

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA 33 S.A.S. NIT: 811026246-1
CARRERA 63 N 32 E 69, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 6044795995 - 6043628816

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO				
Fecha de prueba 2024-04-06	Nombre o razón social JUAN FERNANDO BUSTAMANTE MARTINEZ			Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 71310091		
Dirección CRA 20B 47 112			Teléfono 1000000	Ciudad Medellin	Departamento Antioquia	
3.DATOS DEL VEHICULO						
Placa XIK469	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Foton	Línea BJ6549b1pda-aa	
Modelo 2015	No. de licencia de transito 10025767391	Fecha Matricula 2015-08-05	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis LVCB2NBAXFS230016	
No. Motor ISF28S4129P89635054	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2780	Kilometraje 216096	Número de Sillas 16	Vidrios Polarizados SI () NO (X)	Blindaje SI () NO (X)
B. RESULTADOS						

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANICA DE VEHICULOS

Nota. Todo valor medido es el resultado de la media de los tres lecturas.

4. Emissione - Attività

polo", indica un defecto encontrado

6. Suma de la intensidad de

Intensidad y orientación de las luces bajas							todas las luces					
	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	7.99	2.5	klux/1m	0.96	0.5 - 3.5	%	19.30	225	klux/1m
			Baja Izquierda	8.06	2.5	klux/1m	1.07	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Eje 1			Eje 2			Eje 3			
			Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
71.40	50	%	Eje 1 izquierdo	4965.00	7159.00	N	Eje 1 Derecho	4127.00	6825.00	N	16.90	30 %
			Eje 2 izquierdo	4781.00	5753.00	N	Eje 2 Derecho	4022.00	5332.00	N	15.90	30 %
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N	%	
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N	%	
23.80	18	%	Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N	%	

9. Desviación lateral

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta Error en distancia % Error en tiempo % Máximo Unidad %

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO	
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
Ralentí	%	Ralentí		%	Ralentí	%	Ralentí			Ralentí	
Crucero	%	Crucero		%	Crucero	%	Crucero			Crucero	

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja	6.14 Transmisión		X
		Total	0	2

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓNAPROBADO: SI NO **NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION**

36042

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

: Fuga sin goteo continuo en la parte inferior del motor
 : Fuga sin goteo continuo en la caja

Presion eje1 derecha 1 50.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 50.0 PSI Presion eje2 derecha 1 50.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 50.0 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Eje1 derecha 1 5.28mm ; Eje2 derecha 1 5.34mm ; Eje1 izquierda 1 5.39mm ; Eje2 izquierda 1 5.19mm ; Llanta de repuesto 5.00mm ;

: Fuga sin goteo continuo en la parte inferior del motor
 : Fuga sin goteo continuo en la caja



2024-04-06 XIK469 08:22



2024-04-06 XIK469 08:23

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA
**CDA
LA 33**
MÓNICA MARÍA GONZÁLEZ ARBOLEDA Automóvil**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES**

Juan David Zapata Zapata [Foto trasera], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Alineación, peso, suspensión y frenos], Juan David Zapata Zapata [Profundidad de labrado], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial motor], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Tercera placa], Juan David Zapata Zapata [Foto delantera], Juan David Zapata Zapata [Alineación de luces], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial interior], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial exterior], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial inferior].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO
MECÁNICA Y DE GASES**