

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



DE ORIENTE
REVISIÓN TECNOMECÁNICA

Centro de Diagnóstico Automotor del Oriente AGENCIA LLANOGRANDE NIT 900130135-8
Km 2 vía Llanogrande vereda Chipre RIONEGRO (ANTIOQUIA)
TEL 4482301

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2024-02-29	Nombre o razón social ALEXANDER SANCHEZ	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 79836882
Dirección RIONEGRO	Teléfono 1000000	Ciudad Rionegro
		Departamento Antioquia

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa WMN925	País Colombia	Servicio Público	Clase Campero	Marca Renault	Línea Duster dynamique
Modelo 2016	No. de licencia de tránsito 10028589155	Fecha Matricula 2015-12-08	Color Blanco artica	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHSRAJNGM912012
No. Motor A400C121675	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1998	Kilometraje 139799	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO ()
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	9.85	2.5	klux/1m	2.93	0.5 - 3.5	%	32.50	225	klux/1m
			Baja Izquierda	4.34	2.5	klux/1m	2.48	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	60.80		51.40		51.60		55.90	40	%

8. Frenos

8. Frenos												
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
57.50	50	%	Eje 1 izquierdo	2952.00	4478.00	N	Eje 1 Derecho	2722.00	4217.00	7.79	30	%
			Eje 2 izquierdo	1398.00	3230.00	N	Eje 2 Derecho	1669.00	3275.00	16.20	30	%
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho					%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho				%	
10.60*	18	%	Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho				%	
												%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/k
0.43	-0.28				10	

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11. Emisiones de gases

11 a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Unidad	Dióxido de carbono CO2	Unidad	Oxígeno O2	Unidad	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Unidad	Óxido nítrico NO	Unidad
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
		Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

11 b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		