

**RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN**

 **La Aguacatala**  
CR 48#16 Sur 85, MEDELLIN (ANTIOQUIA)  
TEL: (4)5608224

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR LA AGUACATALA, NIT: 900967517-0

**A. INFORMACIÓN GENERAL**

**1. FECHA**

**2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO**

Fecha de prueba 2024-04-01	Nombre o razón social ANDREA MARIA ORTIZ HERRERA	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 1040750347
Dirección CLL 17 S N 42 124	Teléfono 3174337785	Ciudad Medellín
Departamento Antioquia		

**3. DATOS DEL VEHICULO**

Placa TJZ646	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Renault	Línea Nuevo master minibus
Modelo 2018	No. de licencia de transito 10028321487	Fecha Matrícula 2018-02-08	Color Blanco glaciar	Combustible Diesel	VIN o Chasis 93YMAF4CEJJ161126
No. Motor M9TC678C029570	Tipo Motor DIESEL	Cilindrada 2299	Kilometraje 141340	Número de Sillas 19	Vidrios Polarizados SI ( ) NO ( )
					Blindaje SI ( ) NO (X)

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

**4. Emisiones Audibles**

**5. Intensidad inclinación de las luces bajas**

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad dBA	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad klux/1m	
				Baja Derecha	28.20	2.5	klux/1m	2.00	0.5 - 3.5				
				Baja Izquierda	21.00	2.5	klux/1m	1.94	0.5 - 3.5	%	137.00	225	klux/1m

**7. Suspensión (si aplica)**

Delantera Izquierda	Valor 72.90	Delantera Derecha	Valor 74.70	Trasera Izquierda	Valor 75.20	Trasera Derecha	Valor 90.10	Mínimo	Unidad
								40	%

**8. Frenos**

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
			Eje 1 izquierdo	4678.00	7902.00	N	Eje 1 Derecho	4411.00	7959.00	N	5.71	30	%
54.20	50	%	Eje 2 izquierdo	3701.00	6965.00	N	Eje 2 Derecho	3070.00	6445.00	N	17.00	30	%
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
15.10*	18	%	Eje 4 izquierdo			N <th>Eje 4 Derecho</th> <td></td> <td></td> <td>N</td> <td></td> <td></td> <td>%</td>	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N <th>Eje 5 Derecho</th> <td></td> <td></td> <td>N</td> <td></td> <td></td> <td>%</td>	Eje 5 Derecho			N			%

**9. Desviación lateral**

Eje 1 -0.15	Eje 2 8.76	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km

**10. Dispositivos de cobro(si aplica)**

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia %	Error en tiempo %	Máximo	Unidad %

**11. Emisiones de gases**

**11.a Vehículos con ciclo OTTO**

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
		Unidad %	Unidad %	Unidad %	Unidad %	Unidad %
		Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %
		Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %

**11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)**

Temp °C	Rpm	Ciclo 1 Unid %	Ciclo 2 Unid %	Ciclo 3 Unid %	Ciclo 4 Unid %	Valor Norma Unidad %

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos	X	
		Total	0	1

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
 Nota:  
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

APROBADO: SI\_X\_

NO\_\_

**NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**

110195

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Presion eje1 derecha 1 55.9 PSI Presion eje1 Izquierda 1 55.3 PSI Presion eje2 derecha 1 54.1 PSI Presion eje2 Izquierda 1 55.0 PSI Presion repuesto 56.0 PSI

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LA AGUACATALA S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

Kit de carreteras ok

Eje1 derecha 1 4.60mm ; Eje2 derecha 1 2.00mm ; Eje1 izquierda 1 4.40mm ; Eje2 izquierda 1 2.10mm ; Llanta de repuesto 5.50mm ;



2024-04-01 TJZ646 09:23



2024-04-01 TJZ646 09:32

Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

SEBASTIAN BETANCUR NARANJO

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN**

Jorge Elieler Mazo Hernández [Inspección sensorial exterior], Jorge Elieler Mazo Hernández [Profundidad de labrado], Javison Posada Rojas [Alineación de luces], Kevin Antonio Colorado Arroyave [Foto trasera], Jorge Elieler Mazo Hernández [Inspección sensorial interior], Javison Posada Rojas [Alineación, peso, suspensión y frenos], Javison Posada Rojas [Inspección sensorial inferior], Kevin Antonio Colorado Arroyave [Inspección sensorial motor], Jorge Elieler Mazo Hernández [Tercera placa], Javison Posada Rojas [Foto delantera].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)



Página 2 de 2