


RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8

Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)

TEL: 3545481

A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba

2024-06-05

Nombre o razón social

LUIS ALFONSO LOPERA MUNERA

Documento de Identidad

CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 71272737

Dirección

CLL 65B F#25\_46

Teléfono

3006603097

Ciudad

Medellin

Departamento

Antioquia

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa

JYX388

País

Colombia

Servicio

Público

Clase

Microbus

Marca

Renault

Línea

Nuevo master minibus

Modelo

2021

No. de licencia de transito

10024695851

Fecha Matrícula

2021-12-04

Color

Blanco glacial

Combustible

Diesel

VIN o Chasis

93YMAF4CEMJ592773

No. Motor

M9TC678C031766

Tipo Motor

DIESEL

Cilindraje

2299

Kilometraje

60081

Número de Sillas

16

Vidrios Polarizados

SI ( ) NO ( )

Blindaje

SI ( ) NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor

Máximo

Unidad

Baja Derecha

Baja Izquierda

Intensidad

Mínimo

Unidad

Inclinación

Rango

Unidad

Ruido escape

-

dBa

klux/1m

klux/1m

%

%

Intensidad

Máximo

Unidad

klux/1m

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda

Valor

99.20

Delantera Derecha

Valor

71.30

Trasera Izquierda

Valor

61.00

Trasera Derecha

Valor

63.70

Mínimo

40

Unidad

%

8. Frenos

Eficacia total

Mínimo

Unidad

77.80

50

%

Fuerza

Peso

Unidad

Eje 1 izquierdo

5308.00

7372.00

N

Eje 2 izquierdo

3886.00

5620.00

N

Eje 3 izquierdo

N

Eje 4 izquierdo

N

Eje 5 izquierdo

N

Fuerza

Peso

Unidad

Eje 1 Derecho

5905.00

6947.00

N

Eje 2 Derecho

4703.00

5525.00

N

Eje 3 Derecho

N

Eje 4 Derecho

N

Eje 5 Derecho

N

Desequilibrio

Máximo

Unidad

10.10

30

%

17.40

30

%

%

%

%

9. Desviación lateral

Eje 1

-4.48

Eje 2

7.20

Eje 3

Eje 4

Eje 5

Máximo +/-

10

Unidad m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta

Error en distancia

%

Error en tiempo

%

Máximo

Unidad

%

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C

Rpm

Monóxido de carbono CO

CO

Vr Norma

Unidad

Dióxido de carbono CO2

CO2

Vr Norma

Unidad

Oxígeno O2

O2

Vr Norma

Unidad

Hidrocarburo (como Hexano) HC

HC

Vr Norma

Unidad

Óxido nitroso NO

NO

Vr Norma

Unidad

Ralentí

%

Ralentí

%

Ralentí

%

Ralentí

%

Ralentí

%

Crucero

%

Crucero

%

Crucero

%

Crucero

%

Crucero

%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C

Rpm

Ciclo 1

Unid

%

Ciclo 2

Unid

%

Ciclo 3

Unid

%

Ciclo 4

Unid

%

Valor

Norma

Unidad

Powered by CamScanner



C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
Total			0	1

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI\_X\_ NO\_\_

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

189600

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Kit de carretera completo y en buen estado

Eje1 derecha 1 2.50mm ; Eje2 derecha 1 3.00mm ; Eje1 izquierda 1 2.76mm ; Eje2 izquierda 1 3.23mm ; Llanta de repuesto 4.00mm ; Presion eje1 derecha 1 60.6 PSI Presion eje1 izquierda 1 60.1 PSI Presion eje2 derecha 1 61.2 PSI Presion eje2 izquierda 1 61.9 PSI Presion repuesto 62.1 PSI

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JOSE DANIEL DE LA ROSA ESQUIVEL

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION

Santiago Bayona Beltran [Tercera placa], Yordyn Arley Chacon Nuñez [Inspección sensorial interior], Yordyn Arley Chacon Nuñez [Inspección sensorial motor], Santiago Bayona Beltran [Inspección sensorial exterior], Yordyn Arley Chacon Nuñez [Profundidad de labrado], Yordyn Arley Chacon Nuñez [Foto trasera], Santiago Bayona Beltran [Inspección sensorial interior], Santiago Bayona Beltran [Foto delantera], Santiago Bayona Beltran [Alineación, peso, suspensión y frenos].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)