

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA 33 S.A.S. NIT: 811026246-1
CARRERA 63 N 32 E 69, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 6044795995 - 6043628816

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba
2024-05-21

Nombre o razón social
JANETH MARGARITA MARIA PIEDRAHITA TABARE

Dirección
CLL 42 A 63 C 121

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Documento de identidad
CC (X) NIT () CE () No. 43505981

Ciudad
Medellin

Departamento
Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa
TSI005

País
Colombia

Servicio
Público

Teléfono
5786015

Modelo
2008

No. de licencia de tránsito
1003225994

Clase
Microbus

Color
Blanco

Marca
Nissan

Línea
Urban shz gl

No. Motor
ZD30165397K

Tipo Motor
DIESEL

Cilindraje
2953

Fecha Matricula
2008-11-19

Combustible
Diesel

VIN o Chasis
JN1MG4E25Z0781013

5. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

7. Suspensión (si aplica)

8. Frenos

Ruido escape

Valor

Máximo

Unidad

Baja Derecha

Intensidad

Mínimo

Unidad

Inclinación

Rango

Unidad

Intensidad

Máximo

Unidad

Blindaje

SI () NO (X)

Delantera Izquierda

Valor

90.60

Delantera Derecha

Valor

87.90

Trasera Izquierda

Valor

82.60

Trasera Derecha

Valor

82.60

Mínimo

40

Unidad

%

Eficacia total

Mínimo

Unidad

Fuerza

Peso

Unidad

Eje 1 Izquierdo

5115.00

6568.00

N

Eje 2 Izquierdo

2804.00

4480.00

N

Eje 3 Izquierdo

N

Eficacia auxiliar

Mínimo

Unidad

Fuerza

Peso

Unidad

Eje 1 Derecho

4083.00

6004.00

N

Eje 2 Derecho

2441.00

4324.00

N

Eje 3 Derecho

N

Eje 4 Izquierdo

N

Eje 5 Izquierdo

N

Eje 1 Derecho

N

Eje 2 Derecho

N

Eje 3 Derecho

N

Eje 4 Derecho

N

Eje 5 Derecho

N

Desequilibrio

Máximo

Unidad

%

Eje 1

-0.09

Eje 2

-0.05

Eje 3

Eje 4

Eje 5

Máximo

10

Unidad

m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Error en distancia

%

Error en tiempo

%

Máximo

Unidad

11. Emisiones de gases

Monóxido de carbono

CO

Unidad

Norma

Unidad

CO2

Unidad

Norma

Unidad

Unidad

Unidad

Unidad

Unidad

Unidad

Unidad

Unidad

Unidad

Temp °C

Rpm

Unidad

Unidad

Unidad

Unidad

Unidad

Unidad

Unidad

Unidad

Unidad

Unidad

Unidad

Unidad

Unidad

Unidad

Unidad

Unidad

Unidad

Unidad

Unidad

Unidad

Unidad

Unidad

Unidad

Unidad

Unidad

Unidad

Unidad

Unidad

Unidad

Unidad

Unidad

Unidad

Unidad

Unidad

Unidad

Unidad

Unidad

Unidad

Unidad

Unidad

Unidad

Unidad

Unidad

Unidad

Unidad

Unidad

Unidad

Unidad

Unidad

Unidad

Unidad

Unidad

Unidad

Unidad

Unidad

Unidad

Unidad

Unidad

Unidad

Unidad

Unidad

Unidad

Unidad

Unidad

Unidad

Unidad

Unidad

Unidad

Unidad

Unidad

Unidad

Unidad

Unidad

Unidad

Unidad

Unidad

Unidad

Unidad

Unidad

Unidad

Unidad

Unidad

Unidad

Unidad

Unidad

Unidad

Unidad

Unidad

Unidad

Unidad

Unidad

Unidad

Unidad

Unidad

Unidad

Unidad

Unidad

Unidad

Unidad

Unidad

Unidad

Unidad

Unidad

Unidad

Unidad

Unidad

Unidad

Unidad

Unidad

Unidad

Unidad

Unidad

Unidad

Unidad

Unidad

Unidad

Unidad

Unidad

Unidad

Unidad

Unidad

Unidad

Unidad

Unidad

Unidad

Unidad

Unidad

Unidad

Unidad

Unidad

Unidad

Unidad

Unidad

Unidad

Unidad

Unidad

Unidad

Unidad

Unidad

Unidad

Unidad

Unidad

Unidad

Unidad

Unidad

Unidad

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos	A	B
				X
		Total	0	1
D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
	Incandescencia o mal estado de los topes de suspensión	6.8 Suspensión	A	B
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja	6.14 Transmisión		X
		Total	0	3
D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI ☒ NO ☐

NÚMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCIÓN

36992

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

- Mal estado de los topes de la suspensión trasera (ambos lados)
- Fuga sin goteo continuo en la parte inferior del motor
- Fuga sin goteo continuo en la caja

Presión eje1 derecha 1 45.0 PSI Presión eje1 izquierda 1 45.0 PSI Presión eje2 derecha 1 45.0 PSI Presión eje2 izquierda 1 45.0 PSI
* Las pruebas de luces (si aplica) está reportada en kit a 1m como se establece en la NTC 5375:2012
Eje1 derecha 1 8.31mm ; Eje2 derecha 1 6.74mm ; Eje1 izquierda 1 6.45mm ; Eje2 izquierda 1 6.11mm ; Llanta de repuesto 4.57mm ;

- Mal estado de los topes de la suspensión trasera (ambos lados)
- Fuga sin goteo continuo en la parte inferior del motor
- Fuga sin goteo continuo en la caja



2024-05-21 TS1005 15:34



2024-05-21 TS1005 15:33

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Monica Maria Gonzalez Arboleda
Centro de Diagnostico Automotriz
MIT. 811 026.246 -1

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNOMECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
Norman Alexander Gonzalez Medina (Foto delantera), Luis Daniel Quijano Ballesteros (Inspección sensorial interior), Luis Daniel Quijano Ballesteros (Inspección sensorial exterior), Norman Alexander Gonzalez Medina (Profundidad de labrado), Juan David Zapata Zapata (Inspección sensorial inferior), Juan David Zapata Zapata (Foto trasera), Luis Daniel Quijano Ballesteros (Alineación, peso, suspensión y frenos), Norman Alexander Gonzalez Medina (Alineación de luces), Juan David Zapata Zapata (Inspección sensorial motor), Luis Daniel Quijano Ballesteros (Tercera placa).

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES