



ÓPTIMA
SERVICIO
ESPECIALIZADO

REVISION TECNICA DE SEGURIDAD
Mantenimiento Preventivo
Ficha No.: 215

Estado Final:
APROBADO

PLACA:
TMX138

TMX-138
ENVIGADO

Nit: 900115069-

Propietario:	USMA GOMEZ PORFIRIO DE JESUS	Fecha revisión:	7/05/2024 4:46:48 p. m.
Nit/CC	3354027	Empresa de transporte:	OPTIMA LOGISTICA INTEGRAL SAS
Conductor:	USMA GOMEZ PORFIRIO DE JESUS	Flota propia:	<input type="checkbox"/> Flota Alquilado: <input type="checkbox"/>
Dirección:	CL 72 42 108	Tecnomecánica:	3/03/2025
Celular	3006198594	Fecha SOAT:	25/11/2024
Teléfono	3006198594	Kilometraje:	484771

SISTEMA	GRUPO	ESTADO	OBSERVACIONES
CABINA EXTERIOR	Espejos	Aprobado	
	Luces y direccionales	Aprobado	
	Manijas	Aprobado	
	Plumillas	Aprobado	
CABINA INTERIOR	Bocina, pitó y mandos	Aprobado	
	Cinturones	Aprobado	
	EspejoE	Aprobado	
	Salidas de emergencias	Aprobado	
EQUIPO DE CARRETERA	Banderillas	Aprobado	
	Botiquín primeros auxilios	Aprobado	
	Extintor	Aprobado	
	Gato hidráulico repuesto llave pernos	Aprobado	MAYO2024
FLUIDOS (ESTADO Y NIVELES)	Aceite hidráulico	Aprobado	
	Aceite motor	Aprobado	
	Aguabatería	Aprobado	
	Agua parabrisas	Aprobado	
	Filtro aire y combustible	Aprobado	
	Líquido frenos y clutch	Aprobado	
FRENOS (ESTADO, TENSION)	Liquidorefrigerante	Aprobado	
	Engrasartensionar	Aprobado	
	Estadobandas(%vida útil)	Aprobado	
	Estadocampanas	Aprobado	60%
	Estadodiscos	Aprobado	
	Estadoguayas	Aprobado	
LLANTAS	Estadopastas(%vida útil)	Aprobado	
	Estado	Aprobado	50%
SISTEMA DE SUSPENSION	Rotación	Aprobado	50%
	Amortiguadores	Aprobado	
	Bielaprincipal auxiliar	Aprobado	
	Bieletas	Aprobado	
	Bujetijerasuperiorinferior	Aprobado	
	Cardanycrucetas	Aprobado	
	Esfera superior	Aprobado	
	Esfera superior inferior	Aprobado	
	Estado de brazos dedirección	Aprobado	
	Estado mangueras y tuberías	Aprobado	
	Estanqueidad en cajas y diferencial	Aprobado	
	Estanqueidad en motor	Aprobado	
	Holguera bases y bujes	Aprobado	
	Mando dirección	Aprobado	
Observaciones:	Mogollas	Aprobado	
	Muelles barras sensoras	Aprobado	
	Terminales de dirección	Aprobado	
	NO PRESENTA FUGAS DE LIQUIDOS NI ACEITES LLANTA DE REPUESTO EN BUEN ESTADO.		

A: APROBADO: Vehículo en condiciones mecánicas de operar

B: PENDIENTE: Vehículo con baja confiabilidad de operación, la falla existente no implica directamente causal de accidentes. Puede operar y la falla debe de ser vigilada y corregida lo antes posible.

C: NO APROBADA: El vehículo presenta fallas que pueden implicar accidentes o daños en la integridad física de las personas al interior y exterior de los vehículos, no se garantiza su seguridad

MECANICO:

Indroos Diaz

DIAGNOSTICO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO BIMENSUAL EN CUMPLIMIENTO DE LA RESOLUCIÓN 315.

Como mínimo el mantenimiento bimensual, llevando una ficha de mantenimiento donde consignará el registro de las intervenciones y reparaciones realizadas, indicando día, mes y año, centro especializado e ingeniero mecánico que lo realizó y el detalle de las actividades adelantadas durante la labor. En la ficha de mantenimiento además, se relacionarán las intervenciones correctivas realizadas indicando día, mes y año, centro especializado y técnico que realizó el mantenimiento, detalle de las actividades adelantadas durante la labor de mantenimiento correctivo y la aprobación de la empresa.

ESTADO PENDIENTE: luego de la revisión hay un plazo de 10 días para realizar las modificaciones y cambiar a estado aprobado sin costo, después de 10 días debe cancelar nuevamente la revisión.