

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



Centro de Diagnóstico Automotor del Oriente AGENCIA LLANOGRANDE , NIT: 900130139-8
Km 2 vía Llanogrande vereda Chipre, RIONEGRO (ANTIOQUIA)

REVISIÓN TECNOCOMÉCANICA TEL: 4482301

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2024-04-29	Nombre o razón social ALEXANDER SANCHEZ	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 79836882
Dirección RIONEGRO	Teléfono 1000000	Ciudad Rionegro

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Placa WMN925	País Colombia	Servicio Público	Clase Campero	Marca Renault	Línea Duster dynamique
Modelo 2016	No. de licencia de transito 10028589155	Fecha Matrícula 2015-12-08	Color Blanco artic	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHSRAJNGM912012
No. Motor A400C121675	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1998	Kilometraje 168430	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO ()

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad Baja Derecha	Mínimo 5.54	Unidad 2.5	Unidad klux/1m	Inclinación 2.06	Rango 0.5 - 3.5	Unidad %	Intensidad 36.30	Máximo 225	Unidad klux/1m
				Baja Izquierda	6.38	2.5	klux/1m	2.69	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 73.70	Delantera Derecha	Valor 55.70	Trasera Izquierda	Valor 59.20	Trasera Derecha	Valor 63.70	Mínima 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
			Eje 1 izquierdo	3131.00	N	Eje 1 Derecho	2793.00	N	10.80	30	%
57.10	50	%	Eje 2 izquierdo	1165.00	N	Eje 2 Derecho	1493.00	N	22.00*	30	%
			Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%
16.60*	18	%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%

9. Desviación lateral

Eje 1 -3.79	Eje 2 -9.13	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10	Unidad m/km
-------------	-------------	-------	-------	-------	---------------	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia %	Error en tiempo %	Máximo	Unidad
-----------------------------------	----------------------	-------------------	--------	--------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxído nitroso NO
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí

Crucero % Crucero % Crucero % Crucero % Crucero % Crucero %

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
		%		%		%		%		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos		X
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos		X
		Total	0	2

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Perdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
		Total	0	1

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI_X

NO _____

NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION75104**F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Presion eje1 derecha 1 32.0 PSI Presion eje1 Izquierda 1 32.0 PSI Presion eje2 derecha 1 32.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 32.0 PSI
 Eje1 derecha 1 4.78mm ; Eje2 derecha 1 4.38mm ; Eje1 Izquierda 1 4.44mm ; Eje2 Izquierda 1 5.11mm ; Llanta de repuesto 3.89mm :
 : Fuga de aceite en motor sin goteo



2024-04-29 WMN925 07:49



2024-04-29 WMN925 07:52

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

*ANDRES FELIX JIMENEZ CHAVEZ
 DIRECTOR AUTOMOTOR DEL CDA
 100% PAR*

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Andres Julian Mesa Mesa [Alineación de luces], Daniel Antonio Quintero Lopez [Inspección sensorial motor], Andres Julian Mesa Mesa [Alineación, peso, suspensión y frenos], Daniel Antonio Quintero Lopez [Foto delantera], Daniel Antonio Quintero Lopez [Foto trasera], Andres Julian Mesa Mesa [Tercera placa], Andres Julian Mesa Mesa [Inspección sensorial interior], Andres Julian Mesa Mesa [Inspección sensorial exterior], Andres Julian Mesa Mesa [Profundidad del labrado], Daniel Antonio Quintero Lopez [Inspección sensorial interior].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimag Ingeniería S.A.S - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)