

C.D.A.
REVITECNICA

A. INFORMACIÓN GENERAL

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

A. INFORMACIÓN GENERAL				2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
1. FECHA							
Fecha de prueba 2024-05-19	Nombre o razón social PAULA ANDREA OSPINA MONTOYA			Documento de Identidad CC (X) NIT () CE () No. 43813754		Departamento Antioquia	
Dirección CR 53 63 12				Telefono 9999999	Cludad Ragui		
3. DATOS DEL VEHICULO							
Placa SNT407	Pais Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Foton	Linea Bj6536b1dda-s2		
Modelo 2013	No. de licencia de tránsito 10004802343	Fecha Matricula 2013-01-16	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis LVCB1DDAT0B035059		
No. Motor B36536B1DDA-S2	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2771	Kilometraje 258860	Número de Sillas 16	Vidrios Polarizados SI () NO (X)	Blindaje SI () NO (X)	

NO. Motor	DIESEL	2771	258856	10
Bj6536B1DDA-S2				

8. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

8.1. En el valor medido, después del símbolo "x", indica un defecto encontrado

8.2. En el valor medido, después del símbolo "x", indica un defecto encontrado

4. Intensidad inclinación de las luces bajas

4. Intensidad inclinación de las luces bajas:									
		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultáneas (si/no)		
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	7.98		2.5	Klux	si		
		Inclinación	1.97		[0.5 - 3.5]	%			
	Izquierda(s)	Intensidad	35.2		2.5	Klux	si		
		Inclinación	1.97		[0.5 - 3.5]	%			
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	0.78			Klux	no		
	Izquierda(s)	Intensidad	1.12			Klux	no		
Antiniebla(s) / Explotadora(s)	Derecha(s)	Intensidad	0.00			Klux	si		
	Izquierda(s)	Intensidad	1.27			Klux	si		
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad	44.5		Máxima	225	Unidad	Klux	

7. Suspensión (si aplica)

Sumatoria de todos los componentes		44.5						7. Suspensión (si aplica)		Mínimo		Unidad
Delantera Izquierda	Valor 77.60	Delantera Derecha	Valor 70.40	Trasera Izquierda	Valor 81.80	Trasera Derecha	Valor 87.70		40		%	

8. Frenos

Izquierda			Derecha			8. Frenos							
Escala del	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
72.60	50	%	Eje 1 izquierdo	4315.00	5365.00	N	Eje 1 Derecho	4218.00	5728.00	N	2.25	30	%
			Eje 2 izquierdo	2917.00	4799.00	N	Eje 2 Derecho	3497.50	4706.00	N	16.60	30	%
Escala auxiliar	Minimo	Unidad	Eje 3 izquierdo				Eje 3 Derecho			N			%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
11.00*	16	%	Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

9. Desviación lateral						10	Unidad m/km
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-		
4.72	5.20						

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la oferta		Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Maximo	Unidad %
4.72		5.20	10. Dispositivos de cobro (si aplica)				

1. Emisiones de gases

11. Emisiones de gases				11.a Vehículos con ciclo OTTO											
Rpm C	Monóxido de carbono CO			Dióxido de carbono CO2			Oxígeno O2			Hidrocarburo (como Hexano) HC			Óxido nítrico NO		
	CO	Vr	Norma	CO2	Vr	Norma	O2	Vr	Norma	HC	Vr	Norma	NO	Vr	Norma
Ralentí			%	Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		%
Crucero			%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

[illegible]

**VALIDO PARA
TARJETA DE
OPERACION**

C.D.A.
REVITECNICA
CENTRO NACIONAL DE REVISIÓN
TECNICOMECANICA
TEL: 371 39 95

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%			X
Total			0	1

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
Total			0	1

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

INFORMIDAD DE LA REVISION	
APROBADO: SI ☒	NO ☐

NÚMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

450

COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Se exploraron adicionales:

Prueba de luces (si aplica) está reportada en kix a 1m como se establece en la NTC 5375 2012



FIN DEL INFORME
Firma del Director Técnico Autorizado por el Representante Legal de la CDA

IBAZA CANO

DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNOMECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Díaz Muñoz (Tercera plaza), Luis Alberto Díaz Muñoz (Profundidad de labrado), Luis Alberto Díaz Muñoz (Inspección sensorial interior), Luis Alberto Díaz Muñoz (Inspección sensorial exterior), Luis Alberto Díaz Muñoz (Inspección sensorial exterior), Yelson Camilo Salas Mosquera (Alineación, peso, suspensión y frenos), Luis Alberto Díaz Muñoz (Foto trasera), Luis Alberto Díaz Muñoz (Inspección sensorial interior), Luis Alberto Díaz Muñoz (Foto delantera), Yelson Mosquera (Alineación de luces).

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

© Tecnam Ingeniería S.A.S. - Tacti-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)