

Formato Uniforme de Resultados - FUR

FUR N°: 03-7-687


 REPÚBLICA DE COLOMBIA
 MINISTERIO DE TRANSPORTE

 VIGILANTE
 Super Transporte

 CDA HANGARÉS SAS PALACE
 NIT: 000105516
 Teléfono: 2620484 - 262788266
 E-mail: hestercda@hstc.com.co
 Dirección: CARRERA 10 N° 39-43 MEDELLÍN
 Ciudad: MEDELLÍN (ANTIOQUIA)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2024-04-22	Nombre o Razón social LOPEZ ADARVELUS EVELIO	Documento de identidad CC (O NIT) () No. 72653278
Dirección CR 45-43 12 BELLO	Teléfono fijo y Número de Celular 3112056552	Ciudad Medellín
Cómodo Electrónico hstercda@gmail.com		Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHÍCULO

País COLOMBIA	País Colombia	Servicio Público	Categoría Municipal	Marca Hyundai	Línea County
Modelo 2007	Número de placas de tránsito 1029457827	Fecha Matriculación 2007-03-27	Color Blanco	Combustible/Propulsión Diesel	Válvula Check 68A2-0C1-08P1C033620
Nº de Motor 0426629017	Tipo Motor DISEL	Cilindros con/ sin aplicación 6/07	Capacidad NO FUNCIONAL	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 11	Bombas SI () NO (X)
Potencia (a 2000 rpm) 135	Tipo de Carrocería CERRADA	Fecha vencimiento SOAT 2025-02-04	Conversión GNV SI () NO (X) N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 4218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de travesía / inclinación de las Luces (Bajas, Altas Anteriores / Explotadoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínimo/Rango	Unidad	Simultánea (si/no)
Bajas)	Derecha)	Intensidad				Klux	SI
		Inclinación				%	
	Izquierda)	Intensidad				Klux	SI
		Inclinación				%	
Altas)	Derecha)	Intensidad				Klux	SI
	Izquierda)	Intensidad				Klux	SI
Anteriores / Explotadoras)	Derecha)	Intensidad				Klux	
	Izquierda)	Intensidad				Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad			Máxima	Unidad	Klux

5. SUSPENSIÓN transversal (si aplica)

Delantero Izquierda	Valor	Delantero Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad %
---------------------	-------	-------------------	-------	-------------------	-------	-----------------	-------	--------	----------

6. FRENO

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierda	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecha	Unidad	Desapilado	Rangos (B)	Máx (%)	Unidad
Eje 1	6250	12329	N	Eje 1	7138	10586	N	6.63	(20,30)	30	%
Eje 2	6300	10184	N	Eje 2	4542	12062	N	27.9*	(20,30)	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Efecto Total		Valor		Mínimo		Unidad					
		60.0		50		%					

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Efecto	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
24.0	18	%	Sumatoria Izquierda	6126	32513	N	Sumatoria Derecha	4715	22648	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10	Unidad m/min
1.27	1.80					

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño nominal de la Lente	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Máximo +/- 2	Unidad %
----------------------------	--------------------	----------	-----------------	----------	--------------	----------

g) *Explain the role of the following in the process of the cell cycle:*

REZULTATUL ÎN ÎNCHIRIATĂ															
Starea de conservare				Deteriorarea				Originea				Habitatului		Specimenul	
	Tipul	Starea	Unitate	Tipul	Starea	Unitate	Tipul	Starea	Unitate	Tipul	Starea	Unitate	Tipul	Starea	Unitate
Stare		%			%			%			%			%	
Origine		%			%			%			%			%	
Rezultatul în laborator (N) (N) (N) (N)				Temperatură				Mare				Unitate			
Temperatură de conservare				Temperatură de conservare				Temperatură de conservare				Temperatură de conservare			
Conținutul în laborator				Conținutul în laborator				Conținutul în laborator				Conținutul în laborator			

