

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT. 900157012-8
Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL. 3545481

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2024-05-17	Nombre o razón social LUIS ALFONSO LOPERA MUNERA		Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 71272737		
Dirección CR65GG # 24-07		Teléfono 3017735163	Ciudad Medellin	Departamento Antioquia	
3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa TDZ863	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Nissan	
Modelo 2013	No. de licencia de tránsito 10003950522	Fecha Matricula 2012-07-28	Color Blanco	Combustible Diesel	
No. Motor ZD30305496K	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2953	Kilometraje 319443	Número de Sillas 16	
Vidrios Polarizados SI (X) NO ()		Blindaje SI () NO (X)			

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces				
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha		klux/1m			%			
			Baja Izquierda		klux/1m			%			
7. Suspensión (si aplica)											
Delantera Izquierda	Valor	80 80	Delantera Derecha	Valor	82 90	Trasera Izquierda	Valor	67 50	Trasera Derecha	Valor	59 40
									Mínimo	Unidad	
									40	%	
8. Frenos											
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
61.40	50	%	Eje 1 Izquierdo	4637.00	6270.00	N	Eje 1 Derecho	4604.00	6315.00	N	0.71
			Eje 2 Izquierdo	1681.00	4219.00	N	Eje 2 Derecho	2029.00	4273.00	N	17.20
			Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N	
			Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N	
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N	
9. Desviación lateral											
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km				
6.01	2.87										
10. Dispositivos de cobro (si aplica)											
Referencia comercial de la llanta			Error en distancia		%	Error en tiempo		%	Máximo Unidad %		
11. Emisiones de gases											
11.a Vehículos con ciclo OTTO											
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hydrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO					
		CO	CO2	O2	HC	NO	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti	%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	%	%	%	%	%
11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)											
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma				
		%	%	%	%						

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	
			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_ NO__

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

187980

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES
EQUIPO DE CARRETERA OK

Eje1 derecha 1 7.38mm ; Eje2 derecha 1 6.00mm ; Eje1 izquierda 1 6.85mm ; Eje2 izquierda 1 5.94mm ; Llantia de repuesto 4.39mm ; Presion eje1 derecha 1 43.8 PSI Presion eje1 izquierda 1 43.7 PSI Presion eje2 derecha 1 44.9 PSI Presion eje2 izquierda 1 44.2 PSI Presion repuesto 43.1 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375 2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020 2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



2024-05-17 TDZ863 09:43



2024-05-17 TDZ863 09:40

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

[Signature]

JUAN SEBASTIÁN HERNÁNDEZ CARO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION

Robinson Serna Usuga [Tercera placa], Robinson Serna Usuga [Inspección sensorial interior], Yordyn Arley Chacon Nuñez [Inspección sensorial motor], Robinson Serna Usuga [Inspección sensorial exterior], Yordyn Arley Chacon Nuñez [Foto trasera], Yordyn Arley Chacon Nuñez [Profundidad de labrado], Yordyn Arley Chacon Nuñez [Foto delantera], Yordyn Arley Chacon Nuñez [Inspección sensorial inferior], Robinson Serna Usuga [Alineación, peso, suspensión y frenos].