



CENTRO NACIONAL DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA SAS, NIT: 90063765-1
Calle 53 # 50 - 26, ITAGUI (ANTIOQUIA)
TEL: 3713995

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba
2024-05-16
Nombre o razón social
LEIDY TATIANA ESTRADA BETANCUR
Dirección
CL 2C SUR 79 33

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Documento de identidad
CC (X) NIT () CE () No. 43169872
Ciudad
Medellin
Departamento
Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa
5JQ095
País
Colombia
Servicio
Público
Clase
Microbus
Marca
Nissan
Línea
Urbán
Modelo
2006
No. de licencia de tránsito
10015635786
Fecha Matricula
2006-06-28
Color
Blanco
Combustible
Diesel
VIN o Chasis
JN1MG4E25Z0725045
No. Motor
ZD30C42284K
Tipo Motor
DIESEL
Cilindraje
2953
Kilometraje
432176
Número de Sillas
5
Vidrios Polarizados
SI () NO ()
Blindaje
SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Intensidad inclinación de las luces bajas

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima/Rango	Unidad	Simultaneas (si/no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	5.63		2.5	Klux	no
		Inclinación	2.84		[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	6.51		2.5	Klux	no
		Inclinación	2.89		[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	1.05			Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	60.7			Klux	si
Antiniebla(s) /		Derecha(s)	Intensidad			Klux	
Exploradora(s)		Izquierda(s)	Intensidad			Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad	81.8		Máxima	Unidad	
					225	Klux	

7. Suspensión (si aplica)

Delantera izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	65.50		86.20		82.40		73.30	40	%

8. Frenos

e. Frenos												
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
54.80	50	%	Eje 1 izquierdo	4409.00	6619.00	N	Eje 1 Derecho	4544.00	5935.00	2.97	30	%
			Eje 2 izquierdo	1519.00	4617.00	N	Eje 2 Derecho	1595.00	4837.00	4.76	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho					%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho					%
-9.16*	18	%	Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho					%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
3.11	-2.63				10	m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nítrico NO
		U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parking de mano) con una eficiencia inferior al 18%			X
Total:			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja			X
Total:			0	2

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total:			0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes o la de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI ☒ X

NO ☐

NÚMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCIÓN

175341

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

* Las pruebas de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375-2012



2024-05-16 SJQ095 12:41



2024-05-16 SJQ095 12:41

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

MANUEL JOHATAN BLUES MEDINA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TÉCNICOMECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Luis Alberto Díaz Muñoz (Tercera placa), Luis Alberto Díaz Muñoz (Profundidad de labrado), Luis Alberto Díaz Muñoz (Inspección sensorial interior), Luis Alberto Díaz Muñoz (Inspección sensorial exterior), Luis Alberto Díaz Muñoz (Inspección sensorial motor), Luis Alberto Díaz Muñoz (Alineación, peso, suspensión y frenos), Luis Alberto Díaz Muñoz (Foto trasera), Luis Alberto Díaz Muñoz (Inspección sensorial inferior), Luis Alberto Díaz Muñoz (Foto delantera), Luis Alberto Díaz Muñoz (Alineación de luces).

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnoing Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

**VÁLIDO PARA
TARJETA DE
OPERACION**

C.D.A.
REVITECNICA
CENTRO NACIONAL DE REVISIÓN
TÉCNICOMECAÁNICA
tel: 311 39 05