www.elsevier.com/locate/jmb

PR. PUNTA DE CALIDAD DEL AGUA										Total	Unidad
Categoría	Cota 1	Unidad	Cota 2	Unidad	Cota 3	Unidad	Cota 4	Unidad	Resultado	Total	Unidad
		%		%		%		%			
Indicadores		(ppm)		(ppm)		(ppm)		(ppm)			
(ppm) Result	Temperatura de operación del motor			Temperatura de operación del motor				Unidad	Total	Unidad	
	Temperatura de operación del motor	Unidad	Temperatura de operación del motor	Unidad	Temperatura de operación del motor	Unidad					
		%		%		%		%			

7. EFECTOS ENCOTRADOS EN LA REPETICIÓN DELANADA DE ACCIONES CON LOS COMPRAHOS DEFENSIVOS EN LAS MTC 2015, MTC 2016 Y MTC 2017 (según correspondencia)

Código	Descripción	Grupo	Total de Votos	
			A	B
	Sumatoria de los Grupos de Votos entre los cuales se otorga un máximo del 50% del total de votos, entre el 20% y el 30%	A y Grupos de Votos		5
		Total	5	5

El presente informe se elabora en la inspección nacional de acuerdo con los métodos y criterios definidos en las NTC 5076, NTC 4398, NTC 4399, NTC 4397, NTC 4394 y NTC 4393 (según corresponda).

Grade	Description	Grade	Test the following	
			4	5
		Total	4	5

21. SEPTIMO ENCONTRADO DE LA INSPECCIÓN LINGÜÍSTICA DE LOS VEHÍCULOS USUARIOS PARA REAFIRMAR LA EXISTENCIA AUTOMÁTICA

Grupos	Descripción	Grupos	Total de defectos	
			A	B
		Total	A	B

El autor declara no tener conflicto de intereses.

	[p 1 (mm)]	[p 2 (mm)]	[p 3 (mm)]	[p 4 (mm)]	[p 5 (mm)]	Discharge (mm)
0.00000	1.0%	4.0%	7.0%			0.00
0.00000	1.0%	4.0%	7.0%			

[illegible]

E. CONFIRMATION BY LAB WORK: NTC SITS, NTC STYR, NTC BIST, NTC ENDS, NTC ABIS, WAPC DASH ([http://www.wapc.com](#))

APPROVED BY:	DATE:	BY: (Signature/Name)
--------------	-------	----------------------

4.3 ¿Cuáles son los elementos para el clima de prosperidad económica? (solo para quienes se está leyendo)

