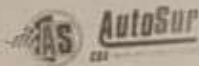


RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8
Calle 8 B # 65-295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 3545481

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

A. INFORMACIÓN GENERAL		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TITULAR DEL VEHICULO	
1. FECHA		Documento de identidad	
Fecha de prueba	Nombre o razón social	CC (X) NIT () CE () No. 8431585	
2024-05-14	ANDRES FELIPE MEJIA FIGUEROA	Teléfono	Ciudad
		3136738585	Medellin
Dirección			Departamento
CRA 65 D #25 32			Antioquia
		3. DATOS DEL VEHICULO	
	Clase	Marca	Línea
			Urbán

3.DATOS DEL VEHICULO

Dirección CRA 65 D #25 32		3.DATOS DEL VEHICULO				Clase Microbus		Marca Nissan		Linea Urvan	
Placa SNR892		País Colombia		Servicio Público		Color Blanco		Combustible Diesel		VIN o Chasis JN1MG4E25Z0797058	
Modelo 2012		No. de licencia de tránsito 10017961738		Fecha Matricula 2012-06-28		Número de Sillas 5		Vidrios Polarizados SI (X) NO ()		Blindaje SI () NO (X)	
No. Motor ZD30301100K		Tipo Motor DIESEL		Cilindraje 2953		Kilometraje 273656		6. Suma de la intensidad de			

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE AC
 Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

[illegible]

7. Suspensión (si aplica)

Ruido escape	Baja Izquierda		7. Suspensión (si aplica)		Trasera Derecha	Valor 55.90	Mínimo 40	Unidad %
	Valor 86.50	Delantera Derecha	Valor 83.20	Trasera Izquierda	Valor 71.40			
8. Frenos								
				Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo

B. Frenos

Delantera Izquierda			Valor 86.50		Delantera Derecha		Valor 83.20		Izquierda		Valor 71.40		Derecha	
8. Frenos														
			Fuerza		Peso		Unidad		Desequilibrio		Máximo		Unidad	
Eficacia total									11.10		30		%	
80.40			50		%		Eje 1 izquierdo		5365.00		6136.00		N	
							Eje 2 izquierdo		3406.00		4495.00		N	
							Eje 3 izquierdo						N	
							Eje 4 izquierdo						N	
							Eje 5 izquierdo						N	
Eficacia auxiliar														
21.00			18		%		Eje 5 Derecho							
9. Desviación lateral														
							Eje 5		Máximo		10		Unidad m/km	

9. Desviación lateral

21.00	18	%	Eje 5 Izquierdo	Derecho	9. Desviación lateral			Máximo +/-	10	Unidad m/km
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	10. Dispositivos de cobro (si aplica)			Máximo	Unidad %	
4.73	1.93									

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	10. Dispositivos de cobro (si aplica)					
4.73	1.93		Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
Referencia comercial de la llanta			11. a Vehículos con ciclo OTTO			Hidrocarburo (como		Óxido nítrico

Referencia comercial de la planta

11 Emisiones de gases

[illegible]

11.b Vehículos a Diesel (opacidad)

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)							
Temp °C	Rpm	Ciclo 1 Unid %	Ciclo 2 Unid %	Ciclo 3 Unid %	Ciclo 4 Unid %	Valor	Norma

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA HTS 9979				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5575				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI_X_

NO__

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

187798

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Kit carretera completo

Eje1 derecha 1 6.27mm ; Eje2 derecha 1 6.07mm ; Eje1 izquierda 1 6.30mm ; Eje2 izquierda 1 6.17mm ; Llanta de repuesto 7.25mm ; Presion eje1 derecha 1 33.6 PSI Presion eje1 izquierda 1 32.9 PSI Presion eje2 derecha 1 32.7 PSI Presion eje2 izquierda 1 32.5 PSI Presion repuesto 33.0 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



2024-05-14 SNR892 04:39



2024-05-14 SNR892 04:33

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

NIT. 900.157.912-8

JOSE DANIEL DE LA ROSA ESQUIVEL

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Santiago Alvarez Perez (Inspección sensorial interior), Santiago Alvarez Perez (Tercera placa), Santiago Alvarez Perez (Inspección sensorial exterior), Santiago Alvarez Perez (Inspección sensorial motor), Santiago Alvarez Perez (Foto trasera), Santiago Alvarez Perez (Profundidad de labrado), Santiago Alvarez Perez (Foto delantera), Santiago Alvarez Perez (Inspección sensorial inferior), Santiago Alvarez Perez (Alineación, peso, suspensión y frenos).

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingenieria S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)