

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



Los Bucaros

CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTOMOTOR LOS BUCAROS, NIT: 900139778-4
Calle 84 Sur No. 33-161, SABANETA (ANTIOQUIA)

TEL: 3095544

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2024-04-23	Nombre o razón social SANTIAGO VARGAS PALACIO	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 1037657191
Dirección DIG 31 #35 SUR 39 ENVIGADO	Teléfono 3103583801	Ciudad Envigado

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Placa TMV716	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Nissan	Línea Urvan ahz gl
Modelo 2007	No. de licencia de transito 10018187947	Fecha Matrícula 2007-03-26	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MG4E25Z0726401
No. Motor ZD30088807K	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2953	Kilometraje 470151	Número de Sillas 15	Vidrios Polarizados SI (X) NO ()

3. DATOS DEL VEHICULO
B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

6. Suma de la intensidad de todas las luces

4. Emisiones Audibles

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
				Baja Derecha	13.40	2.5	klux/1m	0.98	0.5 - 3.5				
Ruido escape	- dBA			Baja Izquierda	14.90	2.5	klux/1m	1.26	0.5 - 3.5	%	37.40	225	klux/1m

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

Delantera Izquierda	Valor 92.90	Delantera Derecha	Valor 89.00	Trasera Izquierda	Valor 42.20	Trasera Derecha	Valor 49.20	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

6. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
			Eje 1 izquierdo	4626.00	6267.00	N	Eje 1 Derecho	4341.00	5908.00	N	6.16	30
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 2 izquierdo	2863.00	4276.00	N	Eje 2 Derecho	3630.00	4390.00	N	21.10*	30
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
32.80	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

7. Suspensión (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-------	-------	-------	-------	-------	------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO	
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos		X
		Total	0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
		Total	0	1

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI X

NO _____

NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCIÓN

239485

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 50.3 PSI Presion eje1 izquierda 1 50.6 PSI Presion eje2 derecha 1 50.9 PSI Presion eje2 izquierda 1 50.8 PSI Presion repuesto 50.1 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

Eje1 derecha 1 6.90mm ; Eje2 derecha 1 6.30mm ; Eje1 izquierda 1 6.70mm ; Eje2 izquierda 1 6.70mm ; Llanta de repuesto 5.80mm ; Presion eje1 derecha 1 50.3 PSI Presion eje1 izquierda 1 50.6 PSI Presion eje2 derecha 1 50.9 PSI Presion eje2 izquierda 1 50.8 PSI Presion repuesto 50.1 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



2024-04-23 TMV716 08:40



2024-04-23 TMV716 08:45

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JAVIER ENRIQUE JIMÉNEZ CABRALES

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Javier Joan Olivella Ducuara [Inspección sensorial exterior], Javier Joan Olivella Ducuara [Foto trasera], Luis Manuel Mendoza Donado [Alineación de luces], Javier Joan Olivella Ducuara [Alineación, peso, suspensión y frenos], Javier Joan Olivella Ducuara [Profundidad de labrado], Luis Manuel Mendoza Donado [Inspección sensorial placa], Luis Manuel Mendoza Donado [Inspección sensorial inferior], Javier Joan Olivella Ducuara [Inspección sensorial interior], Javier Joan Olivella Ducuara [Tercera placa], Luis Manuel Mendoza Donado [Foto delantera],



NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO