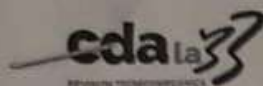


RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA 33 S.A.S. NIT: 811026246-1
CARRERA 63 N. 32 E. 69, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 6044795995 - 6043628816

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2024-05-10	Nombre o razón social FREDY HUMBERTO OSORIO MONTOYA	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 71758064
Dirección CRR 33 B 34 92	Teléfono 2222222	Ciudad Medellin
		Departamento Antioquia

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa TSF529	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Nissan	Línea Urran #25
Modelo 2008	No. de licencia de tránsito 10018482518	Fecha Matricula 2008-01-17	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis JH1MG4E25237X72A5
No. Motor ZD30115884K	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2953	Kilometraje 561228	Número de Sillas 14	Vidrios Polarizados SI (X) NO ()
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	23.10	2.5	klux/1m	2.10	0.5 - 3.5	%	46.40	225	klux/1m
			Baja Izquierda	23.30	2.5	klux/1m	2.16	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 88.20	Delantera Derecha	Valor 88.00	Trasera Izquierda	Valor 82.90	Trasera Derecha	Valor 81.70	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	----------------	-------------------	----------------	-------------------	----------------	-----------------	----------------	--------------	-------------

8. Frenos

6. Frenos												
Eficacia total	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad	
72.60	50	%	Eje 1 izquierdo	5329.00	6571.00	N	Eje 1 Derecho	4549.00	5846.00	14.60	30	%
			Eje 2 izquierdo	3174.00	4416.00	N	Eje 2 Derecho	2597.00	4710.00	18.20	30	%
Eficacia auxiliar	Minimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho		N		%	
33.10	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho		N		%	
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho		N		%	

9. Desviación lateral

Eje 1 0.18	Eje 2 0.16	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10	Unidad mm/m
---------------	---------------	-------	-------	-------	------------------	----------------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia %	Error en tiempo %	Máximo Unidad %
-----------------------------------	-------------------------	----------------------	--------------------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		%	%	%	%	%
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma
		Unid	Unid	Unid	Unid	Unid	Unid
		%	%	%	%	%	%

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto		
			A	B	
EFFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION			Total	0	0

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI ☒ X ☐ NO ☐

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

36755

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 44.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 44.0 PSI Presion eje2 derecha 1 44.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 44.0 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Eje1 derecha 1 7.56mm ; Eje2 derecha 1 5.68mm ; Eje1 izquierda 1 7.32mm ; Eje2 izquierda 1 5.42mm ; Llanta de repuesto 4.01mm ;



2024-05-10 TSF529 07:55



2024-05-10 TSF529 07:55

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

[Signature]
CDA LA 33
Centro de Diagnostico Automotriz

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Norman Alexander Gonzalez Medina [Inspección sensorial interior], Norman Alexander Gonzalez Medina [Foto trasera], Norman Alexander Gonzalez Medina [Foto delantera], Norman Alexander Gonzalez Medina [Alineación de luces], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial interior], Juan David Zapata Zapata [Alineación, peso, suspensión y frenos], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial exterior], Norman Alexander Gonzalez Medina [Inspección sensorial motor], Norman Alexander Gonzalez Medina [Profundidad de labrado], Juan David Zapata Zapata [Tercera placa].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnistaq Ingeniería S.A.S. - Tecn-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)