNERA
Dirección: CLL 9B SUR #5361

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 71272737
Teléfono: 3006603097
Ciudad: Medellín
Departamento: Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa: TEK850
País: Colombia
Servicio: Público
Clase: Microbus
Marca: Nissan
Línea: Urvan
Modelo: 2012
No. de licencia de transito: 10026588873
Fecha Matrícula: 2013-02-04
Color: Blanco
Combustible: Diesel
VIN o Chasis: JN1MG4E25Z0796448
No. Motor: ZD30291671K
Tipo Motor: DIESEL
Cilindraje: 2953
Kilometraje: 206812
Número de Sillas: 17
Vidrios Polarizados: SI () NO ()
Blindaje: SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad Inclínación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

	Valor	Máximo	Unidad		Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad			
Ruido escape			dBA	Baja Derecha	24.80	2.5	klux/1m	1.36	0.5 - 3.5	%	Intensidad	Máximo	Unidad
				Baja Izquierda	18.20	2.5	klux/1m	2.08	0.5 - 3.5	%	48.10	225	klux/1m

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	63.30		73.10		44.60		51.80	40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
79.70	50	%	Eje 1 izquierdo	4816.00	6063.00	N	Eje 1 Derecho	4580.00	5451.00	4.90	30	%
			Eje 2 izquierdo	3556.00	4165.00	N	Eje 2 Derecho	2889.00	4207.00	N	18.80	30
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho					%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%
24.10	18	%										

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
2.04	2.20						

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
	Ralenti	%	%	%	%	%
	Crucero	%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

3375			Tipo de defecto	
Código	Descripción	Grupo	A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

NTC 5575				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	
			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

AUTOMOVILISTICA				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_

NO__

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

186305

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Equipo de carretera completo y en buen estado

Eje1 derecha 1 1.74mm ; Eje2 derecha 1 3.29mm ; Eje1 izquierda 1 3.19mm ; Eje2 izquierda 1 3.22mm ; Llantia de repuesto 6.17mm ;

Presion eje1 derecha 1 47.2 PSI Presion eje1 izquierda 1 47.3 PSI Presion eje2 derecha 1 50.2 PSI Presion eje2 izquierda 1 50.4 PSI Presion repuesto 49.3 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



2024-04-17 TEK850 07:34



2024-04-17 TEK850 07:27

Fin del Informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JOSE DANIEL DE LA ROSA ESQUIVEL

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION

Jean Carlo Muñoz Goz (Inspección sensorial interior), Jean Carlo Muñoz Goz (Verificación placa), Jean Carlo Muñoz Goz (Inspección sensorial exterior), Santiago Alvarez Perez (Inspección sensorial motor), Santiago Alvarez Perez (Foto trasera), Jean Carlo Muñoz Goz (Profundidad de labrado), Jean Carlo Muñoz Goz (Foto delantera), Santiago Alvarez Perez (Inspección sensorial inferior), Jean Carlo Muñoz Goz (Alineación, peso, suspensión y frenos), Santiago Alvarez Perez (Alineación de luces).

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecniqa Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)

Powered by

CS CamScanner