APROBADO SI _____ NO _____

1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024, 2025, 2026, 2027, 2028, 2029, 2030, 2031, 2032, 2033, 2034, 2035, 2036, 2037, 2038, 2039, 2040, 2041, 2042, 2043, 2044, 2045, 2046, 2047, 2048, 2049, 2050, 2051, 2052, 2053, 2054, 2055, 2056, 2057, 2058, 2059, 2060, 2061, 2062, 2063, 2064, 2065, 2066, 2067, 2068, 2069, 2070, 2071, 2072, 2073, 2074, 2075, 2076, 2077, 2078, 2079, 2080, 2081, 2082, 2083, 2084, 2085, 2086, 2087, 2088, 2089, 2090, 2091, 2092, 2093, 2094, 2095, 2096, 2097, 2098, 2099, 2100, 2101, 2102, 2103, 2104, 2105, 2106, 2107, 2108, 2109, 2110, 2111, 2112, 2113, 2114, 2115, 2116, 2117, 2118, 2119, 2120, 2121, 2122, 2123, 2124, 2125, 2126, 2127, 2128, 2129, 2130, 2131, 2132, 2133, 2134, 2135, 2136, 2137, 2138, 2139, 2140, 2141, 2142, 2143, 2144, 2145, 2146, 2147, 2148, 2149, 2150, 2151, 2152, 2153, 2154, 2155, 2156, 2157, 2158, 2159, 2160, 2161, 2162, 2163, 2164, 2165, 2166, 2167, 2168, 2169, 2170, 2171, 2172, 2173, 2174, 2175, 2176, 2177, 2178, 2179, 2180, 2181, 2182, 2183, 2184, 2185, 2186, 2187, 2188, 2189, 2190, 2191, 2192, 2193, 2194, 2195, 2196, 2197, 2198, 2199, 2200, 2201, 2202, 2203, 2204, 2205, 2206, 2207, 2208, 2209, 2210, 2211, 2212, 2213, 2214, 2215, 2216, 2217, 2218, 2219, 2220, 2221, 2222, 2223, 2224, 2225, 2226, 2227, 2228, 2229, 2230, 2231, 2232, 2233, 2234, 2235, 2236, 2237, 2238, 2239, 2240, 2241, 2242, 2243, 2244, 2245, 2246, 2247, 2248, 2249, 2250, 2251, 2252, 2253, 2254, 2255, 2256, 2257, 2258, 2259, 2260, 2261, 2262, 2263, 2264, 2265, 2266, 2267, 2268, 2269, 2270, 2271, 2272, 2273, 2274, 2275, 2276, 2277, 2278, 2279, 2280, 2281, 2282, 2283, 2284, 2285, 2286, 2287, 2288, 2289, 2290, 2291, 2292, 2293, 2294, 2295, 2296, 2297, 2298, 2299, 2300, 2301, 2302, 2303, 2304, 2305, 2306, 2307, 2308, 2309, 2310, 2311, 2312, 2313, 2314, 2315, 2316, 2317, 2318, 2319, 2320, 2321, 2322, 2323, 2324, 2325, 2326, 2327, 2328, 2329, 2330, 2331, 2332, 2333, 2334, 2335, 2336, 2337, 2338, 2339, 2340, 2341, 2342, 2343, 2344, 2345, 2346, 2347, 2348, 2349, 2350, 2351, 2352, 2353, 2354, 2355, 2356, 2357, 2358, 2359, 2360, 2361, 2362, 2363, 2364, 2365, 2366, 2367, 2368, 2369, 2370, 2371, 2372, 2373, 2374, 2375, 2376, 2377, 2378, 2379, 2380, 2381, 2382, 2383, 2384, 2385, 2386, 2387, 2388, 2389, 2390, 2391, 2392, 2393, 2394, 2395, 2396, 2397, 2398, 2399, 2400, 2401, 2402, 2403, 2404, 2405, 2406, 2407, 2408, 2409, 2410, 2411, 2412, 2413, 2414, 2415, 2416, 2417, 2418, 2419, 2420, 2421, 2422, 2423, 2424, 2425, 2426, 2427, 2428, 2429, 2430, 2431, 2432, 2433, 2434, 2435, 2436, 2437, 2438, 2439, 2440, 2441, 2442, 2443, 2444, 2445, 2446, 2447, 2448, 2449, 2450, 2451, 2452, 2453, 2454, 2455, 2456, 2457, 2458, 2459, 2460, 2461, 2462, 2463, 2464, 2465, 2466, 2467, 2468, 2469, 2470, 2471, 2472, 2473, 2474, 2475, 2476, 2477, 2478, 2479, 2480, 2481, 2482, 2483, 2484, 2485, 2486, 2487, 2488, 2489, 2490, 2491, 2492, 2493, 2494, 2495, 2496, 2497, 2498, 2499, 2500, 2501, 2502, 2503, 2504, 2505, 2506, 2507, 2508, 2509, 2510, 2511, 2512, 2513, 2514, 2515, 2516, 2517, 2518, 2519, 2520, 2521, 2522, 2523, 2524, 2525, 2526, 2527, 2528, 2529, 2530, 2531, 2532, 2533, 2534, 2535, 2536, 2537, 2538, 2539, 2540, 2541, 2542, 2543, 2544, 2545, 2546, 2547, 2548, 2549, 2550, 2551, 2552, 2553, 2554, 2555, 2556, 2557, 2558, 2559, 2560, 2561, 2562, 2563, 2564, 2565, 2566, 2567, 2568, 2569, 2570, 2571, 2572, 2573, 2574, 2575, 2576, 2577, 2578, 2579, 2580, 2581, 2582, 2583, 2584, 2585, 2586, 2587, 2588, 2589, 2590, 2591, 2592, 2593, 2594, 2595, 2596, 2597, 2598, 2599, 2600, 2601, 2602, 2603, 2604, 2605, 2606, 2607, 2608, 2609, 2610, 2611, 2612, 2613, 2614, 2615, 2616, 2617, 2618, 2619, 2620, 2621, 2622, 2623, 2624, 2625, 2626, 2627, 2628, 2629, 2630, 2631, 2632, 2633, 2634, 2635, 2636, 2637, 2638, 2639, 2640, 2641, 2642, 2643, 2644, 2645, 2646, 2647, 2648, 2649, 2650, 2651, 2652, 2653, 2654, 2655, 2656, 2657, 2658, 2659, 2660, 2661, 2662, 2663, 2664, 2665, 2666, 2667, 2668, 2669, 2670, 2671, 2672, 2673, 2674, 2675, 2676, 2677, 2678, 2679, 2680, 26

