

## RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

**cda la 33** CDA LA 33 S.A.S. NIT: 811026246-1  
 CARRERA 63 N 32 E 69, MEDELLIN (ANTIOQUIA)  
 TEL: 6044795995 - 6043628816

#### **A. INFORMACIÓN GENERAL**

**1. FECHA**

Fecha de prueba 2024-06-25	Nombre o razón social WILLIAM FELIPE ISAZA ORREGO	Documento de Identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 1017126235				
Dirección TRANS 38AA 59A 231	Teléfono 2222222	Cludad Medellin	Departamento Antioquia			
3.DATOS DEL VEHICULO						
Placa SZV621	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Nissan	Línea Urvan	
Modelo 2012	No. de licencia de 1001234560833	Fecha Matrícula 2011-07-27	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MG4E25Z0795645	
No. Motor ZD30283114K	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2953	Kilometraje 279568	Número de Sillas 16	Vidrios Polarizados SI ( ) NO (X)	Blindaje SI ( ) NO (X)
B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN:						

2. RESULTADOS DE LA INSPECCION MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS METODOS DEFINIDOS EN EL ANEXO 1

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo  $\pm$ , incluye

#### 4. Employees' Auditions

simbolo \*, indica un defecto encontrado

## 6. Suma de la Intensidad de todas las luces

4. Emisiones Auditivas			5. Intensidad Inclinación de las luces bajas						6. Suma de la Intensidad de todas las luces			
	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	DBA		Baja Derecha	52.90	2.5	klux/1m	2.02	0.5 - 3.5	%	72.80	225
				Baja Izquierda	7.85	2.5	klux/1m	1.98	0.5 - 3.5	%		klux/1m

## 7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 88.60	Delantera Derecha	Valor 88.60	Trasera Izquierda	Valor 83.20	Trasera Derecha	Valor 80.40	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

## 8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	C. Trenos						Desequilibrio	Máximo	Unidad		
			Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad					
65.50	50	%	Eje 1 Izquierdo	4361.00	6484.00	N	Eje 1 Derecho	3483.00	5921.00	N	20.10*	30	%
			Eje 2 Izquierdo	3371.00	4364.00	N	Eje 2 Derecho	2554.00	4246.00	N	24.20*	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
			Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
29.20	18	%	Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

## 9. Desviación lateral

9. Desviación lateral

**10. Dispositivos de cobre(sí aplica)**

**10. Dispositivos de cobro (si aplica)**

## 11. Emisiones de gases

11. a Vehículos con ciclo OTTO

11. EMISSIONES DE GASES  
11.a VEHICULOS CON CICLO OTTO

Temp Rpm

Охлебко О.А.

°C Npml CO CO2 Oxigeno O2 Hexano) HC NO

11. *Leucosia* (Leucosia) *leucostoma* (Fabricius)

W H

CO      Vs. Normal      CO<sub>2</sub>      Vs. Normal      O<sub>2</sub>      Vs. Normal      HC      Vs. Normal      NO      Vs. Normal

### 11-b. Vehículos a Diesel (opcional)

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos		X
		Total	0	1

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**Nota:**

**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

**CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN**

APROBADO: SI

NO

**NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION**

38052

**F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

**Presión eje1 derecha 1 44.0 PSI Presión eje1 Izquierda 1 44.0 PSI Presión eje2 derecha 1 44.0 PSI Presión eje2 Izquierda 1 44.0 PSI**

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

**Eje1 derecha 1 4.38mm ; Eje2 derecha 1 3.49mm ; Eje1 Izquierda 1 4.56mm ; Eje2 Izquierda 1 4.52mm ; Llanta de repuesto 2.98mm ;**



2024-06-25 SZV621 13:55



2024-06-25 SZV621 13:52

Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

  
Centro de Diagnóstico Automotriz

ANDRÉS FELIPE JIMÉNEZ GIRALDO



2024-06-25

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial interior], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Alineación de luces], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Foto delantera], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Tercera placa], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Profundidad de labrado], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial motor], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Alineación, peso, suspensión y frenos], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial exterior], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial inferior], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Foto trasera].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)