



FICHA TECNICA DE SEGURIDAD

HOJA DE NOVEDADES

CDA AUTOFULL COLOMBIA

Inspección

Decreto :1079 de Mayo 2015 - Resolución 0315 y 0378 de febrero de 2013 Ministerio de Transporte

Fecha de revisión: 06/05/2024

Hora inicial: 12:36:00

Hora final: 13:14:00

Duración revisión:00 horas 38 min

Empresa de transporte: TRANSMILENIUM 2021

Nombre de conductor: CARLOS ALBERTO GOMEZ HOYOS

Placa: TTV188

Ruta: OPERACION NACIONAL

Kilometraje: 247717

N.Int: 462

Capacidad: 16

Nro.Factura: 976

Propietario: TRANSMILENIUM 2021 SAS

Cédula Conducto: 8164917

Tipo: Microbus

Modelo: 2014

Licencia: C2

Técnicos: /SEBASTIAN RAMIREZ

Lote: TERCERA REVISION 2024

Marca: NISSAN

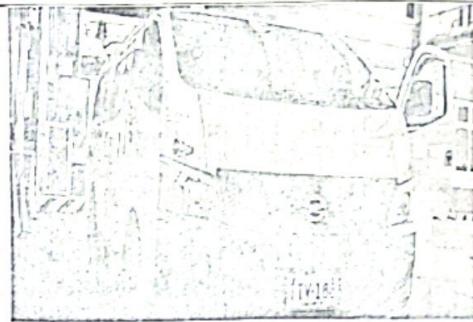
Elaborado por:Inspe:/Rev1/Rev2:

APROBADO

PISTA DE FRENOS SE REALIZA: SI

LA EMPRESA NO SE HACE
RESPONSABLE DE LOS CAMBIOS
QUE SUFRA EL VEHICULO DESPUES
DEL DIAGNOSTICO, SE ACLARA QUE
EN NINGUN VEHICULO SE VERIFICA
EL DESGASTE INTERNO DE MOTOR,
CAJAS Y TRANSMISION

Kevin Arango
Ingeniero Mecánico
KEVIN ALONSO ARANGO VILLA
MATRICULA:AN230-171139



GRUPOS EVALUADOS

Novedades de Inspección

GRUPO	DESCRIPCION	ACCION	UND	TIPO
-------	-------------	--------	-----	------

Defectos Tipo A:Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos Tipo B:Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

LABRADO DE LLANTAS(mm)

Delantera Izquierda:-Delantera Derecha:-Trasera Izquierda Interior:-Trasera Izquierda Exterior:-Trasera Derecha Interior:-Trasera Derecha Exterior:-LLanta de Repuesto:

Firma del técnico(s) o Director:

----- FIN DEL REPORTE -----

APROBADO



Fecha de Impresión
06/05/2024
13:15:00

Sede Ppal:Cll 53 No.72-07 PBX:2306111 - Sede Autofull:Cll 50 No.66-20 PBX:2302299
E-mail:tecnico.colores@une.net.co - E-mail:autofullcol@une.net.co
Medellín - Colombia

Page 1/1

FORMATO DE RESULTADOS

Documento N° : 3259

Este documento no es válido como un documento oficial de revisión técnica - mecánica FUR. El CDA no está obligado a la aprobación de la misma.



CDA AUTOFULL COLOMBIA No 2
NIT : 901577616
CALLE 50 No. 66-20 MEDELLIN
MEDELLIN
Teléfono : 6042302299
Email : autofullcol@une.net.co

A. INFORMACION GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2024/05/06 12:28:33	Nombre o razón social CARLOS ALBERTO GOMEZ HOYOS	Documento de identidad CC (X) NIT ()	Nº. 8164917
Dirección ITAGUI	Teléfono fijo o Número de Celular 3127305348	Ciudad ITAGUI	Departamento Antioquia
Correo Electrónico carlos.gomezh1983@hotmail.com			

