

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA 33 S.A.S, NIT: 811026246-1
CARRERA 63 N 32 E 69, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 6044795995 - 6043628816

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA	
Fecha de prueba 2024-05-31	Nombre o razón social MIGUEL ANGEL ORREGO ALVAREZ
Dirección CRR 55 4 68	

3. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Documento de Identidad	
CC (X) NIT () CE () No. 98595954	
Ciudad	Departamento
Medellín	Antioquia

DATOS DEL VEHÍCULO

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACU

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN. Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Errázuriz Audible

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

4. Emisiones Auditables	5. Intensidad y Rango de la Radiación											
	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	Baja Derecha	-	dBA	5.07	2.5	klux/1m	1.82	0.5 - 3.5	%	10.30	225	klux/1m
	Baja Izquierda	-	dBA	5.26	2.5	klux/1m	2.13	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 89.40	Delantera Derecha	Valor 87.80	Trasera Izquierda	Valor 84.70	Trasera Derecha	Valor 82.90	Mínimo 40	Unidad %				
8. Frenos													
Eficacia total	Mínimo 62.00	Unidad %	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio				
	50		Eje 1 izquierdo	3304.00	6113.00	N	Eje 1 Derecho	2408.00	6158.00	N	27.10*	30	%
			Eje 2 izquierdo	4317.00	4909.00	N	Eje 2 Derecho	3145.00	4084.00	N	27.10*	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo 28.00	Unidad %	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
	18		Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1 Eje 2 Eje 3 Eje 4 Eje 5 Máximo +/- 10 Unidad m/km

10. Dispositivos de cobro(sí aplica)

Referencia comercial de la llanta Error en distancia % Error en tiempo % Máximo Unidad %

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO ₂		Oxígeno O ₂		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO	
		CO	Vr Norma	CO ₂	Vr Norma	O ₂	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
Ralentí	%	Ralentí		%	Ralentí	%	Ralentí			Ralentí	
Crucero	%	Crucero		%	Crucero	%	Crucero			Crucero	

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	TIT. VEHICULOS A DISEL (Opacidad)						Valor	Norma
		Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid
		%		%		%		%	

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375			
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos	A X
		Total	0 1
D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375			
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		Total	0 0
D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA			
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		Total	0 0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI_X NO_____

NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION

37255

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 50.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 50.0 PSI Presion eje2 derecha 1 50.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 50.0 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Eje1 derecha 1 4.38mm ; Eje2 derecha 1 5.99mm ; Eje1 izquierda 1 6.54mm ; Eje2 izquierda 1 5.98mm ; Llanta de repuesto 5.97mm ;



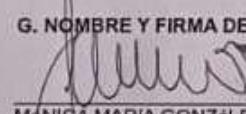
2024-05-31 SNU586 08:04



2024-05-31 SNU586 08:04

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA


Centro de Diagnóstico Automotriz
MÓNICA MARÍA GONZÁLEZ ARBOLEDA 76.246-1

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNOCOMÉCANICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES

Juan David Zapata Zapata [Foto delantera], Juan David Zapata Zapata [Foto trasera], Juan David Zapata Zapata [Alineación, peso, suspensión y frenos], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Alineación de luces], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial exterior], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial interior], Juan David Zapata Zapata [Tercera placa], Norman Alexander Gonzalez Medina [Inspección sensorial inferior], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Profundidad de labrado], Norman Alexander Gonzalez Medina [Inspección sensorial motor].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES