

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

Los Bucaros CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR LOS BUCAROS, NIT. 900139778-4
Calle 84 Sur No. 33-161, SABANETA (ANTIOQUIA)
TEL. 3095544

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2024-05-03	Nombre o razón social LEASING DE OCCIDENTE SA	Documento de identidad CC () NIT (X) CE () No. 860503370
Dirección CLL 36 N 26-48 LOCAL 102	Teléfono 3113257389	Ciudad Medellín
		Departamento Antioquia

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Placa SNM694	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Hyundai	Línea County
Modelo 2006	No. de licencia de tránsito SNM694	Fecha Matrícula 2006-06-01	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis KMJHD17BP6C029827
No. Motor D4DB5268153	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 0	Kilometraje 104752	Número de Sillas 19	Vidrios Polarizados SI () NO ()
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape		dBA	Baja Derecha		klux/1m			%			
			Baja Izquierda		klux/1m			%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
									%

8. Frenos

8. Frenos												%	
Eficacia total	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
56.10	50	%	Eje 1 izquierdo	6198.00	12151.00	N	Eje 1 Derecho	6857.00	9982.00	N	9.61	30	%
			Eje 2 izquierdo	5716.00	11808.00	N	Eje 2 Derecho	5686.00	9669.00	N	0.52	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho		N			%	
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho		N			%	
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho		N			%	
26.90	18	%										%	

9. Desviación lateral											
-----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-1.23	-3.98						

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
		U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma
		Unid	Unid	Unid	Unid		
		%	%	%	%		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
Total			0	1

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI ☒ NO ☐

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

240038

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 80.2 PSI Presion eje1 izquierda 1 80.6 PSI Presion eje2 derecha 1 80.4 PSI Presion eje2 derecha 2 80.8 PSI Presion eje2 izquierda 1 80.2 PSI Presion eje2 izquierda 2 80.7 PSI Presion repuesto 80.1 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

Eje1 derecha 1 9.00mm ; Eje2 derecha 1 8.40mm ; Eje2 derecha 2 8.70mm ; Eje1 izquierda 1 9.80mm ; Eje2 izquierda 1 8.10mm ; Eje2 izquierda 2 9.00mm ; Llanta de repuesto 10.0mm ; Presion eje1 derecha 1 80.2 PSI Presion eje1 izquierda 1 80.6 PSI Presion eje2 derecha 1 80.4 PSI Presion eje2 derecha 2 80.8 PSI Presion eje2 izquierda 1 80.2 PSI Presion eje2 izquierda 2 80.7 PSI Presion repuesto 80.1 PSI

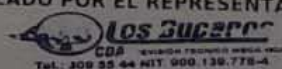
* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JAVIER ENRIQUE JIMENEZ CABRALES



H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION

Jhon Henry Ortiz Agudelo [Inspección sensorial exterior], Jhon Henry Ortiz Agudelo [Profundidad de labrado], Jhon Henry Ortiz Agudelo [Alineación, peso y frenos], Diego Alejandro Henao Pérez [Foto delantera], Diego Alejandro Henao Pérez [Foto trasera], Diego Alejandro Henao Pérez [Inspección sensorial interior], Jhon Henry Ortiz Agudelo [Tercera placa], Diego Alejandro Henao Pérez [Inspección sensorial motor], Jhon Henry Ortiz Agudelo [Inspección sensorial interior].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES