

cda la 3
REVISIÓN TÉCNICOMECÁNICA

A. INFORMACIÓN GENERAL

2. DATOS DEL PROPETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

| | | | |
|---------------------------------|---|--|---|
| Fecha de prueba 2024-04-24 | Nombre o razón social VELASQUEZ ARBELAEZ DANIEL EMILIO | Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 16352194 | |
| Dirección CRA 27 D 36 SUR 80 | | Teléfono 1000000 | Ciudad Medellin Departamento Antioquia |

| | | | | | |
|--------------------------|--|-------------------------------|-----------------------|------------------------|--------------------------------------|
| Placa TMV146 | País Colombia | Servicio Público | Clase Microbus | Marca Nissan | Línea Urvan ahz gl |
| Modelo 2007 | No. de licencia de transito 10019572466 | Fecha Matricula 2006-12-27 | Color Blanco | Combustible Diesel | VIN o Chasis JN1MG4E25Z0725446 |
| No. Motor ZD30056620K | Tipo Motor DIESEL | Cilindraje 3000 | Kilometraje 486135 | Número de Sillas 16 | Vidrios Polarizados SI () NO (X) |
| | | | | | Blindaje SI () NO (X) |

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

| Ruido de escape | | | | | | | | | | Ruido de escape | | |
|-----------------|--------|--------|----------------|------------|--------|---------|-------------|-----------|--------|-----------------|--------|---------|
| Valor | Máximo | Unidad | | Intensidad | Mínimo | Unidad | Inclinación | Rango | Unidad | Intensidad | Máximo | Unidad |
| Ruido escape | - | dBA | Baja Derecha | 4.06 | 2.5 | klux/1m | 1.82 | 0.5 - 3.5 | % | 8.19 | 225 | klux/1m |
| | | | Baja Izquierda | 4.13 | 2.5 | klux/1m | 1.95 | 0.5 - 3.5 | % | | | |

| | | | | | | | | | |
|---------------------|----------------|-------------------|----------------|-------------------|----------------|-----------------|----------------|--------------|-------------|
| Delantera Izquierda | Valor 91.10 | Delantera Derecha | Valor 88.30 | Trasera Izquierda | Valor 83.20 | Trasera Derecha | Valor 78.70 | Mínimo 40 | Unidad % |
|---------------------|----------------|-------------------|----------------|-------------------|----------------|-----------------|----------------|--------------|-------------|

[illegible]

| | | | | | | | |
|---------------|---------------|-------|-------|-------|---------------|----|-------------|
| Eje 1 0.20 | Eje 2 0.16 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | 10 | Unidad m/km |
|---------------|---------------|-------|-------|-------|---------------|----|-------------|

| Referencia comercial de la planta | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo | Unidad % |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|----------|
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|----------|

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo GTTO

| Temp °C | | | Rpm | Monóxido de carbono CO | | | Dióxido de carbono CO2 | | | Oxígeno O2 | | | Hidrocarburo (como Hexano) HC | | | Óxido nitroso NO | | | | | | | | |
|---------|--|----|-------|------------------------|---------|--|------------------------|-------|--------|------------|--|----|-------------------------------|--------|---------|------------------|----|-------|--------|---------|--|----|-------|--------|
| CO | | Vr | Norma | Unidad | CO2 | | Vr | Norma | Unidad | O2 | | Vr | Norma | Unidad | HC | | Vr | Norma | Unidad | NO | | Vr | Norma | Unidad |
| Ralentí | | % | | | Ralentí | | % | | | Ralentí | | % | | | Ralentí | | % | | | Ralentí | | % | | |
| Crucero | | % | | | Crucero | | % | | | Crucero | | % | | | Crucero | | % | | | Crucero | | % | | |

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

[illegible]

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| Total | | | 0 | 0 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|---|------------------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja | 6.14 Transmisión | | X |
| Total | | | 0 | 1 |

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| Total | | | 0 | 0 |

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_ NO__

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

36406

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

: Fuga sin goteo continuo por la transmisión

Presion eje1 derecha 1 40.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 40.0 PSI Presion eje2 derecha 1 40.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 40.0 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Eje1 derecha 1 4.05mm ; Eje2 derecha 1 4.95mm ; Eje1 izquierda 1 4.54mm ; Eje2 izquierda 1 4.84mm ; Llanta de repuesto 2.97mm ;

: Fuga sin goteo continuo por la transmisión



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Mónica María González Arboleda
Centro de Diagnostico Automotor
311-026.246-1

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial inferior], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Foto delantera], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Foto trasera], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial interior], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Alineación de luces], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial exterior], Juan David Zapata Zapata [Alineación, peso, suspensión y frenos], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial motor], Juan David Zapata Zapata [Profundidad de labrado], Juan David Zapata Zapata [Tercera placa].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES