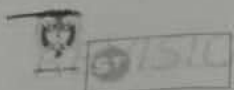


FUR No. 187844 - 1



VISION PREVENTIVA

NIT 811006785-5 Tel. 6044818825
 CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR
 BELLO
 DIAGONAL 51 #42.128
 BELLO
 arector@odabello.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de Emisión: 11/17/2022 Nombre o Razón social: ANTONIO JOSE Documento de Identidad: CC (X) NIT () No: 71655486

Dirección: Bello Teléfono fijo o Número de Celular: 3187664088 Ciudad: MEDALLIN Departamento: ANTIOQUIA

Campo Electrónico: AJOSE.MENDOZAS2@GMAIL.COM

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa: 524345 País: COLOMBIA Servicio: Público Clase: MICROBUS Marca: NISSAN Línea: URBAN

Modelo: 2012 Número de licencia de tránsito: 10027773799 Fecha de matrícula: 2011-06-04 Color: BLANCO Combustible/Presión: DIESEL VIN o Chasis: JN1MG4E25Z0795332

No de Motor: ZD30278527K Tipo motor: 4.1 Cilindrada (cm3) (si aplica): 2953 Kilometraje: 185819 Número de pasajeros (sin incluir conductor): 15 Blindaje: SI () NO (X)

Potencia (si aplica): 100 Tipo de carrocería: CERRADA Fecha vencimiento SOAT: 2024-08-26 Conversión GNV: SI () NO (X) NAI () Fecha Vencimiento GNV:

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO A LOS METODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todos los valores medidos siguen el símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas, Antiniebla/Exploradoras)

4. Medición de intensidad e inclinación de los faros (Bajas, Altas, Antiniebla/Exploradoras)									
		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínimo/Rango	Unidad	Simultáneo (SI) (NO)		
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	15.6			2.5	Klux		No
		Inclinación	2.50			0.5-3.5	%		
	Izquierda(s)	Intensidad	13.4			2.5	Klux		No
		Inclinación	2.80			0.5-3.5	%		No
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	24.6				Klux		No
		Inclinación	22.9				Klux		No
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux		
		Inclinación					Klux		
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux		
		Inclinación					Klux		
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad		Máxima		Unidad		
			47.5		225.0		Klux		

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)							Unidad		
	Valor		Valor		Valor	Minimo			
Delantera Izquierda	71.0	Delantera Derecha	42.0	Trasera Izquierda	77.0	Trasera Derecha	44.0	40	%

6. FRENO

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierda	Unidad	Fuerza Derecha	Peso Derecha	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	4490	5172	N	4570	5690	N	3.85	120-300	30	%
Eje 2	2290	3068	N	2600	4912	N	11.9	120-300	30	%
Eje 3			N			N		120-300	30	%
Eje 4			N			N		120-300	30	%
Eje 5			N			N		120-300	30	%
Eficacia Total			Valor	Mínimo			Unidad			
			54.9	50.0			%			

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

E.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)										
Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
23.0	18.0	%	Sumatoria Izquierdo	2360	11060	N	Sumatoria Derecho	2630	10602	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	0.30	Eje 2	2.50	Eje 3	Eje 4	Eje 5	+/- 10.0 Unidad m/km
-------	------	-------	------	-------	-------	-------	----------------------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la llanta	Error en distancia	Unidad	Error en tiempo	Unidad	Máximo	+/-	Unidad
	%		%				%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHICULOS CICLO OTTO, 4T a 2T

rpm	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitrroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí			%			%			%			(ppm)			%
Crucero			%			%			%			(ppm)			%

Indicador de cumplimiento (SI/NO/NA)	Valor	Unidad
Temperatura del motor		
Temperatura ambiente		
Temperatura de radiador		

B. VEHICULOS CICLO DIESEL

Operador	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
Velocidad												
Consumo												
Temperatura de operación del motor												
Temp. inicial			Temp. Final									
Unidad			Unidad									
Temperatura Ambiente			Temperatura Ambiente									
Unidad			Unidad									
Humedad Relativa			Humedad Relativa									
Unidad			Unidad									
LTCE estándar			LTCE estándar									
Unidad			Unidad									

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
Total			

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO A LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
Total			

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
Total			

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	4.12	4.56				
	40.0 psi	40.0 psi				
DERECHA	4.07	4.32				
	40.0 psi	40.0 psi				
						4.67
						40.0 psi

Nota: Defecto tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI ☒ NO ☐	No. Consecutivo RUNT: A PRE OK
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SI ☐ NO ☐	

Nota: Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
- La cantidad total de defectos tipo B sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares.
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarras, Cuatrimotos, Motociclos y Cuadriciclos.
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motociclos, Cuatrimotos y Triciclos.
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotores, Triciclos.
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares.

NUMEROS DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHICULO PARA LA REVISIÓN 107844 - 1 2024/06/11 17:00:20

F. COMENTARIOS O OBSERVACIONES ADICIONALES

Los resultados de las inspecciones preventivas NO tienen ninguna relación con los resultados de la RTMYEC oficial. Presión sonora tubo de escape: null

Formulario de inspección de vehículos. Campos: Marca, Modelo, Año, Color, Tipo de vehículo, etc.

G. FOTOGRAFÍAS DE LA REVISIÓN



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Serial	Modelo	Fabricante	Tipo Equipo	Prueba
W02309A1459	N/A	SHANE	PROFUNDIMETRO	Inspeccion visual
340733-004	N/A	MAHA	DETECTOR DE HOLGURAS	Inspeccion visual
8257	CAP2600	CAPELEE	LUXOMETRO	Luces
451034-001	N/A	MAHA	ALINEADOR AL PASO	Desviacion
405827-005	N/A	MAHA	PROBADOR DE FRENOS	Freno
431148-003	N/A	MAHA	PROBADOR DE SUSPENSION	Suspension

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSION UTILIZADA
PROITM 0.0 3.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

Foto: WILLIAM ANDRES ARANGO
Desviacion: CARLOS ANDRES ALVAREZ
Suspension: CARLOS ANDRES ALVAREZ

Inspeccion: WILLIAM ANDRES ARANGO
Freno: CARLOS ANDRES ALVAREZ
Luces: WILLIAM ANDRES ARANGO

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CARLOS ANDRES SAYAGO BARBOSA

Nota:
1) El campo del resultado de la prueba del Óxido Nítrico (NO) en el Formulario, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.

Los resultados de las inspecciones preventivas NO tiene ninguna relación con los resultados de la RTMyEC oficial.

CDA BELLO
CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTRIZ

NIT. 811.000.785-5
TEL: 481 68 25

Fin del Informe