



REPUBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE



VIGILADO  
SuperTransporte



CDA HANGARES SAS PALACE  
NIT: 900105556  
Teléfono: 2620484 - 3137482666  
E-mail: tesoreriacda@une.net.co  
Dirección: CARRERA 50 N° 39-13 MEDELLIN  
Ciudad: MEDELLIN (ANTIOQUIA)

A. INFORMACIÓN GENERAL

| 1. FECHA                      |  | 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO |  |   |
|-------------------------------|--|---|--|---|
| Fecha de prueba<br>2024-04-11 |  | Nombre o Razón social<br>FELIPE ISAZA GONZALEZ            |  | Documento de identidad<br>CC (X) NIT ( ) No. 1037659825 |
| Dirección<br>MEDELLIN         |  | Teléfono fijo o Número de Celular<br>3505624143           |  | Ciudad<br>Medellin                                      |
| Departamento<br>Antioquia     |  | Correo Electrónico<br>norefiere@gmail.com                 |  |   |

| 3.DATOS DEL VEHÍCULO       |   |                                      |                                      |  |                           |
|----------------------------|---|--------------------------------------|--------------------------------------|--|---------------------------|
| Placa<br>TNH202            | País<br>Colombia                              | Servicio<br>Público                  | Clase<br>Microbus                    | Marca<br>Kia   | Línea<br>Pregio           |
| Modelo<br>2010             | Número de licencia de transito<br>10012352859 | Fecha Matrícula<br>2009-12-11        | Color<br>Blanco                      | Combustible/Propulsión<br>Diesel                     | VIN o Chasis<br>*****     |
| No de Motor<br>JT587037    | Tipo Motor<br>DIESEL                          | Cilindraje (cm³)(si aplica)<br>2957  | Kilometraje<br>489300                | Número de pasajeros<br>(sin incluir conductor)<br>18 | Blindaje<br>SI ( ) NO (X) |
| Potencia (si aplica)<br>85 | Tipo de Carrocería<br>CERRADA                 | Fecha vencimiento SOAT<br>2025-01-29 | Conversión GNV<br>SI( ) NO( ) N/A(X) | Fecha Vencimiento GNV                                |                           |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del simbolo \*, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intesidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

|                                    |              |             | Valor 1    | Valor 2 | Valor 3 | Mínima/Rango | Unidad         | Simultaneas (si)(no) |
|------------------------------------|--------------|-------------|------------|---------|---------|--------------|----------------|----------------------|
| Baja(s)                            | Derecha(s)   | Intensidad  |            |         |         |              | Klux           | si                   |
|                                    |              | Inclinación |            |         |         |              | %              |                      |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad  |            |         |         |              | Klux           | si                   |
|                                    |              | Inclinación |            |         |         |              | %              |                      |
| Alta(s)                            | Derecha(s)   | Intensidad  |            |         |         |              | Klux           | si                   |
|                                    | izquierda(s) | Intensidad  |            |         |         |              | Klux           | si                   |
| Antiniebla(s) / Exploradora(s)     | Derecha(s)   | Intensidad  |            |         |         |              | Klux           |                      |
|                                    | izquierda(s) | Intensidad  |            |         |         |              | Klux           |                      |
| Sumatoria de luces simultáneamente |              |             | Intensidad |         |         | Máxima       | Unidad<br>Klux |                      |

| 5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica) |               |                   |               |                   |               |                 |               |              |             |
|--|---------------|-------------------|---------------|-------------------|---------------|-----------------|---------------|--------------|-------------|
| Delantera Izquierda                    | Valor<br>70.1 | Delantera Derecha | Valor<br>53.6 | Trasera Izquierda | Valor<br>70.9 | Trasera Derecha | Valor<br>79.8 | Mínimo<br>40 | Unidad<br>% |

