

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8
Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 3545481

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO		
Fecha de prueba 2024-03-14	Nombre o razón social ROLANDO DE JESUS PUERTA CARMONA	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 71665350		
Dirección CALLE 40 # 81 A - 168	Teléfono 3122068262	Ciudad Medellin	Departamento Antioquia	

3. DATOS DEL VEHICULO							
Placa TTP445	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Nissan	Línea Urbán		
Modelo 2014	No. de licencia de tránsito 10025545669	Fecha Matrícula 2013-08-21	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MC2E26Z0000562		
No. Motor YD25324384A	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2488	Kilometraje 206396	Número de Sillas 11	Vidrios Polarizados SI () NO ()	Blindaje SI () NO (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces		
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha 22.50	2.5	klux/1m	2.98	0.5 - 3.5	%	Intensidad Máximo Unidad 118.00 225 klux/1m
			Baja Izquierda 18.80	2.5	klux/1m	3.30	0.5 - 3.5	%	

7. Suspensión (si aplica)									
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	68.80		84.80		82.60		78.00	40	%

8. Frenos											
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
67.10	50	%	Eje 1 izquierdo 4239.00	6258.00	N	Eje 1 Derecho 5100.00	5865.00	N	16.90	30	%
			Eje 2 izquierdo 2231.00	4545.00	N	Eje 2 Derecho 2734.00	4637.00	N	18.40	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%
17.90*	18	%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%

9. Desviación lateral							
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-1.48	1.38						

10. Dispositivos de cobro (si aplica)							
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%

11. Emisiones de gases											
11.a Vehículos con ciclo OTTO											
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO					
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma					
	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%			
	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%			

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)											
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Fugas en el sistema de refrigeración	6.12 Motor		X
Total			0	1

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_ NO__

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

184117

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Equipo de carretera completo y en buen estado

Eje1 derecha 1 6.10mm ; Eje2 derecha 1 6.61mm ; Eje1 izquierda 1 5.97mm ; Eje2 izquierda 1 6.59mm ; Llanta de repuesto 5.76mm ; Presion eje1 derecha 1 45.3 PSI Presion eje1 izquierda 1 45.6 PSI Presion eje2 derecha 1 47.4 PSI Presion eje2 izquierda 1 47.5 PSI Presion repuesto 47.9 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA


 CARLOS ANDRES HERNANDEZ HERNANDEZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION

Robinson Serna Usuga [Alineación de luces], Robinson Serna Usuga [Tercera placa], Robinson Serna Usuga [Alineación, peso, suspensión y frenos], Robinson Serna Usuga [Foto delantera], Robinson Serna Usuga [Inspección sensorial inferior], Robinson Serna Usuga [Foto trasera], Robinson Serna Usuga [Inspección sensorial interior], Robinson Serna Usuga [Profundidad de labrado], Robinson Serna Usuga [Inspección sensorial motor], Robinson Serna Usuga [Inspección sensorial exterior].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

 **AutoSur** S.A.S.
 REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA
 NIT. 900.157.012-8