

**FICHA TECNICA DE SEGURIDAD**  
**HOJA DE NOVEDADES**  
**CDA AUTOFULL COLOMBIA**  
**Inspección**

Fecha de revisión: 06/05/2024 Decreto :1079 de Mayo 2015 - Resolución 0315 y 0378 de febrero de 2013 Ministerio de Transporte  
Hora inicial: 12:36:00  
Hora final: 13:14:00  
Duración revisión:00 horas 38 min

Empresa de transporte: TRANSMILENIUM 2021  
Nombre de conductor: CARLOS ALBERTO GOMEZ HOYOS  
Placa: TTV188  
Ruta: OPERACION NACIONAL  
Kilometraje: 247717  
Técnicos: /SEBASTIAN RAMIREZ

Propietario: TRANSMILENIUM 2021 SAS  
Cédula Conductor: 8164917  
Tipo: Microbus  
Modelo: 2014  
Licencia: C2

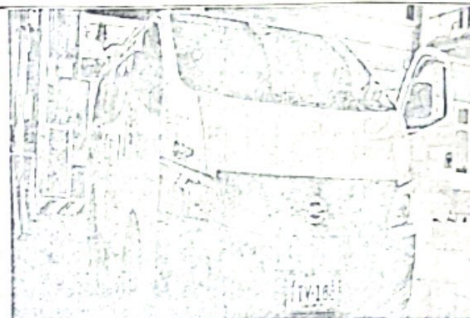
Lote: TERCERA REVISION 2024  
Marca: NISSAN  
Elaborado por: Inspec/Rev1/Rev2:

**APROBADO**

PISTA DE FRENO SE REALIZA: SI

LA EMPRESA NO SE HACE  
RESPONSABLE DE LOS CAMBIOS  
QUE SUFRA EL VEHICULO DESPUES  
DEL DIAGNOSTICO, SE ACLARA QUE  
EN NINGUN VEHICULO SE VERIFICA  
EL DESGASTE INTERNO DE MOTOR,  
CAJAS Y TRANSMISION

Kevin Arango  
Ingeniero Mecánico  
KEVIN ALONSO ARANGO VILLA  
MATRICULA:AN230-171139



**GRUPOS EVALUADOS**

**Novedades de Inspección**

GRUPO	DESCRIPCION	ACCION	UND	TIPO
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.				
Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.				
LABRADO DE LLANTAS(mm)				
Delantera Izquierda:-Delantera Derecha:-Trasera Izquierda Interior:-Trasera Izquierda Exterior:-Trasera Derecha Interior:-Trasera Derecha Exterior:-LLanta de Repuesto:				

Firma del técnico(s) o Director:

----- FIN DEL REPORTE -----

**APROBADO**



Fecha de Impresión  
06/05/2024  
13:15:00

Sede Ppal: Cll 53 No. 72-07 PBX: 2306111 - Sede Autofull: Cll 50 No. 66-20 PBX: 2302299  
E-mail: tecnico.colores@une.net.co - E-mail: autofullcol@une.net.co  
Medellin - Colombia

Page 1/1



# FORMATO DE RESULTADOS

Documento N°: 3259

Este documento no es válido como un documento oficial de revisión técnico - mecánica FUR. El CDA no está obligado a la aprobación de la misma.



CDA AUTOFULL COLOMBIA No 2  
NIT: 901577616  
CALLE 50 No. 65-20 MEDELLIN  
MEDELLIN  
Teléfono: 6042302299  
Email: autofullcol@une.net.co

## A. INFORMACION GENERAL

### 1. FECHA

### 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2024/05/06 12:28:33	Nombre o razón social CARLOS ALBERTO GOMEZ HOYOS	Documento de identidad CC ( X ) NIT ( ) N°. 8164917
Dirección ITAGUI	Teléfono fijo o Numero de Celular 3127305348	Ciudad ITAGUI
Correo Electrónico carlos.gomezh1983@hotmail.com		Departamento Antioquia

### 3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa TTV188	País COLOMBIA	Servicio PUBLICO	Clase MICROBUS	Marca NISSAN	Línea URVAN
Modelo 2014	Número de licencia de tránsito 10028239228	Fecha de matrícula 2014-02-06	Color BLANCO	Combustible / Propulsión DIESEL	VIN o Chasis JN1MC2E26Z0001229
No de motor YD25333981A	Tipo motor	Cilindraje (cm3) (si aplica) 2488	Kilometraje 230297	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 15	Blindaje SI ( ) NO ( X )
Potencia (si aplica) 127	Tipo de Carrocería CERRADA	Fecha vencimiento SOAT 2025-02-02	Conversión GNV SI ( ) NO ( ) N/A ( X )	Fecha Vencimiento GNV	

