

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA 33 S.A.S. NIT: 811026246-1
CARRERA 63 N 32 E 69, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 6044795995 - 6043628616

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2024-05-11	Nombre o razón social EDWIN SAUL MORENO PINZON	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 1020405305
Dirección CLL 22 N 59 23	Teléfono 1234567	Ciudad Medellin
		Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa UPR086	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Hyundai	Línea Starex h1
Modelo 2008	No. de licencia de tránsito 10029403929	Fecha Matricula 2007-06-20	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis KMJWWH7HP8U810821
No. Motor D4BH7429982	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2476	Kilometraje 495000	Número de Sillas 12	Vidrios Polarizados SI (X) NO ()
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375
Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dB	Baja Derecha	3.29	2.5	klux/1m	1.98	0.5 - 3.5	%	7.56	225	klux/1m
			Baja Izquierda	3.10	2.5	klux/1m	1.74	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 89.80	Delantera Derecha	Valor 87.00	Trasera Izquierda	Valor 82.30	Trasera Derecha	Valor 84.50	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	----------------	-------------------	----------------	-------------------	----------------	-----------------	----------------	--------------	-------------

8. Frenos

8. Frenos													
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
56.40	50	%	Eje 1 izquierdo	3651.00	6389.00	N	Eje 1 Derecho	3607.00	4830.00	N	1.21	30	
			Eje 2 izquierdo	2705.00	4662.00	N	Eje 2 Derecho	2021.00	5371.00	N	25.30*	30	
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			
17.60*	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			

9. Desviación lateral

Eje 1 -0.05	Eje 2 -0.02	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/
----------------	----------------	-------	-------	-------	---------------	----	-----------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la anta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
---------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Rpm	Monóxido de carbono CO	Unidad	Dióxido de carbono CO2	Unidad	Oxígeno O2	Unidad	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Unidad	Óxido nítrico NO	Unidad
	CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
Ralentí	%		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%
Crucero	%		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norm
	%		%		%		%			

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desajuste de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos		X
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos		X
Total			0	2

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Corrosión o mal estado en la carrocería	6.1 Revisión exterior		X
	Mal estado de parachoques y/o defensas	6.1 Revisión exterior		X
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
Total			0	3

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI ☒ NO ☐

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

36809

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Mal estado de la carrocería
 Bomper trasero y delantero mal estado

Presion eje1 derecha 1 40.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 40.0 PSI Presion eje2 derecha 1 40.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 40.0 PSI
 * Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Eje1 derecha 1 1.82mm ; Eje2 derecha 1 1.62mm ; Eje1 izquierda 1 1.65mm ; Eje2 izquierda 1 3.45mm ; Llanta de repuesto 2.98mm ;
 Mal estado de la carrocería
 Bomper trasero y delantero mal estado



2024-05-11 UPR086 09:14



2024-05-11 UPR086 09:14

Fin del informe

NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

MARIA GONZÁLEZ ARBOLEDA
 Centro de Diagnostico Automotriz
 NIT 811 076.246-1

MARIA GONZÁLEZ ARBOLEDA

NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial inferior], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Foto trasera], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Foto delantera], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Alineación de luces], Norman Alexander Gonzalez Medina [Inspección sensorial interior], Norman Alexander Gonzalez Medina [Alineación, peso, frenos y frenos], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial exterior], Mónica María González Arboleda [Inspección sensorial motor], Mónica María González Arboleda [Profundidad de labrado], Norman Alexander Gonzalez Medina [Tercera placa],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Elaborado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)