

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8
Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 3545481

A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba	Nombre o razón social		Documento de identidad		
2024-05-23	ADRIANA MARIA GONZALEZ ARENAS		CC (X) NIT () CE () No. 43443153		
Dirección	Teléfono		Ciudad		Departamento
CL. 98 73 24	3044332730		Medellin		Antioquia
3.DATOS DEL VEHICULO					
Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
TMZ863	Colombia	Público	Microbus	Mercedes benz	Sprinter 413 cdi
Modelo	No. de licencia de transito	Fecha Matricula	Color	Combustible	VIN o Chasis
2009	TMZ863	2008-11-20	Blanco artic	Diesel	*****
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados
61198170085262	DIESEL	2150	0	16	SI () NO ()
					Blindaje
					SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces				
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBa	Baja Derecha		klux/1m			%			klux/1m
			Baja Izquierda		klux/1m			%			

7. Suspensión (si aplica)									
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
								%	

8. Frenos												
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
60.60	50	%	Eje 1 izquierdo	5682.00	6565.00	N	Eje 1 Derecho	4340.00	6806.00	23.60*	30	%
			Eje 2 izquierdo	4128.00	6820.00	N	Eje 2 Derecho	3106.00	8307.00	24.80*	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho					%
25.80	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho					%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho					%

9. Desviación lateral							
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-0.49	1.04						

10. Dispositivos de cobro (si aplica)						
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

11. Emisiones de gases												11.a Vehículos con ciclo OTTO											
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO													
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma												
		Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%												
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%												

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)												
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad %
			%		%		%		%			%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
	Testigos o indicadores encendidos en el tablero de instrumentos que indican falla	6.4 Alumbrado y señalización		X
Total			0	2

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_

NO__

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

188408

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Vehículo presenta kit de carretera completo y en buen estado

: Testigos de ABS, TCO y check del sistema de control de tracción encendidos

Eje1 derecha 1 7.60mm ; Eje2 derecha 1 7.14mm ; Eje2 derecha 2 7.32mm ; Eje1 izquierda 1 8.24mm ; Eje2 izquierda 1 4.12mm ; Eje2 izquierda 2 7.31mm ; Llanta de repuesto 4.88mm ;

Presion eje1 derecha 1 60.2 PSI Presion eje1 izquierda 1 60.3 PSI Presion eje2 derecha 1 62.3 PSI Presion eje2 derecha 2 62.1 PSI Presion eje2 izquierda 1 62.4 PSI Presion eje2 izquierda 2 62.5 PSI Presion repuesto 62.9 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



2024-05-23 TMZ863 20:07



2024-05-23 TMZ863 20:02

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Fin del informe

JOSE DANIEL DE LA ROSA ESQUIVEL

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION

Hernan Dario Contreras Plata [Foto delantera], Hernan Dario Contreras Plata [Inspección sensorial exterior], Julian Betancur Bolivar [Profundidad de labrado], Hernan Dario Contreras Plata [Alineación, peso y frenos], Julian Betancur Bolivar [Inspección sensorial inferior], Hernan Dario Contreras Plata [Inspección sensorial interior], Hernan Dario Contreras Plata [Tercera placa], Julian Belancur Bolivar [Inspección sensorial motor], Julian Betancur Bolivar [Foto trasera],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)