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

### 4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultanea (SI) (NO)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	76.9			2.50	klux	SI
		Inclinación	2.40			0.50 - 3.50	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	82.5			2.50	klux	SI
		Inclinación	2.70			0.50 - 3.50	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	46.5				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	42.2				klux	SI
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	4.19				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	10.6				klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 263		Máxima 225	Unidad klux		

APROBADO





# 5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Minima	Unidad
	66.0		55.0		72.0		73.0	40.0	%

# 6. FRENOS

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	4940	6154	N	Eje 1	4670	6390	N	5.47	20.0 - 30.0	30.0	%
Eje 2	3120	4616	N	Eje 2	3350	4371	N	6.87	20.0 - 30.0	30.0	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total			Valor				Minimo	Unidad			
			74.7				50.0	%			

# 6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
18.1	18.0	%	Sumatoria Izquierdo	1951	10770	N	Sumatoria Derecho	1949	10761	N

# 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje3	Eje 4	Eje 5	Maximo	Unidad
7.00	-0.20				10.0	m/Km

# 8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%		%

# 9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

## 9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralenti			%			%			%			ppm			%
Crucero			%			%			%			ppm			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)							Valor						Unidad		
Temperatura de prueba				Temperatura									°C		
Condiciones Ambientales				Temperatura ambiente									°C		
				Humedad Relativa									%		

## 9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
Opacidad Gobernada		(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)	Resultado		
(rpm) Ralenti	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE estándar		
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad		Temperatura ambiente	Unidad	Humedad relativa	Unidad			Unidad
			°C			°C		%			mm



DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

(Según corresponda).				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
Izquierda	2.93	6.28				4.56
Derecha	1.76	5.50				

**Nota:** Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.  
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	N° Consecutivo RUNT: _____
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	

**Nota: Causal de Rechazo**

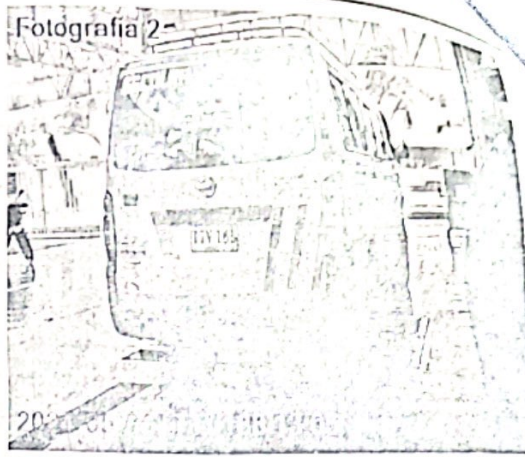
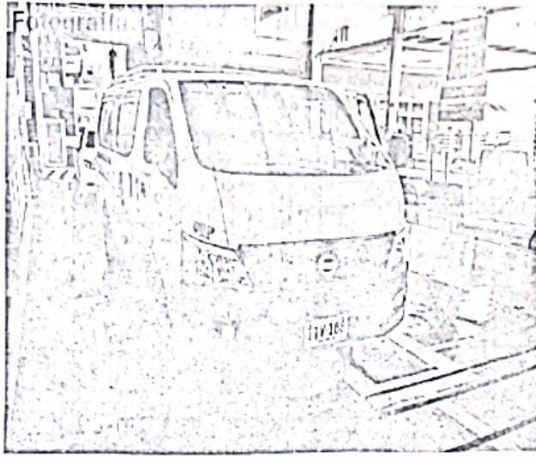
- Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
- La cantidad total de defectos tipo B sea:
  - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
  - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
  - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
  - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
  - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
  - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Presiones de llantas (psi): Delantera Izquierda = 50.0 Delantera Derecha = 50.0 Trasera Izquierda = 50.0 Trasera Derecha = 50.0 Repuesto 1 = 50.0





**H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN**

Luces: CAPELEC 2600 5184.F.A.S: MAHA (Seriales: Frenos = 405827-010, Alineación: 451021-006, Suspensión: 431134-003). Visual: MAHA 340725-009.Llantas - Profundidad: PCL 1238, Aire: CFR GFR-01

**I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA**

Cartek Station 1.35.0.0, Information Manager 1.28.0.0, InspectionWebManager 1.14.0.0

**J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA**

Luces: YESID SEBASTIAN RAMIREZ ARISTIZABAL.F.A.S: YESID SEBASTIAN RAMIREZ ARISTIZABAL.Fotos: YESID SEBASTIAN RAMIREZ ARISTIZABAL.Visual: YESID SEBASTIAN RAMIREZ ARISTIZABAL.Labrado: YESID SEBASTIAN RAMIREZ ARISTIZABAL.

**K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

JHON FREDERICK PIEDRA RUIZ.

Fin del Informe