| 6. FRENOS      |                  |                |        |        |                |              |        |               |            |         |        |
|----------------|------------------|----------------|--------|--------|----------------|--------------|--------|---------------|------------|---------|--------|
|                | Fuerza Izquierdo | Peso Izquierdo | Unidad |        | Fuerza Derecho | Peso Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rangos (B) | Máx (A) | Unidad |
| Eje 1          | 4225             | 6874           | N      | Eje 1  | 4365           | 5762         | N      | 3.21          | (20,30]    | 30      | %      |
| Eje 2          | 3088             | 5439           | N      | Eje 2  | 2239           | 4643         | N      | 27.5*         | (20,30]    | 30      | %      |
| Eje 3          |                  |                | N      | Eje 3  |                |              | N      |               |            |         | %      |
| Eje 4          |                  |                | N      | Eje 4  |                |              | N      |               |            |         | %      |
| Eje 5          |                  |                | N      | Eje 5  |                |              | N      |               |            |         | %      |
| Eficacia Total |                  | Valor          |        | Mínimo |                | Unidad       |        |               |            |         |        |
|                |                  | 61.3           |        | 50     |                | %            |        |               |            |         |        |

| 6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica) |        |        |                     |      |        |        |                   |        |       |
|--------------------------------|--------|--------|---------------------|------|--------|--------|-------------------|--------|-------|
| Eficacia                       | Mínimo | Unidad | Fuerza              | Peso | Unidad | Fuerza | Peso              | Unidad |       |
| 26.9                           | 18     | %      | Sumatoria Izquierdo | 3242 | 12313  | N      | Sumatoria Derecho | 2861   | 10405 |
|                                |        |        |                     |      |        |        |                   |        | N     |

| 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica) |               |       |       |       |                  |                |
|-----------------------------------|---------------|-------|-------|-------|------------------|----------------|
| Eje 1<br>0.06                     | Eje 2<br>0.16 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo<br>+/- 10 | Unidad<br>m/km |

| 8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica) |                    |             |                 |             |                 |
|--------------------------------------|--------------------|-------------|-----------------|-------------|-----------------|
| Tamaño normalizado de la Llanta      | Error en Distancia | Unidad<br>% | Error en Tiempo | Unidad<br>% | Máximo<br>+/- 2 |
|                                      |                    |             |                 |             | Unidad<br>%     |

| 9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno) |                     |       |        |                      |       |        |                   |       |        |                       |       |        |                    |
|---|---------------------|-------|--------|----------------------|-------|--------|-------------------|-------|--------|-----------------------|-------|--------|--------------------|
| 9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T                                    |                     |       |        |                      |       |        |                   |       |        |                       |       |        |                    |
|   | Monóxido de Carbono |       |        | Dióxido de Carbono   |       |        | Oxígeno           |       |        | Hidrocarburo (hexano) |       |        | Óxido Nitroso      |
| (rpm)   | (CO)                | Norma | Unidad | (CO <sub>2</sub> )   | Norma | Unidad | (O <sub>2</sub> ) | Norma | Unidad | (HC)                  | Norma | Unidad | (NOx) Norma Unidad |
| Ralentí   |                     |       | %      |                      |       | %      |                   |       | %      |                       |       | (ppm)  | %                  |
| Crucero   |                     |       | %      |                      |       | %      |                   |       | %      |                       |       | (ppm)  | %                  |
| Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)                                |                     |       |        |                      |       |        |                   | Valor |        |                       |       | Unidad |                    |
| Temperatura de prueba   |                     |       |        | Temperatura          |       |        |                   |       |        |                       |       | °C     |                    |
| Condiciones Ambientales   |                     |       |        | Temperatura ambiente |       |        |                   |       |        |                       |       | °C     |                    |
|   |                     |       |        | Humedad Relativa     |       |        |                   |       |        |                       |       | %      |                    |

| 9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL |         |                                    |             |            |                         |            |                  |            |                    |        |   |
|----------------------------|---------|------------------------------------|-------------|------------|-------------------------|------------|------------------|------------|--------------------|--------|---|
|                            | Ciclo 1 | Unidad                             | Ciclo 2     | Unidad     | Ciclo 3                 | Unidad     | Ciclo 4          | Unidad     | Valor Norma Unidad |        |   |
| Opacidad Gobernada         |         | %<br>(rpm)                         |             | %<br>(rpm) |                         | %<br>(rpm) |                  | %<br>(rpm) | Resultado          |        | % |
| (rpm) Ralentí              |         | Temperatura de operación del motor |             |            | Condiciones Ambientales |            |                  |            | LTOE Estándar      | Unidad |   |
|                            |         | Temp. Inicial                      | Temp. Final | Unidad     | Temperatura Ambiente    | Unidad     | Humedad Relativa | Unidad     |                    |        |   |
|                            |         |                                    |             | °C         |                         | °C         |                  | %          |                    |        |   |
|                            |         |                                    |             |            |                         |            |                  |            | 430                | mm     |   |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

| Código | Descripción  | Grupo                 | Tipo de defecto |   |
|--------|--|-----------------------|-----------------|---|
|        |  |                       | A               | B |
|        | Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30% | 6.7 Sistema de frenos |                 | X |
| Total  |  |                       | 0               | 1 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

| Código | Descripción   | Grupo            | Tipo de defecto |   |
|--------|---|------------------|-----------------|---|
|        |   |                  | A               | B |
|        | Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja       | 6.14 Transmisión |                 | X |
|        | Fugas visibles sin goteo continuo en el sistema hidráulico de dirección | 6.10 Dirección   |                 | X |
| Total  |   |                  | 0               | 2 |

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
| Total  |             |       | 0               | 0 |

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

|           | Eje 1 (mm) | Eje 2 (mm) |  | Eje 3 (mm) |  | Eje 4 (mm) |  | Eje 5 (mm) |  | Repuesto (mm) |  |
|-----------|------------|------------|--|------------|--|------------|--|------------|--|---------------|--|
| IZQUIERDA | 4.00       | 4.00       |  |            |  |            |  |            |  |               |  |
| DERECHA   | 4.00       | 4.00       |  |            |  |            |  |            |  |               |  |

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía publica o el ambiente.  
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

|   |                          |
|---|--------------------------|
| APROBADO: SI_X_ NO__  | N° Consecutivo RUNT: (A) |
| E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo) |                          |
| APROBADO: SI__ NO__   |                          |

Nota: Causal de Rechazo

- a. Se encuentra al menos un defecto tipo A
- b. La cantidad total de defectos tipo B sea:
  - o Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
  - o Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
  - o Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
  - o Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
  - o Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
  - o Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 44.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 45.0 PSI Presion eje2 derecha 1 45.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 45.0 PSI Presion repuesto 46.0 PSI

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Se recuerda que la próxima revisión la debe realizar antes del día martes, 11 de junio de 2024

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- Liviano - Frenometro liviano/universal Beissbarth SN: EC0001104
- Liviano - Probador de suspension EUSAMA Beissbarth SN: EF0000335
- Liviano - Alineador al paso liviano Beissbarth SN: EH0004361
- CONTINGENCIA - Profundímetro FOWLER SN: N.P.

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Juan Pablo Mazo Patiño **[Alineación, peso, suspensión y frenos]** Juan Pablo Mazo Patiño **[Inspección sensorial interior]**, Byron David Munera Uribe **[Foto trasera]**, Byron David Munera Uribe **[Inspección sensorial exterior]**, Byron David Munera Uribe **[Profundidad de labrado]**, Byron David Munera Uribe **[Inspección sensorial inferior]**, Byron David Munera Uribe **[Inspección sensorial motor]**, Byron David Munera Uribe **[Tercera placa]**, Byron David Munera Uribe **[Foto delantera]**,

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

MIGGLES DAYANNA MANJARRES BALLESTAS

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe