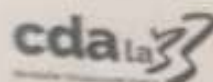


RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA 33 S.A.S. NIT: 811526246-1
CARRERA 53 N 32 E 89, MEDELLÍN (ANTIOQUIA)
TEL: 6044795995 - 6043628816

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2024-06-25	Nombre o razón social RICAR ESCOBAR RIOS	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 71763261			
Dirección CR 86 A 92 F 36		Teléfono 1000000		Ciudad Medellín	Departamento Antioquia
3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa TRH022	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Nissan	Línea Urban
Modelo 2010	No. de licencia de tránsito 19W18576095	Fecha Matricula 2010-02-25	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MG4E25Z0793194
No. Motor ZD30238737K	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2953	Kilometraje 453093	Número de Sillas 14	Vidrios Polarizados SI (X) NO ()
Blindaje SI () NO (X)					

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles				5. Intensidad inclinación de las luces bajas						6. Suma de la intensidad de todas las luces				
	Valor	Máximo	Unidad		Intensidad	Máximo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad		Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	91.00	-	dBA	Baja Derecha	5.18	2.5	klux/1m	1.98	0.5 - 3.5	%		13.80	225	klux/1m
				Baja Izquierda	4.19	2.5	klux/1m	2.41	0.5 - 3.5	%				

7. Suspensión (si aplica)								Mínimo		Unidad
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor			%
	87.40		84.30		82.60		83.10		40	

8. Frenos								Desequilibrio		
Eje	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
Eje 1 Izquierdo	66.90	50	%	5057.00	5857.00	N	Eje 1 Derecho	4214.00	5830.00	N
Eje 2 Izquierdo				2533.00	4594.00	N	Eje 2 Derecho	2410.00	4268.00	N
Eje 3 Izquierdo						N	Eje 3 Derecho			N
Eje 4 Izquierdo						N	Eje 4 Derecho			N
Eje 5 Izquierdo						N	Eje 5 Derecho			N

9. Desviación lateral								Máximo		Unidad
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5					10	m/km
-0.11	-0.11									

10. Dispositivos de cobro (si aplica)								Máximo		Unidad
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%						%

11. Emisiones de gases				11.a Vehículos con ciclo OTTO							
Temp °C	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nítrico NO						
	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma						
Ralentí	%	%	%	%	%						
Crucero	%	%	%	%	%						

11.b Vehículos a Diesel (opacidad)								Valor		Norma
Temp °C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid		%
		%		%		%		%		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 8375

Código	Descripción	Origen	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 8375

Código	Descripción	Origen	Tipo de defecto	
			A	B
		De la inspección anterior	0	0
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Origen	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos o la de las personas, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de las personas o la de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI ☒ NO ☐

NÚMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCIÓN

30000

COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Parámetros dentro del estándar

Presión eje1 derecha 1.45.0 PSI Presión eje1 izquierda 1.45.0 PSI Presión eje2 derecha 1.45.0 PSI Presión eje2 izquierda 1.45.0 PSI
* Las pruebas de luces (si aplica) está reportada en otro formato como se establece en la NTC 8375:2012

Eje1 derecha 1.6.53mm ; Eje2 derecha 1.7.34mm ; Eje1 izquierda 1.6.65mm ; Eje2 izquierda 1.6.94mm ; Llantera de repuesto 4.58mm ;

Parámetros dentro del estándar



G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Mónica María González Arceola
Centro de Inspección Automotriz
TEL: 811 026 246 - 1

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Juan David Zapata Zapata (Inspección sensorial interno), Juan David Zapata Zapata (Alimentación de aceite), Juan David Zapata Zapata (Freno delantero), Luis Daniel Ojeda Ballesteros (Profundidad de la rueda), Juan David Zapata Zapata (Tercera placa), Luis Daniel Ojeda Ballesteros (Inspección sensorial interno), Juan David Zapata Zapata (Alimentación, peso, suspensión y frenos), Luis Daniel Ojeda Ballesteros (Inspección sensorial interno), Juan David Zapata Zapata (Inspección sensorial externo), Juan David Zapata Zapata (Freno trasero), Juan David Zapata Zapata (Sonido).

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnoinspección Ingeniería S.A.S. - Tequi-RTM (Sistema de gestión para revisores técnicos mecánicos)