

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8

Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)

TEL: 3545481

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2024-05-17	Nombre o razón social LEIDY JOHANA QUINTERO MORA	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 1017203375
Dirección CLL 55 SUR 43 A 64	Teléfono 3122072921	Ciudad Sabaneta
Departamento Antioquia		

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa SNT671	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Nissan	Línea Urvan
Modelo 2013	No. de licencia de transito 10028916480	Fecha Matrícula 2013-06-07	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MG4E25Z0798043
No. Motor ZD30320067K	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2953	Kilometraje 401504	Número de Sillas 18	Vidrios Polarizados SI () NO ()
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad Baja	Mínimo	Unidad	Inclinación klux/1m	Rango %	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
			dBA	Derecha						Izquierda		klux/1m

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 78.80	Delantera Derecha	Valor 74.20	Trasera Izquierda	Valor 66.70	Trasera Derecha	Valor 70.20	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
61.20	50	%	Eje 1 izquierdo	4244.00	5827.00	N	Eje 1 Derecho	4017.00	6178.00	N	5.35	30
			Eje 2 izquierdo	2424.00	4699.00	N	Eje 2 Derecho	2342.00	4594.00	N	3.38	30
25.30	18	%	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
9.61	1.98						

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO	Vr Norma	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	HC
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		Unid %

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Nota: Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X

NO

NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION

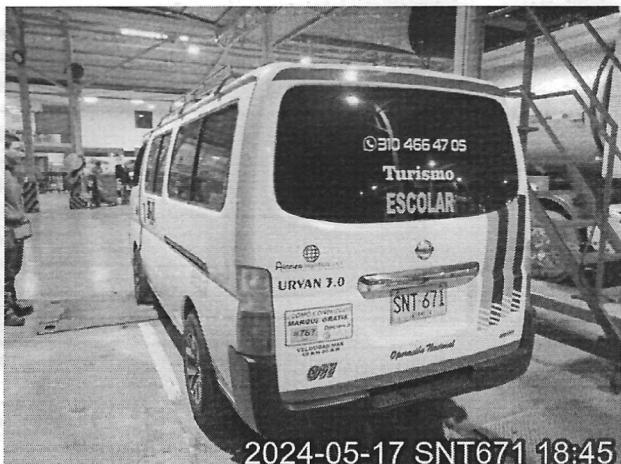
188019

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Kit de carretera completo y en buen estado

Eje1 derecha 1 1.98mm ; Eje2 derecha 1 3.34mm ; Eje1 izquierda 1 2.54mm ; Eje2 izquierda 1 3.31mm ; Llanta de repuesto 4.11mm ; Presion eje1 derecha 1 50.9 PSI Presion eje1 izquierda 1 51.3 PSI Presion eje2 derecha 1 51.8 PSI Presion eje2 izquierda 1 52.0 PSI Presion repuesto 50.9 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA


AS AUTOSUR S.A.S
 REVISION TECNICO MECANICA

JORGE ARMANDO MONTERO GOMEZ

NIT: 500157012-8

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION

Santiago Bayona Beltran [Inspección sensorial interior], Santiago Bayona Beltran [Tercera placa], Daniel De Jesus Cabrales Diaz [Inspección sensorial motor], Santiago Bayona Beltran [Inspección sensorial exterior], Julian Betancur Bolívar [Foto trasera], Juan David Cumber Escobar [Profundidad de labrado], Santiago Bayona Beltran [Foto delantera], Daniel De Jesus Cabrales Diaz [Inspección sensorial inferior], Santiago Bayona Beltran [Alineación, peso, suspensión y frenos],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES