

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



Centro de Diagnóstico Automotor del Oriente AGENCIA LLANOGRANDE, NIT: 900130135-8
Km 2 vía Llanogrande vereda Chipre, RIONEGRO (ANTIOQUIA)
TEL: 4462301

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba: 2024-04-26
Nombre o razón social: JUAN HUMBERTO RIOS
Dirección: CALLE 41 88 18

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Documento de identidad: CC (X) NIT () CE () No. 15427070
Ciudad: Rionegro
Departamento: Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa: TEK725
País: Colombia
Servicio: Público
Clase: Microbus
Marca: Volkswagen
Línea: Transporter
Modelo: 2013
No. de licencia de tránsito: 10019140017
Fecha Matricula: 2012-12-28
Color: Blanco candi
Combustible: Diesel
VIN o Chasis: WV1ZZZ7HZDH003592
No. Motor: CAA451841
Tipo Motor: DIESEL
Cilindraje: 1968
Kilometraje: 275550
Número de Sillas: 16
Vidrios Polarizados: SI (X) NO ()
Blindaje: SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Auditiles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Baja Izquierda	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape		dB(A)			klux/1m					%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo
	95.60		96.60		90.30		89.40	40

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo
68.10	50	%	Eje 1 izquierdo	3923.00	6345.00	N	Eje 1 Derecho	4329.00	5763.00	9.38
			Eje 2 izquierdo	3284.00	4526.00	N	Eje 2 Derecho	2827.00	4423.00	13.90
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
0.26	-0.07				10	

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Unidad	Dióxido de carbono CO2	Unidad	Oxígeno O2	Unidad	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Unidad	Oxido nitrógeno NO	Unidad
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Unidad
			%		%		%		%		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS		Descripción	Grupo	Total	A
Código				0	
D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375		Descripción	Grupo	Total	Tipo de defecto
Código				0	A
D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA		Descripción	Grupo	Total	Tipo de defecto
Código				0	A

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes o de usuarios de la vía pública.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes o de usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_ NO_

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION
75128
COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 35.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 35.0 PSI Presion eje2 derecha 1 35.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 35.0 PSI
Eje1 derecha 1 3.45mm ; Eje2 derecha 1 4.32mm ; Eje1 izquierda 1 3.75mm ; Eje2 izquierda 1 4.68mm ; Llanta de repuesto 3.12mm ;



Fin del informe
G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
Andres Julian Mesa Mesa [Inspección sensorial motor], Ronal Sanchez Ortiz [Alineación, peso, suspensión y frenos], Alexander Contreras Suarez [Foto delantera], Alexander Co [Foto trasera], Alexander Contreras Suarez [Inspección sensorial exterior], Alexander Contreras Suarez [Inspección sensorial interior], Andres Julian Mesa Mesa [Inspección sensorial exterior], Alexander Contreras Suarez [Inspección sensorial exterior], Ronal Sanchez Ortiz [Profundidad de labrado].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICO
GASES