

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

Los Bucaros CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTOMOTOR LOS BUCAROS, NIT: 900139778-4
Calle 84 Sur No. 33-161, SABANETA (ANTIOQUIA)
TEL: 3095544

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO		
Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de identidad		
2024-04-23	SANTIAGO VARGAS PALACIO	CC (X) NIT () CE () No. 1037657191		
Dirección		Teléfono	Ciudad	Departamento
DIG 31 #35 SUR 39 ENVIGADO		3103583801	Envigado	Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO						
Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea	
TMV716	Colombia	Público	Microbus	Nissan	Urban ahz gl	
Modelo	No. de licencia de tránsito	Fecha Matricula	Color	Combustible	VIN o Chasis	
2007	10018187947	2007-03-26	Blanco	Diesel	JN1MG4E25Z0726401	
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados	Blindaje
ZD30088807K	DIESEL	2953	470151	15	SI (X) NO ()	SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles				5. Intensidad inclinación de las luces bajas							todas las luces		
Valor	Máximo	Unidad		Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
Ruido escape		dBA	Baja Derecha	13.40	2.5	klux/lm	0.98	0.5 - 3.5	%	37.40	225	klux/lm	
			Baja Izquierda	14.90	2.5	klux/lm	1.26	0.5 - 3.5	%				

7. Suspensión (si aplica)								
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo
	92.90		89.00		42.20		49.20	40
								Unidad %

8. Frenos										
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo
74.20	50	%	Eje 1 Izquierdo	4626.00	6267.00	N	Eje 1 Derecho	4341.00	5908.00	6.16
			Eje 2 Izquierdo	2863.00	4276.00	N	Eje 2 Derecho	3630.00	4390.00	21.10*
			Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			30
			Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			30
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			%

9. Desviación lateral							
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-1.52	-0.29						

10. Dispositivos de cobro (si aplica)				
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%

11. Emisiones de gases										
11.a Vehículos con ciclo OTTO										
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO				
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad				
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma				
	Ralentí	%	%	%	%	%				
	Crucero	%	%	%	%	%				

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
Total			0	1

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI X

NO

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

239485

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 50.3 PSI Presion eje1 izquierda 1 50.6 PSI Presion eje2 derecha 1 50.9 PSI Presion eje2 izquierda 1 50.8 PSI Presion repuesto 50.1 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

Eje1 derecha 1 6.90mm ; Eje2 derecha 1 6.30mm ; Eje1 izquierda 1 6.70mm ; Eje2 izquierda 1 6.70mm ; Llanta de repuesto 5.80mm ; Presion eje1 derecha 1 50.3 PSI Presion eje1 izquierda 1 50.6 PSI Presion eje2 derecha 1 50.9 PSI Presion eje2 izquierda 1 50.8 PSI Presion repuesto 50.1 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



2024-04-23 TMV716 08:40



2024-04-23 TMV716 08:45

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JAVIER ENRIQUE JIMENEZ CABRALES

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION

Jaiver Joan Olivella Ducuara [Inspección sensorial exterior], Jaiver Joan Olivella Ducuara [Foto trasera], Luis Manuel Mendoza Donado [Alineación de luces], Jaiver Joan Olivella Ducuara [Alineación, peso, suspensión y frenos], Jaiver Joan Olivella Ducuara [Profundidad de labrado], Luis Manuel Mendoza Donado [Inspección sensorial motor], Luis Manuel Mendoza Donado [Inspección sensorial inferior], Jaiver Joan Olivella Ducuara [Inspección sensorial interior], Jaiver Joan Olivella Ducuara [Tercera placa], Luis Manuel Mendoza Donado [Foto delantera],



NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISION TÉCNICO