

## RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



Centro de Diagnóstico Automotor del Oriente AGENCIA LLANOGRANDE , NIT: 900130135-8  
Km 2 vía Llano Grande vereda Chipre, RIONEGRO (ANTIOQUIA)

REVISIÓN TECNOCOMÉCANICA  
TEL: 4482301

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

Fecha de prueba 2024-05-16	Nombre o razón social MARIA EUGENIA CASTAÑO	Documento de Identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 43689218
Dirección CRA 20 23 80	Teléfono 99999999	Cludad Rionegro Departamento Antioquia

## 3. DATOS DEL VEHICULO

Placa GTY243	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Renault	Línea Nuevo master minibus
Modelo 2021	No. de licencia de transito 10027818804	Fecha Matrícula 2020-11-27	Color Blanco glacial	Combustible Diesel	VIN o Chasis 93YMAF4CEM452486
No. Motor M9TC678C031548	Tipo Motor DIESEL	Cilindrada 2299	Kilometraje 1112482	Número de Sillas 15	Vidrios Polarizados SI ( ) NO ( ) Blindaje SI ( ) NO (X)

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

## 4. Emisiones Audibles

## 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha Baja Izquierda		klux/1m		%	%	Intensidad	Máximo	Unidad klux/1m

## 7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 98.20	Delantera Derecha	Valor 98.40	Trasera Izquierda	Valor 94.40	Trasera Derecha	Valor 94.30	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	----------------	----------------------	----------------	----------------------	----------------	--------------------	----------------	--------------	-------------

## 8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
55.50	50	%	Eje 1 izquierdo	4541.00	8199.00	N	Eje 1 Derecho	4370.00	7531.00	N	3.77	30
			Eje 2 izquierdo	3949.00	6966.00	N	Eje 2 Derecho	3750.00	7248.00	N	5.04	30
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
12.30*	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

## 9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km
-------	-------	-------	-------	-------	---------------	-------------

## 10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	-----------------------	---	-----------------	---	--------	----------

## 11. Emisiones de gases

## 11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO Vr Norma Unidad %	CO2 Vr Norma Unidad %	O2 Vr Norma Unidad %	HC Vr Norma Unidad %	NO Vr Norma Unidad %
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero

## 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad %
		%		%		%		%			

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375			Tipo de defecto	
Descripción		Grupo	A	B
Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 10%		6.7 Sistema de frenos		X
		Total	0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375			Tipo de defecto	
Descripción		Grupo	A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA			Tipo de defecto	
Descripción		Grupo	A	B
		Total	0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

#### CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI\_X\_ NO\_\_\_\_\_

#### NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

75795

#### F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 60.0 PSI Presion eje1 Izquierda 1 60.0 PSI Presion eje2 derecha 1 60.0 PSI Presion eje2 Izquierda 1 60.0 PSI  
Eje1 derecha 1 4.49mm ; Eje2 derecha 1 5.10mm ; Eje1 Izquierda 1 4.82mm ; Eje2 Izquierda 1 4.96mm ; Llanta de repuesto 5.56mm ;



2024-05-16 GTY243 10:45



2024-05-16 GTY243 10:49

Fin del informe

#### G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

  
Andres Felipe Jimenez Giraldo  
NIT. 900.130.135-8  
Servicio para su vehículo

#### ANDRES FELIPE JIMÉNEZ GIRALDO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TÉCNICOMECHANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES  
Daniel Antonio Quintero Lopez [Inspección sensorial motor], Alexander Contreras Suarez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Daniel Antonio Quintero Lopez [Foto delantera], Alexander Contreras Suarez [Foto trasera], Alexander Contreras Suarez [Tercera placa], Alexander Contreras Suarez [Inspección sensorial interior], Alexander Contreras Suarez [Profundidad de labrado], Daniel Antonio Quintero Lopez [Inspección sensorial inferior], Alexander Contreras Suarez [Inspección sensorial exterior].

## NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generated por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)