- a) Se empujaron al menos un defecto tipo A
b) La cantidad total de defectos tipo B es:
- Igual o superior a 10 para vehículos Lancia Particular y Peugeot Particular
 - Igual o superior a 7 para vehículos Mahindra, Gunderich, Mahindra y Gunderich
 - Igual o superior a 5 para vehículos Lancia Global, Peugeot Global, Mahindra Capotela y Telenor
 - Igual o superior a 3 para vehículos de otros tipos autorizados
 - Igual o superior a 1 para vehículos ya autorizados anteriormente tipo Gunderich, Gunderich, Gunderich, Gunderich, Gunderich
- c) Cuando se presenta el menos un defecto tipo A para vehículos tipo Particular y autorizada.

ALTERNATIVAS PARA LAS ASOCIACIONES AL VEHICULO PARA LA RENTABILIDAD

© 2000 Blackwell Science Ltd *Journal of Internal Medicine* 247: 399–406

[illegible]

^a Los precios de venta de algunas obras importantes en los 80 y 90 fueron extraordinariamente altos.

and indicated that its primary purpose is to react to the fact that the average 30-day price is 20%

6. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-METALÚRGICA Y DE ENFERMEDADES CONTAGIOSAS



2024-04-30 SNN657 11:51



2024-04-30 SNN657 11:51

H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERIOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- Mota - Frenómetro Mota con Sonda Integrada Boschert SN: B00000424
- Mota - Alfileres al peso Mota Boschert SN: B00000184
- MOTA - Profundómetro SHANE SN: W00000437

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- TSCMTECH 2.0 - Tscmtech Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Juan Pablo Maza Pachá (Admisión, peso y frenos), José David Herrera Ortiz (Falta del motor), José David Herrera Ortiz (Inspección semestral inferior), José David Herrera Ortiz (Inspección semestral inferior), José David Herrera Ortiz (Inspección semestral motor), José David Herrera Ortiz (Tercera placa), José David Herrera Ortiz (Profundidad de labrado), José David Herrera Ortiz (Inspección semestral exterior), José David Herrera Ortiz (Falta frenos).

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

MOSES ORLANDO MAGALLANES BALLESA

NOTA

1. El tiempo del resultado de la prueba de Óxido Nitrógeno (NOx) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnica-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50-51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que lo modifique, altere o sustituya.

Fin del informe

C.D.A
INDIGENAS SAS
 CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTOMOTOR
 TST • MUD 109-5967