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa TTV188	País COLOMBIA	Servicio PÚBLICO	Clase MICROBUS	Marca NISSAN	Línea URVAN
Modelo 2014	Número de licencia de tránsito 10028239228	Fecha de matrícula 2014-02-06	Color BLANCO	Combustible / Propulsión DIESEL	VIN o Chasis JN1MC2E26Z0001229
No de motor YD25333981A	Tipo motor	Cilindraje (cm3) (si aplica) 2488	Kilometraje 230297	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 15	Blindaje SI () NO (X)
Potencia (si aplica) 127	Tipo de Carrocería CERRADA	Fecha vencimiento SOAT 2025-02-02	Conversión GNV SI () NO () N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultanea (SI) (NO)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad 76.9			2.50	klux	SI
		Inclinación 2.40			0.50 - 3.50	%	
	Izquierda(s)	Intensidad 82.5			2.50	klux	SI
		Inclinación 2.70			0.50 - 3.50	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad 46.5				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad 42.2				klux	SI
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad 4.19				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad 10.6				klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad 263			Máxima 225	Unidad klux	



APROBADO

A. 00 2

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 66.0	Delantera Derecha	Valor 55.0	Trasera Izquierda	Valor 72.0	Trasera Derecha	Valor 73.0	Mínima 40.0	Unidad %
---------------------	------------	-------------------	------------	-------------------	------------	-----------------	------------	-------------	----------

6. FRENOS

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	4940	6154	N	Eje 1	4670	6390	N	5.47	20.0 - 30.0	30.0	%
Eje 2	3120	4616	N	Eje 2	3350	4371	N	6.87	20.0 - 30.0	30.0	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				74.7		50.0		%			

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
18.1	18.0	%	Sumatoria Izquierdo	1951	N	Sumatoria Derecho	1949	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1 7.00	Eje 2 -0.20	Eje3	Eje 4	Eje 5	Maximo	Unidad m/Km
---------------	----------------	------	-------	-------	--------	----------------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Máximo	Unidad %
---------------------------------	--------------------	----------	-----------------	----------	--------	----------

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico o Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralenti			%			%			%			ppm			%
Crucero			%			%			%			ppm			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)															
Temperatura de prueba															
Condiciones Ambientales															

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
Opacidad Gobernada		(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)	Resultado		
(rpm) Ralenti	Temperatura de operación del motor										LTOE
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad		Temperatura ambiente	Unidad	Humedad relativa	Unidad		estándar	Unidad
			°C			°C		%		mm	

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6218 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
Izquierda	2.93	6.28				
Derecha	1.76	5.50				4.56

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO	Nº Consecutivo RUNT:
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO	

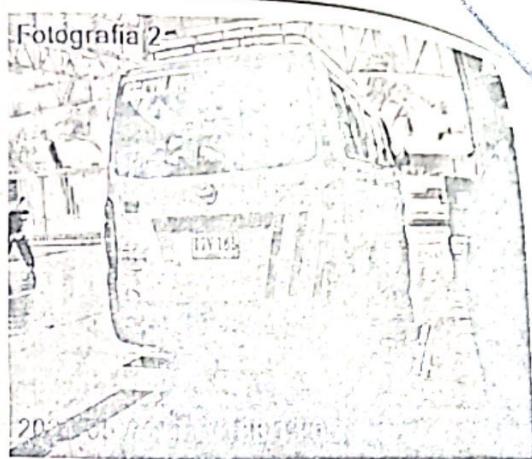
Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
- b) La cantidad total de defectos tipo B sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motociclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NUMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Presiones de llantas (psi): Delantera Izquierda = 50.0 Delantera Derecha = 50.0 Trasera Izquierda = 50.0 Trasera Derecha = 50.0 Repuesto 1 = 50.0



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Luces: CAPELEC 2600 5184.F.A.S: MAHA (Serieles: Frenos = 405827-010, Alineación: 451021-006, Suspensión: 431134-003). Visual: MAHA 340725-009.LLantas - Profundidad: PCL 1238, Aire: CFR GFR-01

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Cartek Station 1.35.0.0, Information Manager 1.28.0.0, InspectionWebManager 1.14.0.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Luces: YESID SEBASTIAN RAMIREZ ARISTIZABAL.F.A.S: YESID SEBASTIAN RAMIREZ ARISTIZABAL.Fotos: YESID SEBASTIAN RAMIREZ ARISTIZABAL.Visual: YESID SEBASTIAN RAMIREZ ARISTIZABAL.Labrado: YESID SEBASTIAN RAMIREZ ARISTIZABAL.

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JHON FREDERICK PIEDRA RUIZ.

[Handwritten signature]
Fin del Informe