



IVESUR Colombia Medellín

Carrera 52 N° 6 Sur-80

PBX: 2040772

Medellín NIT: 900.081.357-5 info@ivesurcolombia.com

No: 983602

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

|                 |                                   |                        |               |         |        |              |
|-----------------|-----------------------------------|------------------------|---------------|---------|--------|--------------|
| Fecha de prueba | Nombre o Razón social             | Documento de identidad | CC.(X)        | NIT.( ) | CE.( ) | No. 98621163 |
| 03/05/2024      | WILLINTON MUÑOZ NARANJO           |                        |               |         |        |              |
| Dirección:      | Teléfono fijo o Número de Celular | Ciudad:                | Departamento: |         |        |              |
| CR 65 E N 25-35 | 2658170                           | MEDELLÍN               | ANTIOQUIA     |         |        |              |

3. DATOS DEL VEHÍCULO

|               |                                |                              |              |                          |                      |
|---------------|--------------------------------|------------------------------|--------------|--------------------------|----------------------|
| Placa:        | País:                          | Servicio:                    | Clase:       | Marca:                   | Línea:               |
| SNR222        | COLOMBIA                       | PUBLICO                      | MICROBUS     | KIA                      | PREGIO GRAND         |
| Modelo:       | Número de Licencia de Tránsito | Fecha de Matriculación       | Color:       | Combustible / Propulsión | VIN o Chasis:        |
| 2012          | 10014020780                    | 11/01/2012                   | BLANCO       | DIESEL                   | 8L0TS7326CE009556    |
| No. de Motor: | Tipo motor:                    | Cilindrada (cm³) (si aplica) | Kilometraje: | No. de Sillas:           | Vidrios polarizados: |
| JT619897      | Diésel                         | 2957                         | 342033       | 19                       | SI ( ) NO (X)        |
|               |                                |                              |              |                          | Blindaje:            |
|               |                                |                              |              |                          | SI ( ) NO (X)        |

3.1. VEHÍCULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

|                     |                       |       |
|---------------------|-----------------------|-------|
| Con motor eléctrico | Con motor a hidrógeno | Otros |
|                     |                       |       |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA

Nota: Todo valor medido seguido del signo \* significa un defecto encontrado.

4. EMISIONES AUDIBLES

5. INTENSIDAD E INCLINACIÓN DE LAS LUCES BAJAS

6. SUMA DE LA INTENSIDAD DE TODAS LAS LUCES

| Valor        | Máximo | Unidad | Intensidad     | Mínimo | Unidad | Inclinación | Rango | Unidad    | Intensidad | Máximo | Unidad |       |
|--------------|--------|--------|----------------|--------|--------|-------------|-------|-----------|------------|--------|--------|-------|
| Ruido escape | —      | dBA    | Baja derecha   | 4,20   | 2,5    | k lux       | 1,20  | 0,5 - 3,5 | %          | 35,2   | 225    | k lux |
|              |        |        | Baja izquierda | 4,90   | 2,5    | k lux       | 2,10  | 0,5 - 3,5 | %          |        |        |       |

7. SUSPENSIÓN (Si aplica)

|                     |       |                   |       |                   |       |                 |       |        |        |
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
| Delantero izquierda | Valor | Delantero derecha | Valor | Trasero izquierda | Valor | Trasero derecha | Valor | Mínimo | Unidad |
|                     | 91,0  |                   | 88,0  |                   | 88,0  |                 | 84,0  | 40     | %      |

8. FRENOS

| Eficacia total    | Mínimo | Unidad | Fuerza          |      |      | Fuerza |               |      | Fuerza |   |      | Desequilibrio |   |  |
|-------------------|--------|--------|-----------------|------|------|--------|---------------|------|--------|---|------|---------------|---|--|
| 58,4              | 50     | %      | Eje 1 izquierdo | 4024 | 4106 | N      | Eje 1 derecho | 3567 | 7585   | N | 11,4 | 30            | % |  |
|                   |        |        | Eje 2 izquierdo | 2520 | 4616 | N      | Eje 2 derecho | 2954 | 6027   | N | 14,7 | 30            | % |  |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 3 izquierdo |      |      | N      | Eje 3 derecho |      |        | N |      | 30            | % |  |
| 13,3*             | 18     | %      | Eje 4 izquierdo |      |      | N      | Eje 4 derecho |      |        | N |      | 30            | % |  |
|                   |        |        | Eje 5 izquierdo |      |      | N      | Eje 5 derecho |      |        | N |      | 30            | % |  |

9. DESVIACIÓN LATERAL

|       |      |       |      |       |       |       |        |       |        |      |
|-------|------|-------|------|-------|-------|-------|--------|-------|--------|------|
| Eje 1 | 0,40 | Eje 2 | 0,40 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo | +/-10 | Unidad | m/km |
|-------|------|-------|------|-------|-------|-------|--------|-------|--------|------|

