

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8
 Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
 TEL: 3545481

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2024-04-17	Nombre o razón social LUIS ALFONSO LOPERA MUNERA	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 71272737
Dirección CLL 9B SUR #5361	Teléfono 3006603097	Ciudad Medellin

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa TEK850	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Nissan	Línea Urvan
Modelo 2012	No. de licencia de transito 10026588873	Fecha Matrícula 2013-02-04	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MG4E25Z0796448
No. Motor ZD30291671K	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2953	Kilometraje 206812	Número de Sillas 17	Vidrios Polarizados SI () NO ()

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad Inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	24.80	2.5	klux/lm	1.36	0.5 - 3.5 %	48.10	225	klux/lm
			Baja Izquierda	18.20	2.5	klux/lm	2.08	0.5 - 3.5 %			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera	Valor	Defantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínimo	Unidad
Izquierda	63.30	Derecha	73.10	Izquierda	44.60	Derecha	51.80	40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
79.70	50	%	Eje 1 izquierdo	4816.00	6063.00	N	Eje 1 Derecho	4580.00	5451.00	N	4.90	30 %
			Eje 2 izquierdo	3556.00	4165.00	N	Eje 2 Derecho	2889.00	4207.00	N	18.80	30 %
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
24.10	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
2.04	2.20						

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d
		CO	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC
		Ralenti	% Ralenti	% Ralenti	% Ralenti	Ralenti
						%
		Crucero	% Crucero	% Crucero	% Crucero	Crucero
						%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
											%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Nota:
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI_X_

NO_

NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION

186305

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Equipo de carretera completo y en buen estado

Eje1 derecha 1 1.74mm ; Eje2 derecha 1 3.29mm ; Eje1 izquierda 1 3.19mm ; Eje2 izquierda 1 3.22mm ; Llanta de repuesto

6.17mm :

Presion eje1 derecha 1 47.2 PSI Presion eje1 izquierda 1 47.3 PSI Presion eje2 derecha 1 50.2 PSI Presion eje2 izquierda 1 50.4 PSI Presion repuesto 49.3 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



2024-04-17 TEK850 07:34



2024-04-17 TEK850 07:27

Fin del Informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JOSE DANIEL DE LA ROSA ESQUIVEL

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Jean Carlo Muñoz Gómez [Inspección sensorial interior], Jean Carlo Muñoz Gómez [Tercera placa], Jean Carlo Muñoz Gómez [Inspección sensorial exterior], Santiago Alvarez Perez [Inspección sensorial motor], Santiago Alvarez Perez [Foto trasera], Jean Carlo Muñoz Gómez [Profundidad de labrado], Jean Carlo Muñoz Gómez [Foto delantera], Santiago Alvarez Perez [Inspección sensorial inferior], Jean Carlo Muñoz Gómez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Santiago Alvarez Perez [Alineación de luces].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)

Powered by

CamScanner