

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR LA AGUACATALA, NIT: 900967517-0
 CR 48#16Sur 85, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
 TEL: (4)5608224

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2024-04-01	Nombre o razón social ANDREA MARIA ORTIZ HERRERA	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 1040750347		
Dirección CLL 17 S N 42 124		Teléfono 3174337785	Ciudad Medellin	Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa TJZ646		País Colombia		Servicio Público		Clase Microbus		Marca Renault		Línea Nuevo master minibus				
Modelo 2018		No. de licencia de transito 10028321487			Fecha Matrícula 2018-02-08		Color Blanco glacial		Combustible Diesel		VIN o Chasis 93YMAF4CEJJ161126			
No. Motor M9TC678C029570			Tipo Motor DIESEL		Cilindraje 2299		Kilometraje 141340		Número de Sillas 19		Vidrios Polarizados SI () NO ()		Blindaje SI () NO (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha 28.20	2.5	klux/1m	2.00	0.5 - 3.5	%	137.00	225	klux/1m
			Baja Izquierda 21.00	2.5	klux/1m	1.94	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 72.90	Delantera Derecha	Valor 74.70	Trasera Izquierda	Valor 75.20	Trasera Derecha	Valor 90.10	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	----------------	-------------------	----------------	-------------------	----------------	-----------------	----------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
54.20	50	%	Eje 1 izquierdo 4678.00	7902.00	N	Eje 1 Derecho 4411.00	7959.00	N	5.71	30	%
			Eje 2 izquierdo 3701.00	6965.00	N	Eje 2 Derecho 3070.00	6445.00	N	17.00	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo N			Eje 3 Derecho N					%
15.10*	18	%	Eje 4 izquierdo N			Eje 4 Derecho N					%
			Eje 5 izquierdo N			Eje 5 Derecho N					%

9. Desviación lateral

Eje 1 -0.15	Eje 2 8.76	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
----------------	---------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia %	Error en tiempo %	Máximo Unidad %
-----------------------------------	-------------------------	----------------------	--------------------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hydrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma	Unidad
		%	%	%	%			%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_ NO__

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

110195

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 55.9 PSI Presion eje1 Izquierda 1 55.3 PSI Presion eje2 derecha 1 54.1 PSI Presion eje2 Izquierda 1 55.0 PSI Presion repuesto 56.0 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LA AGUACATALA S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

Kit de carreteras ok

Eje1 derecha 1 4.60mm ; Eje2 derecha 1 2.00mm ; Eje1 izquierda 1 4.40mm ; Eje2 izquierda 1 2.10mm ; Llanta de repuesto 5.50mm ;



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Sebastian Betancur

SEBASTIAN BETANCUR NARANJO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Jorge Eliecer Mazo Hernández [Inspección sensorial exterior], Jorge Eliecer Mazo Hernández [Profundidad de labrado], Javison Posada Rojas [Alineación de luces], Kevin Antonio Colorado Arroyave [Foto trasera], Jorge Eliecer Mazo Hernández [Inspección sensorial interior], Javison Posada Rojas [Alineación, peso, suspensión y frenos], Javison Posada Rojas [Inspección sensorial inferior], Kevin Antonio Colorado Arroyave [Inspección sensorial motor], Jorge Eliecer Mazo Hernández [Tercera placa], Javison Posada Rojas [Foto delantera],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