10. DISPOSITIVOS DE COBRO (Si aplica)

|                                  |                    |                 |        |        |   |
|----------------------------------|--------------------|-----------------|--------|--------|---|
| Referencia comercial de la sarta | Error en distancia | Error en tiempo | Máximo | Unidad | % |
|----------------------------------|--------------------|-----------------|--------|--------|---|

11. EMISIONES DE GASES

11. a VEHÍCULOS CON CICLO OTTO

| Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono (CO) |    |       |        | Dióxido de carbono (CO2) |    |       |        | Oxígeno (O2) |    |       |        | Hidrocarburo (como hexano) (HC) |    |       |        | Óxido nítrico (NO) |    |       |        |
|---------|-----|--------------------------|----|-------|--------|--------------------------|----|-------|--------|--------------|----|-------|--------|---------------------------------|----|-------|--------|--------------------|----|-------|--------|
|         |     | CO                       | Vr | Norma | Unidad | CO2                      | Vr | Norma | Unidad | O2           | Vr | Norma | Unidad | HC                              | Vr | Norma | Unidad | NO                 | Vr | Norma | Unidad |
|         |     | Ralentí                  | —  | %     |        | Ralentí                  | —  | %     |        | Ralentí      | —  | %     |        | Ralentí                         | —  | ppm   |        | Ralentí            |    |       |        |
|         |     | Crucero                  |    | %     |        | Crucero                  |    | %     |        | Crucero      |    | %     |        | Crucero                         |    | ppm   |        | Crucero            |    |       |        |

11. b VEHÍCULOS A DIESEL (opacidad) LTOE: 430nm

| Temp °C | Rpm | Ciclo 1 | Und | Ciclo 2 | Und | Ciclo 3 | Und | Ciclo 4 | Und | Valor     | Norma     | Unidad |
|---------|-----|---------|-----|---------|-----|---------|-----|---------|-----|-----------|-----------|--------|
|         |     |         | m-1 |         | m-1 |         | m-1 |         | m-1 | Resultado | 5,0 <5000 | m-1    |

## D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

|           | Eje 1 (mm) (psi) | Eje 2 (mm) (psi) | Eje 3 (mm) (psi) | Eje 4 (mm) (psi) | Eje 5 (mm) (psi) | Resumen (mm) (psi) |
|-----------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|--------------------|
| IZQUIERDA | 5.38             | 5.21             |                  |                  |                  | 5.29               |
| DERECHA   | 5.30             | 5.24             |                  |                  |                  | 5.27               |

**Nota:** Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.  
Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

## E. CONFORMIDAD

|                                                                                                                         |                                        |                             |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|-----------------------------|
| FAVORABLE:                                                                                                              | SI <input checked="" type="checkbox"/> | NO <input type="checkbox"/> |
| E1: ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo) |                                        |                             |
| FAVORABLE:                                                                                                              | SI <input type="checkbox"/>            | NO <input type="checkbox"/> |

**Nota:** Causa de rechazo: a) Se encuentre al menos un defecto Tipo A

b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares  
Igual o superior a 7 para vehículos Motociclos, Cuatrimotos, motocicletas y Cuatrimotos  
Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motociclos, Cuatrimotos y Tránsito  
Igual o superior a 3 para vehículos de enseñanza automovilística  
Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuatrimotos, Tránsito  
Cuando se presente al menos un defecto Tipo A para vehículos tipo remolque o similares

**NUMEROS DE LOS LM.R.R.F. ASOCIADOS AL VEHICULO PARA ESTA REVISIÓN:**

983602

## F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

0 P. 2279.00

## G. FOTOGRAFÍAS TOMADAS



## H. RELACIÓN DE EQUIPO Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Alineador al paso: L4/980400E

Profundímetro: L4/S-0005A02088

Detector de Holguetas: L4/TX99007

Suspensómetro: L4/S03107

Sonómetro: L4/2015043306

Termohigrómetro: P701H01

Frenómetro: L4/1302107

Regloscopio: L4/70

## I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Infiniti v1.2

## J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNOMECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Sensorial Exterior/Interior (108) FEDERICO TAMAYO Alineación al paso (108) FEDERICO TAMAYO Sensorial Bajos (108)

FEDERICO TAMAYO

Alumbrado (108) FEDERICO TAMAYO Frenos y Suspensión (108) FEDERICO TAMAYO Rines y Llantas (108) FEDERICO TAMAYO

Foto D. (108) FEDERICO TAMAYO Foto T. (108) FEDERICO TAMAYO

## K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL COA

(1058) CARLOS EDUARDO GARCÍA

**Nota:**

1) Los resultados aquí consignados corresponden a una revisión preventiva técnica mecánica y de emisiones contaminantes (cuando aplique) mecanizada y visual bajo orientaciones de la NTC 5575, sin embargo esta es un servicio no regulado y no hace parte del alcance de acreditación como Organismo de Inspección.

Puede comprobar la validez de este informe en [www.investigacioncolombiana.com](http://www.investigacioncolombiana.com) usando el código:

12024345913E02C488E3

FIN DEL INFORME