



IVESUR Colombia Medellín

Carrera 52 N° 6 Sur-80

PBX: 2040772

Medellín NIT: 900.081.357-5 info@ivesurcolombia.com

No: 983815

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba
30/05/2024
Dirección:
CR. 65 EN 25-35

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Nombre o Razón social
WILLINTON MUÑOZ NARANJO
Documento de Identidad
CC.(X) NIT.() CE.() No. 98621163
Teléfono fijo o Número de Celular
2658170
Ciudad:
MEDELLÍN
Departamento:
ANTIOQUIA

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Pieza: TMW893 País: COLOMBIA Servicio: PUBLICO Clase: MICROBUS Marca: KINGLONG HIGER Línea: KLO660182
Modelo: 2007 Número de Licencia de Tránsito: 10024839537 Fecha de Matrícula: 27/08/2007 Color: BLANCO Combustible / Propulsión: DIESEL VIN o Chasis: LKLS1AS437A120882
No. de Motor: 07007833 Tipo motor: Diésel Cilindrada (cm³) (si aplica): 3856 Kilometraje: 397794 No. de Sillas: 20 Vidrios polarizados: SI () NO(X) Blindaje: SI () NO(X)

3.1. VEHÍCULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico Con motor a hidrógeno Otros

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA

Nota: Todo valor medido seguido del signo * significa un defecto encontrado.

4. EMISIONES AUDIBLES

Valor Máximo Unidad
Ruido escape --- dBA

5. INTENSIDAD E INCLINACIÓN DE LAS LUCES BAJAS

Intensidad Mínimo Unidad Incl. inclinación Rango Unidad
Baja derecha 2,50 2,5 k lux 1,20 0,5 - 3,5 %
Baja izquierda 2,90 2,5 k lux 2,10 0,5 - 3,5 %

6. SUMA DE LA INTENSIDAD DE TODAS LAS LUCES

Intensidad Máximo Unidad
24,7 225 k lux

7. SUSPENSIÓN (Si aplica)

Delantera izquierda Valor Delantera derecha Valor Trasera izquierda Valor Trasera derecha Valor Mínimo Unidad %

8. FRENO

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
50	%	Eje 1 izquierdo	N	Eje 1 derecho	N	30	%				
		Eje 2 izquierdo	N	Eje 2 derecho	N	30	%				
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo	N	Eje 3 derecho	N	30	%			
18	%	Eje 4 izquierdo	N	Eje 4 derecho	N	30	%				
		Eje 5 izquierdo	N	Eje 5 derecho	N	30	%				

9. DESVIACIÓN LATERAL

Eje 1 Eje 2 Eje 3 Eje 4 Eje 5 Máximo +/-10 Unidad m/km

10. DISPOSITIVOS DE COBRO (Si aplica)

Referencia comercial de la llanta Error en distancia Error en tiempo Máximo Unidad %

11. EMISIONES DE GASES

11. a VEHÍCULOS CON CICLO OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono (CO)			Dióxido de carbono (CO2)			Oxígeno (O2)			Hidrocarburo (como hexano) (HC)			Óxido nítrico (NO)		
		CO	Vr	Norma	CO2	Vr	Norma	O2	Vr	Norma	HC	Vr	Norma	NO	Vr	Norma
Ralenti	---	%	Ralenti	---	%	Ralenti	---	%	Ralenti	---	ppm	Ralenti	---	ppm		
Crucero	---	%	Crucero	---	%	Crucero	---	%	Crucero	---	ppm	Crucero	---	ppm		

11. b VEHÍCULOS A DIESEL (opacidad) LTOE: 430mm

Temp C°	Rpm	Ciclo 1	Und	Ciclo 2	Und	Ciclo 3	Und	Ciclo 4	Und	Valor	Norma	Unidad
		m-1		m-1		m-1		m-1		Resultado	5,0 <5000	m-1

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm) (psi)	Eje 2 (mm) (psi)	Eje 3 (mm) (psi)	Eje 4 (mm) (psi)	Eje 5 (mm) (psi)	Resumen (mm) (psi)
IZQUIERDA	3.21	4.50-4.25	0.00-0.00			2.54
DERECHA	3.25	6.25-4.31	0.00-0.00			0.00

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD

FAVORABLE: SI ☒ NO ☐
E1: ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo) FAVORABLE: SI ☐ NO ☐

Nota: Causal del rechazo: a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A
b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:
Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
Igual o superior a 7 para vehículos Motocarro, Cuatrimotos, motocicletas y Cuatriciclos
Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Cidomotor y Triciclos
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuatriciclos, Cidomotor, Triciclos.
Cuando se presente al menos un defecto Tipo A para vehículos tipo remolque o similares

NUMEROS DE LOS I.M.R.R.P. ASOCIADOS AL VEHICULO PARA ESTA REVISIÓN:

1º Inap.: 983799 29/05/2024 08:25 - 983815

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

0 P: 4387.00

G. FOTOGRAFÍAS TOMADAS



H. RELACIÓN DE EQUIPO Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Profundímetro: L2/SH2008A05492
Detector de Hoigures: L2/3X6007

Sonómetro: L2/2015043214
Termohigrometro: P701H01

Regloscopio: L2/58

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

IvNet v5.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Sensorial Exterior/Interior (1017) JANNY JONATAHAN GOMEZ Alineación al paso (1017) JANNY JONATAHAN GOMEZ
Alumbrado (1017) JANNY JONATAHAN GOMEZ Rines y Llantas (1017) JANNY JONATAHAN GOMEZ
Foto D. (1017) JANNY JONATAHAN GOMEZ Foto T. (1017) JANNY JONATAHAN GOMEZ

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

(1058) CARLOS EDUARDO GALLARDO

Nota:
1) Los resultados aquí consignados corresponden a una revisión preventiva técnico mecánica y de emisiones contaminantes (cuando aplique) mecanizada y visual bajo orientaciones de la NTC 5375, sin embargo este es un servicio no regulado y no hace parte del alcance de acreditación como Organismo de Inspección.