

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO NACIONAL DE REVISIÓN TECNOMECÁNICA SAS, NIT: 900083760-1
Calle 53 # 50 - 26, ITAGUI (ANTIOQUIA)
TEL: 3713995

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2024-04-29	Nombre o razón social LEIDY TATIANA ESTRADA BETANCUR	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 43169872			
Dirección CL 2C SUR 79 33	Teléfono 3530936	Ciudad Medellin	Departamento Antioquia		
3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa TMI482	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Kia	Línea Pregio
Modelo 2005	No. de licencia de tránsito 10027764923	Fecha Matricula 2004-11-25	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis N/A
No. Motor JT917204	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 3000	Kilometraje 491670	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO ()
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Intensidad inclinación de las luces bajas

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima/Rango	Unidad	Simultaneas (si/no)	
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	77.8			2.5	Klux	si	
		Inclinación	2.07			[0.5 - 3.5]	%		
	Izquierda(s)	Intensidad	78.6			2.5	Klux	si	
		Inclinación	2.09			[0.5 - 3.5]	%		
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	120				Klux	no	
	Izquierda(s)	Intensidad	8.40				Klux	no	
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	0.54				Klux	si	
	Izquierda(s)	Intensidad	0.54				Klux	si	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad	157		Máxima	225	Unidad	Klux

7. Suspensión (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Minimo	Unidad
Izquierda	82.20	Derecha	84.10	Izquierda	89.00	Derecha	81.40	40	%

8. Frenos													
Eficacia total	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
68.10	50	%	Eje 1 izquierdo	3660.00	6630.00	N	Eje 1 Derecho	4254.00	8369.00	N	14.00	30	%
			Eje 2 izquierdo	3348.00	4646.00	N	Eje 2 Derecho	4006.00	4763.00	N	16.40	30	%
Eficacia auxiliar	Minimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%
14.90*	18	%											

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad milim
6.16	-1.53				10	

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Unidad	Dióxido de carbono CO2	Unidad	Oxígeno O2	Unidad	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Unidad	Oxido nítrico NO	Unidad
		Vr Norma		Vr Norma		Vr Norma		Vr Norma		Vr Norma	
	Ralentí	%		%		%		%		%	
	Crucero	%		%		%		%		%	

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
		%		%		%		%				%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%		A	B
				X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor	A	B
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja			X
				X
Total			0	2

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI <u>X</u> NO <u> </u>

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

173856

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Luces exploradoras adicionales:

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en kix a 1m como se establece en la NTC 5375:2012



2024-04-29 TMI482 08:23



2024-04-29 TMI482 08:23

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

MANUEL JOHNNATAN BUILES MEDINA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Luis Alberto Díaz Muñoz (Tercera placa), Luis Alberto Díaz Muñoz (Profundidad de labrado), Luis Alberto Díaz Muñoz (Inspección sensorial interior), Luis Alberto Díaz Muñoz (Inspección sensorial exterior), Luis Alberto Díaz Muñoz (Inspección sensorial motor), Richard David Araque Domínguez (Alineación, peso, suspensión y frenos), Luis Alberto Díaz Muñoz (Foto trasera), Luis Alberto Díaz Muñoz (Inspección sensorial inferior), Luis Alberto Díaz Muñoz (Foto delantera), Wilmer Alfredo Suarez Ortega (Alineación de luces).

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

**VALIDO PARA
TARJETA DE
OPERACION**

**C.D.A.
REVITECNICA**
CENTRO NACIONAL DE REVISION
TECNICO MECANICA
TEL: 371 39 95